

## Stația Eroilor 2

Amplasare: Piața Eroilor

Accese: 9

Peroane: 2

### Operațiuni ce se execută în această perioadă:

- o TBM-urile au finalizat săparea tunelurilor au fost dezasamblate și evacuate din șantier;
- o Se lucrează la zidări, tencuieli, șape, stâlpi înclinați, construcții interioare și pereți casetă.

Tehnologia de execuție utilizată pentru realizarea structurii stației este de tip "TOP DOWN".

Această tehnologie implică următoarele etape de realizare a structurii:

- o Devierea traficului;
- o Realizarea peretilor mulati perimetrali si a diafragmelor centrale (stalpi);
- o Montarea sistemului de epuiment;
- o Realizarea planseului superior (placa de la nivelul superior al statiei);
- o Excavarea pana la nivelul intradosului placii intermediare 1 (vestibul);
- o Realizarea placii intermediare 1;
- o Excavatia pana la nivelul inferior al radierului;
- o Realizarea radierului;
- o Realizarea peretilor casetei;
- o Realizarea peronului si a scarilor;
- o Executia placilor din faza 2, care astupa golurile tehnologice.

### Legături

 122, 126, 136, 137, 138, 226, 268, 368



Plan stație



Randări



Galerie foto

### Stadiul de realizare al lucrărilor

Deviere rețele

100%

Stadiul detaliat

Structură stație

100%

Stadiul detaliat

Săpătura în stație

100%

Stadiul detaliat

Refacere suprafețe

90%

Stadiul detaliat

Finisaje

84%

Stadiul detaliat

Fundație cale de rulare

Statie 60%

Interstatii 90%

Actualizat: 7 mai 2019



10 stații  
de metrou



1 depou



6,871 km  
lungimea liniei



11.67 min durata  
de deplasare



19.115.651  
pasageri/an



1 miliard euro  
investiție

Proiect selectat în cadrul TRANS – Programul Operațional Sectorial Transport și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională  
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României

## Stația Eroilor 2

Amplasare: Piața Eroilor  
Accese: 9  
Peroane: 2

### Operațiuni ce se execută în această perioadă:

- o TBM-urile au finalizat săparea tunelurilor au fost dezasamblate și evacuate din șantier;
- o Se lucrează la zidări, tencuieli, șape, stâlpi înclinați, construcții interioare și pereți-casetă.

Tehnologia de execuție utilizată pentru realizarea structurii stației este de tip "TOP-DOWN".

Această tehnologie implică următoarele etape de realizare a structurii:

- o Devierea traficului;
- o Realizarea peretilor mulari perimetrali și a diafragmelor centrale;
- o Montarea sistemului de echipament;
- o Realizarea planșeului superior (placă de la nivelul superior);
- o Excavarea până la nivelul intradosului plăcii intermediare 1;
- o Realizarea plăcii intermediare 1;
- o Excavatia până la nivelul inferior al radierului;
- o Realizarea radierului;
- o Realizarea peretilor casetei;
- o Realizarea peronului și a scarilor;
- o Execuția plăcilor din faza 2, care astupa golurile tehnologice.

### Legături

 122, 126, 136, 137, 138, 226, 268, 368



Plan stație



Randări

### Stadiul de realizare al lucrărilor

Deviere rețele

100%

Stadiul detaliat

Structură stație

100%

Stadiul detaliat

Săpătura în stație

100%

Stadiul detaliat

Refacere suprafețe

Finisaje

Fundație cale de rulare

Stație 60%

Interstații 90%

Actualizat: 7 mai 2019

### Finisaje

Arhitectură și compartimentări 95%

Instalații 73%



10 stații de metrou



1 depou



6,871 km lungimea liniei



11.67 min durata de deplasare



19.115.651 pasageri/an



1 miliard euro investiție

Proiect selectat în cadrul TRANS - Programul Operațional Sectorial Transport și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.