



NR. 5061 / 19.03 2019

APROBAT
DIRECTOR EXECUTIV

Mihai Teodorescu



CAIET DE SARCINI

Elemente constructive pentru mobilier urban, respectiv adaposturi modulare pentru statii de tramvai, statii de troleibuz si statii de autobuz, cu montajul inclus

COD CPV: 34928400-2 Mobilier urban

45233293-0 Instalare de mobilier stradal

1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Elemente constructive pentru mobilier urban, respectiv adaposturi modulare pentru statii de tramvai, statii de troleibuz si statii de autobuz, cu montajul inclus.

2. CONDITII DE MEDIU

Adaposturile modulare pentru statii de tramvai, statii de troleibuz si statii de autobuz sunt destinate exploatării în zone cu climat temperat N și trebuie să asigure o comportare corespunzatoare în condițiile ambiante următoare:

Temperatura ambiantă: -30 °C . . . +45 °C;

Umiditatea relativă maximă (la o temperatură ≤ 25°C): 98 %;

Presiunea atmosferică cuprinsă între 866 și 1066 kPa;

Altitudinea până la 1000 m maxim;

Agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, clorură de calciu, produse petroliere și/ sau alți agenți de dezăpezire.

Ofertantul își va asuma răspunderea privind funcționarea adaposturilor modulare pentru stații de tramvai, stații de troleibuz și stații de autobuz în parametrii declarați în condițiile de mediu existente în București și va completa și semna o Declarație pe propria răspundere privind asigurarea comportării corepunzătoare a produselor livrate în condițiile de mediu din Municipiul București

3. REGLEMENTARI SI LEGISLATIE

Ordonanța nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;

- H.G. nr. 1029/2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor;
- H.G. nr. 409/2016 privind stabilirea condițiilor pentru punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor electrice de joasă tensiune;
- Legea nr. 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele defecte;
- Legea 98/2016 privind achizițiile publice;
- HG 395/2016 - Norme metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului-cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice;
- Regulamentul nr. 765/2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93
- SR EN 60721-2-1:2014 - Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2-1. Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate;
- R EN ISO/CEI 17050-1:2010 – Evaluarea conformității. Declarația de conformitate data de furnizor. Cerințe generale.
- SR EN ISO 9001: 2015 - Sisteme de management al calității. Cerințe;
- STAS 11111-86 Abateri limita pentru dimensiuni fara indicatii de toleranta ale pieselor obtinute prin taiere, indoire sau ambutisare (sau echivalent).
- SR EN ISO 2409:2013 ver. eng. Vopsele și lacuri. Încercare la carioaj.
- SR EN ISO 2808:2007 Vopsele și lacuri. Determinarea grosimii peliculei.
- SR EN ISO 3269: 2002 Elemente de asamblare. Inspectie de receptie.
- SR EN ISO 4014: 2011 Suruburi cu cap hexagonal partial filetate. Grade A și B.
- SR EN ISO 4017: 2011 Suruburi cu cap hexagonal complet filetate. Grade A și B.
- SR EN ISO 4018: 2011 Suruburi cu cap hexagonal complet filetate. Grad C.
- SR EN ISO 4759-3: 2003 – Tolerante pentru elemente de asamblare. Partea a 3: Saibe plate pentru suruburi partial și complet filetate și piulite. Grade A și C.
- SR EN ISO 7250-1: 2010 Masurari de baza ale corpului uman pentru proiectarea tehnologica. Partea 1: Definirea masurilor corpului și repere.

- SR EN ISO 8504-1: 2002 - Pregătirea suporturilor de oțel înainte de aplicarea vopselelor și produselor similare. Metode de pregătire a suprafeței. Partea 1: Principii generale.
- SR EN ISO 13732-3: 2009 Ergonomia ambianțelor termice. Metode de evaluare a răspunsului uman la contactul cu suprafețele. Partea 3: Suprafețe reci.
- SR EN 22768-1: 1995 Toleranțe generale. Partea 1: Toleranțe pentru dimensiuni liniare și unghiulare fără indicarea toleranțelor individuale.
- SR EN 22768-2: 1995 Toleranțe generale. Partea 2: Toleranțe geometrice pentru elemente fără indicarea toleranțelor individuale.
- Legea 10/1995- Privind calitatea în construcții.
- Legea 319/2006 - Privind securitatea și sănătatea în muncă.
- Legea 307/2006 - Privind apărarea împotriva incendiilor.
- I7/2011 – Normativ pentru proiectarea și executarea instalațiilor electrice cu tensiuni până la 1000 V c.a. și 1500 V c.c.;
- C-56-2002 – Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- RE-IP30-2004 – Îndreptar de proiectare și execuție a instalațiilor de legare la pământ.
- ORDIN ANRE nr. 45 din 2016 - privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice;
- ORDIN ANRE nr. 116 din 2016 - pentru modificarea anexei la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 11/2013 privind aprobarea Regulamentului pentru autorizarea electricienilor, verificatorilor de proiecte, responsabililor tehnici cu execuția, precum și a experților tehnici de calitate și extrajudiciari în domeniul instalațiilor electrice.

