

PCT. 72



## Consiliul General al Municipiului București

### HOTĂRÂRE

#### **privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București**

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General, raportul de specialitate al Direcției Transporturi și adresele:

- C.M. Managementul Transportului București S.A. nr.75/08.11.2018
- Direcției Generale de Poliție Locală și Control – Direcția Siguranță și Ordine Publică nr.20898/15.11.2018
- Direcției Generale de Poliție a Municipiului București nr.341300/22.11.2018

În conformitate cu prevederile:

- art.64 din OUG nr.195/2002 privind circulație pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.203.1-203.4 din HG nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Cu respectarea prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art.36 alin.(6) lit.”a” pct.13 și art.45 alin.(2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### **CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Începând cu data intrării în vigoare a prezentei, vehiculele staționate neregulamentar pe drumurile publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București vor putea fi ridicate, transportate, depozitate și eliberate, în conformitate cu prevederile regulamentului aprobat prin prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București, prevazut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărare.

**Art.3.** Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General și administratorul drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.4.** Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publică.

*Aceasta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de.....*

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Claudiu-Daniel CATANA**

**SECRETAR GENERAL**  
**AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Georgiana Zamfir**

București,

Nr.....

## REGULAMENT

**privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate pe rețeaua principală de străzi a municipiului București**

### Capitolul I Dispoziții generale

**Art.1.** (1) Presentul regulament reglementează modul de desfășurare al activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, denumite în continuare **Activități**.

(2) Presentul regulament se aplică pe rețeaua principală de străzi a municipiului București prevăzută în Anexa nr. 1 la H.C.G.M.B. nr. 254/2008.

(3) În sensul prezentului Regulament, termenii, expresiile și definițiile au înțelesul stabilit în O.U.G. nr. 195/2002 rep.

**Art.2.** În sensul prezentului regulament, măsura tehnico-administrativă de ridicare se aplică în cazurile prevăzute de art. 143 coroborat cu art. 203<sup>1</sup> din Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006.

**Art.3.** (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor principale din prezentul regulament, precum și dispunerea măsurii tehnico-administrative de ridicare se fac de către polițiști rutieri din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau Secției Regionale de Poliție Transporturi București ori polițiști locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală și Control a municipiului București.

(2) Persoanele specificate la aliniatul 1 sunt denumite în continuare **Agenți constatați**.

### Capitolul II Desfășurarea Activităților

**Art.4.** (1) **Activitățile** constituie serviciu public și se desfășoară pe durata a 24 de ore.

(2) Acestea sunt efectuate de persoane cu activitate specifică din cadrul Companiei Municipale Managementul Transportului București S.A., denumite în continuare **Operatori**.

(3) **Activitățile** se vor desfășura în condiții de siguranță, cu mijloace de ridicare și transport și în spații de depozitare special amenajate, iar vehiculul ridicat să nu fie deteriorat în urma acestora.

### *Ridicarea și transportul vehiculelor*

**Art.5.** (1) **Agenți constatați**, de regulă, înregistrează foto sau video, cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice verificate metrologic, zona staționării vehiculului, consemnând aceasta în procesul verbal de constatare a contravenției și dispun în scris aplicarea măsurii tehnico-administrative printr-o Dispoziție de Ridicare.

(2) Dispoziția de Ridicare cuprinde următoarele informații:

a) data, ora și locul ridicării vehiculului

b) gradul profesional, numele și prenumele **agentului constator** care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și instituția din care acesta face parte

c) indicarea expresa a temeiului juridic referitor la norma încălcată

- d) menționi privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului
- e) menționi privind avarii vizibile pe vehicul
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

(3) Modelul dispoziției de ridicare este prevăzut în anexa 1 la prezentul regulament.

(4) Dispoziția de Ridicare se încheie în 3 exemplare, primul pentru **agentul constator**, al doilea pentru **operator**, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicita restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiante, înseriate și numerotate.

**Art.6.** (1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

(2) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art.32 alin.(2) lit.a) și b) din OUG nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În cazul în care s-a efectuat ridicarea unui astfel de vehicul, restituirea acestuia se va face gratuit, imediat și necondiționat.

**Art.7.** (1) Pe toată perioada de desfășurare a operațiunii de ridicare, la locul constatării faptei, **operatorul** va fi asistat de **agentul constator**.

(2) Înainte de ridicare, **operatorul** va fotografia vehiculul din mai multe unghiuri pentru a fi evidențiate eventualele zone deteriorare și va completa fișa vehiculului ridicat, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa va fi semnată de **operator**.

(3) Fișa vehiculului cuprinde următoarele informații:

- a) numărul de înmatriculare
- b) marca
- c) culoarea
- d) eventualele deteriorări.

(4) Modelul fișei vehiculului ridicat este prevăzut în anexa 2 la prezentul regulament.

(5) Fișa vehiculului ridicat se încheie în 2 exemplare, primul pentru **operator**, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicita restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiante, înseriate și numerotate.