4. DESCRIEREA PROIECTULUI

Conform Planului de mobilitate urbană durabilă 2016-2030 - Regiunea București – Ilfov Mai 2016 se vor realiza adaposturi modulare pentru stații de tramvai, stații de troleibuz și stații de autobuz, având elemente constructive pentru mobilier urban, cu montajul inclus.

Noile adaposturi modulare pentru stații vor asigura pasagerilor prin amenajările de bază (protejarea față de intemperii, soare, față de circulația motorizată, etc.), condiții sigure, confortabile și convenabile pe perioada de așteptare a vehiculului public de transport.

Dimensiunile stațiilor de tramvai în prezent se încadrează în următoarele dimensiuni orientative:

- Latime peron: 2300 - 2500 mm.
- Lungime peron minim: 50500 mm.
- Lungime zona de acumulare a calătorilor în dreptul trecerii de pietoni: 4500 mm.
- Lungime utilă peron îmbarcare/debarcare: 40000 mm.

- Lungime rampa persoane cu dizabilitati: 3000 mm.
- Lungime in zona alveolei situata la capatul din spate al peronului pentru amplasare indicator de ocolire si borna luminoasa de avertizare: 1500 mm.
- Lungime in zona alveolei situata la capatul din fata al peronului unde se monteaza camera de tragere sau stalpii de semafoare - 1500 mm.

Adaposturile modulare pentru statii vor inlocui constructiile actuale aflate in statiile de troleibuz si de autobuz si vor tine cont de latimea si dimensiunile trotuarelor in dreptul statiilor existente.

Statiile publice in care se vor monta adaposturile modulare se vor stabili pana la data semnarii contractului.

Se vor indeplini urmatoarele CERINTE OBLIGATORII:

1. suprafata ocupata (amprenta la sol) pentru adapostul modular trebuie sa fie de max 5 m². Din punct de vedere arhitectural si al fabricatiei adaposturile modulare pentru statiile publice de tramvai, autobuz si troleibuz vor fi identice, cu elemente interschimbabile. Interschimbabilitatea se refera la componentele aceluiasi tip de adapost modular. Prin proiectul tehnic si solutia tehnica de montare nu este necesara obtinerea autorizatiei de constructie, conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii.
2. ofertantul va prezenta minim trei variante de design cu un aspect modern cu forme rotunjite si cu elemente din materiale rezistente la coroziune (inox sau otel galvanizat la cald si vopsit in camp electrostatic) cu proprietati antivandalism si antigraffiti. Ofertantul isi asuma raspunderea in scris sa nu incalce drepturile de proprietate intelectuala si industriala prin respectarea prevederilor Legii 8/1996 republicata, privind dreptul de autor si drepturile conexe. Schitele, plansele, partile grafice vor fi semnate si stampilate de catre furnizor si asupra lor se va aplica cerinta cuprinsa in pretul contractului de a se livra dreptul de utilizare neexclusiva de catre achizitor a proiectului de design industrial utilizat in realizarea adaposturilor modulare pentru statii.
Comisia achizitorului va alege prin analiza aspectului si functiilor estetice, a culorilor, a calitatii polifunctionale 2 variante de design din cele 3 care vor fi prezentate de catre ofertantul declarat castigator, iar in anexa la contract vor fi precizate statiile care vor fi dotate cu tipul de adapost modular pentru statii, conform selectiei realizate inainte de semnarea contractului.
3. Adaposturile modulare pentru statii vor include echipament de afisaj reclame si informatii utilitare si vor permite montajul, ulterior instalarii pe peron, cu modificari minore, de echipamente specifice cum ar fi: automat de vanzare titluri de calatorie, aparatura video si audio, sisteme supraveghere video, sistem informare calatori, etc.
4. durata maxima a procesului de demontare-montare al unui adapost modular pentru statii va fi de 48 de ore.