(6) După efectuarea operațiunii de ridicare, **agentul constator** va anunța de îndată dispeceratul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, în legătură cu măsura dispusă.

**Art.8.** (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) Pentru a-i putea fi restituit vehiculul, proprietarul sau utilizatorul vehiculului trebuie să prezinte acte care atestă dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului.

**Art.9.** Transportul vehiculului se va face pe platforme auto care să asigure ridicarea completă a lui, în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a acestuia.

### ***Depozitarea vehiculelor***

**Art.10.** (1) Vehiculele ridicate vor fi depozitate în spații special destinate acestei activități și care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții minime:

- a) să fie proprietatea municipalității;
- b) să se afle pe raza municipiului București;
- c) terenul să fie nivelat și prevăzut cu structură rutieră care să permită depozitarea vehiculelor;
- d) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;

- e) să fie iluminate pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- f) să fie prevăzute cu minimum 2 incinte tip cabină echipate cu instalație electrică și termică în vederea asigurării serviciului de pază;
- g) să fie prevăzute cu un spațiu administrativ pentru relațiile cu publicul, inclusiv pentru polițistul local care desfășoară activitățile prevăzute de lege, supravegheat video și delimitat față de spațiul destinat publicului;
- h) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- i) să aibă asigurate mijloace de comunicare (telefoane mobile, stații emisie-recepție).

**Art.11.** (1) Perioada maximă de depozitare a vehiculelor ridicate este de 1 (un) an.

(2) În situația în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului nu se prezintă în acest termen pentru eliberare, operatorul va înștiința poliția locală, care va proceda în conformitate cu dispozițiile legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public/privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

### ***Eliberarea vehiculelor***

**Art.12.** (1) Eliberarea vehiculului se va face numai proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al acestuia și doar după achitarea tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare în original sau al oricărui act din care să rezulte dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului și a unui act de identitate al solicitantului.

(2) La eliberarea vehiculului, **operatorul** va încheia un proces-verbal de predare-primire, semnat de proprietarul/deținătorul/utilizatorul legal, fără de care nu poate fi efectuată eliberarea. Cu această ocazie, **operatorul** va preda proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al treilea exemplar al dispoziției de ridicare și al fișei vehiculului ridicat.

(3) Procesul-verbal de predare-primire se încheie în 2 exemplare, primul pentru **operator**, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicita restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiante, înseriate și numerotate.

(4) Modelul proces-verbal de predare-primire este prevăzut în anexa nr.3 la prezentul regulament.

(5) Momentul eliberării vehiculului se stabilește pe baza registrului de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.

### ***Tarife***

**Art.13.** Tarifele de ridicare sunt de:

- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 270 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.

**Art.14.** Tarifele de transport sunt de:

- 150 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5t, inclusiv
- 200 lei, pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată de peste 5t.

**Art.15.** (1) În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării efective a vehiculului, se percepe un tarif de 150 lei/zi.

(2) Contravaloarea operațiunii de depozitare se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat.

**Art.16.** Plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către **operator**.

## **Operatorul**

**Art.17.** Operatorul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea Serviciului Administrativ;
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
- c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
- d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunilor de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor aparținând acestora;
- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;
- f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare **activitățile**.

## **Vehiculele de ridicare**

**Art.18.** Vehiculele de ridicare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R și de R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a disloca/ridica/transporta vehicule cu masa totală de peste 5 tone;
- c) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- d) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale Operatorului;
- e) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare și transport;
- f) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță.

## **Capitolul III Dispoziții finale**

**Art.19.** (1) **Operatorul** răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a desfășurării **activităților**.

(2) Acesta este obligat să încheie o asigurare de răspundere civilă pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a desfășurării **activităților**.

(3) Pe perioada depozitării vehiculelor ridicate, acestea se află în custodia **Operatorului**, care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietari/deținătorii legali.

(4) Eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau a altor vehicule aflate în spațiul de depozitare, de către proprietarul/deținătorul legal al acestuia cad în sarcina făptuitorului (persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube).

**Anexa nr.1**

**la Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea  
vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice  
care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București**

Seria .....nr .....

Ex...

**DISPOZIȚIE DE RIDICARE**

Încheiată astăzi, ziua....., luna....., anul....., ora....., agent constator  
....., din cadrul ....., fiind în exercitarea  
atribuțiilor de serviciu pe strada .....  
nr....., sectorul .... al municipiului București, am constatat că vehiculul marca .....  
cu numărul de înmatriculare ..... era staționat neregulamentar. Au fost efectuate planșe  
foto/înregistrări video cu ajutorul mijlocului tehnic ..... seria .....  
nr .....

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor art. .... alin/pct ....., lit.  
..... din ....., rap. la art. ....din.....

În conformitate cu prevederile art. 203<sup>1</sup> din Regulamentul de aplicare a O.U.G. 195/2002,  
aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, astfel cum a fost modificat prin H.G. nr. 965/2016 și a prevederilor  
art. 12 din Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor  
staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice,

**DISPUN**

**măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului cu datele de identificare de mai sus, prin  
grija ..... , care va  
asigura ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul amenajat, drept pentru care am  
încheiat prezenta dispoziție de ridicare.**

**Autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile: .....**  
.....  
.....

Agent Constatator  
(funcție/nume/prenume)

Persoana care a ridicat vehiculul  
(funcție/nume/prenume)

.....

.....

Autospeciala nr. ....

Prezenta dispoziție poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.254/2004 a  
contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.



**Anexa nr.2**  
**la Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea**  
**vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice**  
**care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București**

Seria ..... nr .....

Ex...

**FIȘĂ VEHICUL RIDICAT**

Încheiată astăzi, ziua ....., luna ....., anul ....., ora ....., în municipiul București, sector .....,

Subsemnatul ....., reprezentant al operatorului ....., având funcția de ....., la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare ....., marca....., culoarea....., ca urmare a întocmirii Dispoziției de ridicare nr..... în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, constat următoarele:

- vehiculul prezintă avarii vizibile: da/ nu

La fața locului s-au efectuat un set de fotografii în format digital, a câte 4 (patru) fotografii din unghiuri diferite (față spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

.....  
.....  
.....

Cele menționate în prezenta Fișă vehicul ridicat sunt atestate de către agentul constator (nume, prenume și funcție) ..... din cadrul

.....

Operator

.....  
(semnătură)

8

**Anexa nr. 3**  
**la Regulamentul privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea**  
**vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice**  
**care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București**

**PROCES VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE**  
**a vehiculelor ridicate potrivit prevederilor \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_**

Încheiat astăzi, \_\_\_\_\_, cu ocazia eliberării vehiculului marca \_\_\_\_\_ număr de  
înmatriculare \_\_\_\_\_, culoare \_\_\_\_\_, către dl.(dna.)  
\_\_\_\_\_, domiciliat (ă) în \_\_\_\_\_  
strada \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_,  
ap. \_\_\_\_\_, care s-a identificat cu CI/BI seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, eliberat (ă) de \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ în calitate de \_\_\_\_\_ (proprietar/deținător legal) al  
vehiculului și care a prezentat cartea de identitate, certificatul de înmatriculare seria \_\_\_\_\_ nr.  
\_\_\_\_\_ și permisul de conducere nr. \_\_\_\_\_

Se constată achitarea taxelor stabilite prin \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ art. \_\_\_\_\_,  
conform chitanței nr. \_\_\_\_\_

La examinarea exterioară a vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

.....  
.....  
.....  
.....

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării:  
da/nu

.....  
.....

Am primit,  
(proprietarul/deținătorul legal al vehiculului)

.....

Am predat,

.....



## EXPUNERE DE MOTIVE

### la proiectul de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București

Legislația națională privind regimul contravențiilor prevede faptul că aplicarea sancțiunii contravenționale se poate aplica numai făptașului, în cazul staționărilor neregulamentare această procedură fiind foarte greoaie, impunând condiția ca agentul constator să aștepte lângă vehiculul staționat neregulamentar până la sosirea conducătorului auto.

Reglementările privind circulația pe drumurile publice prevăd și posibilitatea de a se putea aplica, pe lângă sancțiunea principală, și una complementară, constând în măsura tehnico-administrativă de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Pentru a se putea interveni eficient în cazul staționărilor neregulamentare, mai ales în cazurile în care se stânjenește circulația mijloacelor de transport public sau alternativ sau când se îngreunează operațiunile de salubritate sau dezapezire, este necesară demararea efectuării activității de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Față de cele de mai sus, supun spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre a privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București.

PRIMAR GENERAL,  
Gabriela FIREA



AVIZAT  
DIRECȚIA JURIDIC  
DIRECTOR EXECUTIV  
Cristian BORDACHE



Întocmit: Consilier Cristian Gadea



Nr. 22267/04.12.2018

## RAPORT DE SPECIALITATE

**pentru proiectul de hotărâre privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București**

Legislația națională privind regimul contravențiilor prevede faptul că aplicarea sancțiunii contravenționale se poate aplica numai făptașului, în cazul staționărilor neregulamentare această procedură fiind foarte greoaie, impunând condiția ca agentul constator să aștepte lângă vehiculul staționat neregulamentar până la sosirea conducătorului auto.

Reglementările privind circulația pe drumurile publice prevăd și posibilitatea de a se putea aplica, pe lângă sancțiunea principală, și una complementară, constând în măsura tehnico-administrativă de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Pentru a se putea interveni eficient în cazul staționărilor neregulamentare, mai ales în cazurile în care se stânjenește circulația mijloacelor de transport public sau alternativ sau când se îngreunează operațiunile de salubritate sau dezapezire, este necesară demararea efectuării activității de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Față de cele de mai sus, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a municipiului București.

DIRECTOR EXECUTIV  
Mihai TEODORESCU



Întocmit: Consilier Cristian Gadea