5. modulele trebuie să fie proiectate și fabricate pentru a asigura costuri de întreținere și exploatare foarte reduse pe toată durata de utilizare normală în următoarea alcatuire orientativă:

a) modul cap frontal în sensul de mers; conține echipament / panou de afisaj reclame și informații utilitare și facilități pentru montarea ulterioară a automatului de vânzare titluri de călătorie*;

b) modul central conține:

- facilități pentru montare ulterioară a bancii pentru călători,

- facilități pentru montare ulterioară a hărții rețelei de transport public de suprafață din București,

- facilități pentru montare ulterioară a afiselor/reclamelor;

c) modul lateral capăt final:

- conține echipament / panou de afisaj reclame și facilități pentru montarea ulterioară a automatului de vânzare titluri de călătorie*;

- conține facilități pentru montare ulterioară a cosului de gunoi.

NOTA * definitivarea poziționării automatului de vânzare titluri de călătorie se va efectua la fața locului în funcție de topografia și spațiul înconjurător aferent stației.

6. accesorii ulterioare:

a) facilități pentru montare/prindere cos de gunoi;

b) facilități pentru amplasare / prindere suporturi pentru diferite echipamente

5. DURATA DE UTILIZARE

Durata de utilizare normală a mobilierului urban – adaposturi modulare pentru stații de tramvai, troleibuz și autobuz, în condiții normale de exploatare, conform instrucțiunilor de exploatare, trebuie să fie de minim 8 ani.

6. CONDITII DE CALITATE

Proiectul tehnic și documentația de execuție privind fundația necesară pentru montajul adapostului modular pentru stațiile publice vor fi însoțite de avizul acordat de către un verificator MLPAT și trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

Instalația electrică și cea de împământare trebuie să îndeplinească cerințele HG nr. 1146/2006 privind măsuri electrosecuritate

Prizele de împământare vor avea buletin de încercări privind rezistența ohmică a circuitului de împământare.

În cazul utilizării de geamuri securizate ca materiale transparente cu calități antivandalism și antigraffiti, acestea trebuie să îndeplinească condițiile privind calitatea geamurilor tratate termic utilizate în construcții.

Se vor prezenta buletine de incercari si declaratii de conformitate conform prevederilor legale.

7. MATERIALE ȘI ASPECT EXTERIOR

Materialele destinate realizării mobilierului urban – adaposturi modulare pentru statii de tramvai, troleibuz si autobuz trebuie sa aibă calitatea prevăzută în documentatia de executie. Pe parcursul derularii contractului furnizorul nu are dreptul sa modifice tipul si/sau calitatea materialelor fata de cele prezentate in oferta tehnica. Eventuale modificari se pot face doar cu acordul partilor prin act aditional ca urmare a unor situatii deosebite care nu au putut fi prevazute la data semnarii contractului.

8. DIMENSIUNI

Forma și dimensiunile adaposturilor modulare pentru statii trebuie sa corespunda documentatiei de executie prezentata de ofertantul declarat castigator. Abaterile de forma si pozitie, precum si tolerantele la dimensiuni, vor fi conform standardelor specifice si trebuie precizate în documentatia tehnica. Pentru toate dimensiunile si cotele neprevazute cu tolerante, se vor respecta prevederile SR EN 22768-1: 1995 si SR EN 22768-2: 1995.

9. CARACTERISTICI MECANICE

Caracteristicile mecanice ale materialelor din care sunt executate piesele din componenta adaposturilor modulare pentru statii trebuie să se încadreze în valorile prevăzute în standardele de material inscise in indicatorul desenului, in notele prevazute în desen, precum si cele ale tratamentelor termice indicate (daca este cazul). Produsul final va respecta toate caracteristicile (mecanice sau de alta natura) specificate în campul desenului si in documentatia prezentata in oferta tehnica.

10. CARACTERISTICI ELECTRICE.

Produsul final reprezentat de adaposturile modulare pentru statii si componentele sale trebuie sa aiba proprietati antistatice si sa ofere protectie la descarcari electrice (conform prevederilor legale se va proceda la impamantarea partilor constructiei metalice).

11. CONDITII PRIVIND ASPECTUL ȘI EXECUTIA

Peretii adaposturilor modulare pentru statii trebuie sa impiedice patrunderea agentilor exteriori: apa, praf etc. Suprafetele de lucru pentru afisare reclame si informatii utilitare trebuie sa fie netede, lucioase si nu trebuie să prezinte defecte care sa influenteze negativ utilizarea lor: proeminente, taieturi, zgarieturi, etc. Suprafețele exterioare trebuie să fie plane, fara muchii sau bavuri la imbinari.

12. REGULI SI METODE PENTRU VERIFICAREA CALITATII.

12.1. VERIFICAREA CALITĂȚII MATERIALELOR

Verificarea calitatii materialelor folosite la executia adaposturilor modulare pentru statii si a pieselor din componenta acestora se face de catre producator acestora conform documentatiei de executie si a standardelor specifice fiecarei piese componente si fiecarui material.

12.2. VERIFICAREA DIMENSIUNILOR

Verificarea dimensiunilor mobilierului urban - adaposturile modulare pentru statii de tramvai, troleibuz si autobuz, verificarea formei si abaterilor de forma si pozitie ale ansamblului si subansamblelor componente se face prin masurarea acestora si compararea cu cele din documentatia de executie. Valorile se inscriu in fisele de masuratori care constituie documente de receptie. Verificarea dimensiunilor se face cu aparate de masura universale.

12.3. VERIFICAREA ASPECTULUI SI EXECUTIA

Verificarea executiei si aspectului exterior se face vizual, prin examinarea suprafetelor pieselor, cordoanelor de sudura, imbinarilor filetate, etansarilor etc.

12.4. VERIFICAREA ACOPERIRILOR DE PROTECTIE

Verificarea acoperirilor de protectie se realizeaza astfel:

Pentru suprafetele vopsite se verifica:

- Aspectul vizual;
- Aderenta conform SR EN ISO 2409:2007;
- Grosimea stratului conform SR EN ISO 2808:2007

Pentru suprafetele acoperite galvanic se verifica:

- Aspectul vizual;
- Aderenta conform SR EN ISO 2082:2009
- Comportarea în mediu de caldura umeda;
- Verificarea rezistenței la coroziune in mediu de ceata salina conform SR EN 60068-2-11:2001

13. MARCARE.

Locul și modul de marcare vor fi conform documentatiei. Nu vor lipsi:

- Numele producatorului sau furnizorului;
- Anul de fabricatie;
- Numar desen/Cod producator;
- Marca reprezentantului controlului tehnic de calitate al producatorului (CTC).

14. LIVRARE

Livrarea se face periodic, conform esalonarii din contract. Fiecare livrare de produse va fi insotita de documentele mentionate la pct. 16.

15. TRANSPORT.

Transportul se face pe costurile si raspunderea furnizorului la amplasamentul stabilit prin contract.

16. DOCUMENTE DE INSOTIRE

La receptia adaposturilor modulare pentru statii montate de catre furnizor, se vor prezenta urmatoarele documente:

- Factura fiscala;
- Certificat de calitate;
- Declaratie de conformitate;
- Certificat de garantie;
- Documentația tehnica (desene de ansamblu, manual de utilizare inclusiv catalog de piese de schimb etc.);
- Buletin de incercare la proba de etansare la apa pentru partea exterioara (peretele de protectie fata de traficul general parte componenta a modulului central), pentru peretele cap frontal si pentru peretele lateral.
- Buletin de masurare a prizei de impamantare;
- Fise de masuratori.

17. MONTAJ SI PUNERE IN FUNCTIUNE

Montajul si punerea in functiune a adaposturilor modulare pentru statii se face pe costurile si raspunderea furnizorului. Montajul se va face fara intreruperea circulatiei tramvaielor, constructorul va lua masuri corespunzatoare pentru protejarea calatorilor. In anumite statii foarte aglomerate montajul se va face in afara orelor de varf, respectiv in afara intervalului 07.00-12.00 si 14.00-18.00.

La montaj si punerea in functiune va participa reprezentantul Beneficiarului stabilit prin contract.

Termenul de garantie penru montaj este de 24 de luni de la data receptiei.

Termenul de garantie pentru componentele adaposturilor modulare pentru statiile publice care se vor achizitiona ca piese de schimb (fara montaj inclus) este de 24 de la luni data livrarii.

Activitățile de demontare montare vor cuprinde minim următoarele:

- Demontare mobilier stradal existent in statie si predare la beneficiar;
- Lucrari de sapaturi pentru conexiuni electrice;

- Lucrari de sapaturi pentru asigurarea impamantarii si a protectiei la descarcari electrice atmosferice (paratrasnet) si protectia contra acumularii de sarcini electrostatice si electrice accidentale;
- Lucrări de montaj mecanic al componentelor modulare, al modulelor laterale si al modulului central, intre ele, dar si de trotuar/refugiu;
- Lucrari de montaj pentru obiectele care compun mobilierul stației (daca acestea se livreaza separat: coș gunoi, panouri reclama, etc.)
- Lucrari de montaj suport, daca acestia nu sunt prevazuti in constructia celor 3 module (2 laterale si unul central)

18. COMPONENTA GENERALA

Tabelul 1

Nr. crt.	Denumirea	Componenta
1	modul cap frontal in sensul de mers: - contine echipament/panou afisaj reclame si informatii utilitare; - contine facilitati pentru montarea ulterioara a automatului de vanzare titluri de calatorie*;	Peretele panoului de afisaj va fi etans si executat din materiale transparente cu calitati antivandalism si antigraffiti, rezistent la conditii extreme de mediu UV si va fi dotat cu sistem de iluminare cu led si sistem de inchidere/deschidere necesar in vederea afisarii reclamelor.
2	modul central: - contine facilitati pentru montare ulterioara a bancii pentru calatori; - contine facilitati pentru montare ulterioara a hartii retelei de transport public de suprafata din Bucuresti; - contine facilitati pentru montare ulterioara a afiselor/reclamelor;	Perete care asigura protectia la apa, praf, vant, zapada, etc. din materiale transparente cu calitati antivandalism si antigraffiti, rezistent la conditii extreme de mediu, UV; banca poate fi detasabila sau constructie rigida atasata de structura peretelui, sa nu permita acumularea apei si sa aiba o dimensiune care sa nu permita utilizarea ca loc de dormit. Acoperisul va asigura un unghi suficient de scurgere in partea din spate a adpostului pentru apa pluviala va avea rezistenta sporita la vant si va fi fabricat din materiale cu mare durabilitate si rezistenta la coroziune. Se va asigura etanseitatea intre partile de acoperis corespunzatoare modulelor centrale. Structura de rezistenta a modulului trebuie sa fie dotata cu suport care sa permita in viitor montarea de panouri solare.

		Harta rețelei de transport public de suprafață va fi incorporată în peretele modulului. Peretele modulului va fi securizat, în partea de jos cu rama cauciucată.
3	Modul lateral capăt final: - conține echipament / panou de afișaj reclame și facilități pentru montarea ulterioară a automatului de vânzare titluri de călătorie*; - conține facilități pentru montare ulterioară a cosului de gunoi.	Perete etans din materiale transparente cu calitate antivandalism și antigraffiti, rezistent la condiții extreme de mediu UV
4	Kit de montaj a adaposturilor modulare pentru stații	Componente de asamblare, plăci de fixare și reglaj, garnituri de etansare, adezivi soluții de etansare
5	Instalația electrică	Instalație electrică va alimenta corpurile de iluminat ale adapostului, borna luminoasă de avertizare, panouri pentru reclame, sistem informare călători, automat de vânzare titluri de călătorie, aparatură video și audio, sisteme de supraveghere, sisteme de management comunicații, switch industrial, echipament transmisii date, etc.

NOTA * definitivarea poziționării automatului de vânzare titluri de călătorie se va efectua la fața locului în funcție de topografia și spațiul înconjurător aferent stației.

Structura metalică a adaposturilor modulare pentru stații, gardul de protecție a peronului, cutia de distribuție a instalației electrice și respectiv echipamentele electrice și electronice ce necesită împământare, vor fi racordate la instalația unei prize de împământare pe care o va realiza furnizorul.

Valoarea rezistenței de dispersie a prizei de împământare va fi mai mică de 4 Ohmi pentru protecție împotriva socurilor electrice și o valoare a rezistenței de dispersie mai mică de 1 Ohm când aceasta este comună cu priza de pământ pentru instalația de protecție împotriva trăsnetelor, conform Normativului I7/2011.

Adaposturile modulare pentru stații vor fi dotate cu componentele necesare bransării la curent electric. Furnizorul va realiza pe costurile sale bransamentul electric monofazat de putere minim de 7 kW cu parcurgerea tuturor etapelor de racordare la rețeaua electrică a E-Distribuție Muntenia SA, astfel: depunerea în numele achizitorului a cererii și a documentației aferente pentru obținerea avizului de amplasament și a Avizului Tehnic de Racordare, obținerea ATR-ului și a Contractului de Racordare, executia bransamentului, întocmirea dosarului instalației de utilizare, montarea contorului.

Sistemul de alimentare cu energie electrică va permite alimentarea tuturor echipamentelor menționate mai sus cu tensiunea nominală de 230Vac/50 Hz și o putere absorbită de minim 7 kW

Nota: In cazul in care puterea electrica absorbita a echipamentelor ce necesita alimentare cu energie electrica depaseste valoarea de 7 kW, furnizorul va solicita la E-Distributie Muntenia SA un bransament de putere mai mare.

Instalatia electrica va avea un tablou de distributie complet echipat cu sigurante automate si de protectie cu disjunctori diferential impotriva electrocutarii de 30 mA, conexiunile externe, bornele de plecare cu sigurante automate individuale pentru protectia de supracurent a tuturor echipamentelor alimentate cu energie electrica.

Instalatia electrica se realizeaza de catre electricieni autorizati in baza unui proiect electric avizat si verificat de catre un verificator autorizat, conform Ordin ANRE nr. 116 din 2016.

Tablourile electrice si echipamentele electrice, inclusiv corpurile de iluminat vor avea grad de protectie minim IP 65, protectie UV si antivandalism.

19. RECEPTIE

Receptia se face la amplasamentul acesteia de o comisie mixta Furnizor-Beneficiar, conform reglementarilor legale, pe baza documentatiei de executie si a inspectiei produselor, sistemelor si componentelor din dotare. Furnizorul este obligat sa prezinte la receptie manualul de utilizare. Acesta trebuie sa cuprinda schema electrica, detalii de montaj, instructiuni de intretinere catalog piese de schimb cu codurile de producator.

Procesul verbal de receptie se incheie intre reprezentantii furnizorului si ai beneficiarului.

20. GARANȚIE.

Termenul de garantie pentru constructia metalica, precum si pentru mobilier si restul dotarilor va fi de 24 de luni de la receptie, furnizorul garantand calitatea produselor pentru această perioada. Pentru protectia la coroziune se va asigura garantia pe toata durata de utilizare normale declarata de furnizor in oferta (min. 8 ani).

Produsele la care se descoperă defecte în termenul de garantie si care le fac improprii pentru exploatare sau le poate diminua durata de viata, se considera defecte si vor fi remediate/inlocuite de furnizor pe cheltuiala sa. Termenul de rezolvare a problemelor apărute in perioada de garantie din vina furnizorului va fi de maxim 48 de ore.

Furnizorul garanteaza calitatea produselor, obligandu-se sa asigure pe cheltuiala sa schimbarea marfurilor declarate necorespunzătoare, pe baza de proces verbal cu suportarea eventualelor daune aduse beneficiarului. Furnizorul garanteaza ca va asigura piesele de schimb pe toata durata de viata a produsului. Pentru vicii ascunse furnizorul este obligat sa remedieze eventualele defectiuni pe toata durata de utilizare normala declarata la oferta.

Perioada de garantie se prelungeste corespunzator cu perioada in care produsele nu se pot exploata din vina furnizorului.

21.ALTE CLAUZE

1) Riscurile care pot apare in derularea contractului sunt:

- Incalcarea de catre furnizor a drepturilor de proprietate intelectuala si/sau industrială in realizarea designului si/sau a proiectului respectiv:
 - constructiile rezultate din proiecte arhitecturale;
 - originalele sau copiile operelor de design ori de arta aplicata, utilizate pentru realizarea produselor de consum;
- nerespectarea graficului de livrari;
- ineficienta masurilor antivandalism si a celor antigrffiti fapt care duce la degradarea adaposturilor realizate si costuri suplimentare neplanificate pentru achizitor;
- ineficienta masurilor anticoroziune fapt care duce la degradarea adaposturilor realizate si costuri suplimentare neplanificate pentru achizitor;

2) Conditii preliminare obligatorii pentru design.

Profilele realizate pentru panouri vor avea conturul rotunjit fara unghiuri si imbinarea panourilor trebuie sa nu fie vizibila;

3) Bancheta si scaunele sunt acceptate ca variante si oferta se va prezenta in ambele variante urmand ca in functie de amplasament sa se stabileasca prin comanda care tip de adapost se va monta.

4) Cosul de gunoi poate face parte din structura adapostului de statie sau poate avea un suport separat ce va fi montat in imediata apropiere a adapostului. Constructia va permite utilizarea sacilor de colectare si golirea rapida.

Biroul Strategie Transport Urban

Sef birou

Cristian EREMIA



Intocmit: Marin Pompiliu