



SPECIFICATIE TEHNICA  
SERVICII DE SPALARE SI IGIENIZARE VEHICULE PENTRU TRANSPORT URBAN PE SINE,  
AUTOBUZE SI TROLEIBUZE

COD CPV: 50112300-6 Servicii de spalare a automobilelor si servicii similare

1. OBIECTUL SPECIFICATIEI TEHNICE

Obiectul specificatiei tehnice consta in stabilirea conditiilor tehnice si de calitate pentru prestatia serviciilor de spalare si igienizare a vehiculelor (tramvaie, troleibuze si autobuze) apartinand STB SA, in depouri si autobaze, inainte de iesirea in exploatare cu calatori.

Obiectul specificatiei tehnice cuprinde de asemenea si urmatoarele activitati:

- preluarea pentru exploatare a statiilor de spalare aferente locatiilor prezentate in ANEXA 2, aflate in termen de garantie la furnizor, pana la data mentionata in anexa. Dupa iesirea din garantie prestatorul va realiza toate serviciile aferente: intretinere, reparatii, asigurare consumabile si piese de schimb etc. pentru mentinerea in functiune a statiilor de spalare pana la finalizarea contractului. In perioada de garantie, asigurarea consumabilor, pentru spalarea exterioara, este realizata de catre furnizorul statiilor de spalare;

- inlocuirea statiilor de spalare aferente locatiilor din ANEXA 3 si ANEXA 4 cu statii de spalare noi, performante, avand caracteristicile minimale prevazute in ANEXA 6;

- preluarea in vederea exploatarei a statiilor de spalare din ANEXA 5 si asigurarea tuturor serviciilor aferente: intretinere, reparatii, asigurare consumabile si piese de schimb etc. pentru mentinerea in functiune a statiilor de spalare pe toata perioada contractului;

Nota: Avand in vedere ca prin HCGMB nr. 53/31.01.2019 si HCGMB nr. 54/31.01.2019, activitatea in autobazele Pipera si Floreasca s-a prelungit pana la data de 31.01.2020, pana la eliberarea unitatilor de exploatare, activitatea de intretinere, reparatii, asigurare de consumabile, piese de schimb etc. pentru mentinerea in functiune a statiilor de spalare, va fi efectuata de prestator.

- asigurarea personalului si a intregii baze materiale (consumabile si materiale necesare prestarii serviciului);

- intretinerea cladirilor in care functioneaza statiile de spalare.

Prestatorul va realiza in cadrul contractului si activitatea de curatenie a vehiculelor la capete de linii, la solicitarea beneficiarului, prin comanda separata. Pentru aceasta, ofertantul va mentiona in oferta valoarea prestatiei pe tip de vehicul (troleibuz, autobuz, tramvai).

Aceasta activitate se va realiza prin comanda separata numai la solicitarea beneficiarului si va cuprinde urmatoarele activitati:

- curatarea salonului de calatori prin maturare umeda, aspirare si/sau orice alte metode care sa asigure curatarea salonului atat pe timp uscat cat si in caz de ploaie/ninsoare;

- curatare scaune, daca este cazul.

Preluarea deseurilor rezultate in urma activitatii de curatenie a vehiculelor la capetele de linii se face conform prevederilor legale si intra in responsabilitatea totala a prestatorului.

- De asemenea obiectul specificatiei tehnice cuprinde si urmatoarea activitate:

- In termen de 90 de zile de la preluarea statiilor de spalare, prestatorul va realiza pentru

fiecare vehicul in parte (mai putin pentru vehiculele noi) o curatenie profesionala generala interior – exterior, inclusiv in cabina soferului/manipulantului.

- Toate investitiile efectuate de prestator pe parcursul derularii contractului vor ramane in proprietatea STB SA dupa incheierea acestuia.

## 2. DESTINATIA SERVICIULUI

Prestatia de spalare si igienizare va fi executata in cadrul urmatoarelor locatii STB SA :

- Depouri: Victoria, Bucurestii Noi (tramvaie + troleibuze), Dudesti, Alexandria, Colentina, Giurgiu, Titan, Militari, Vatra Luminoasa, Berceni, Bujoreni;

- Autobaze: Alexandria, Ferentari, Militari, Nordului, Pipera, Floreasca, Titan, Obregia.

In plus fata de aceste locatii, autobaza Giurgiului se afla in stadiu de reactivare si modernizare. Proiectul de reactivare a autobazei Giurgiului include si proiectarea si punerea in functiune a statiei de spalare si nu face obiectul prezentului contract.

Dupa punerea in functiune a autobazei Giurgiului, prestatorul va prelua spre exploatare statiile noi aflate in garantia furnizorului.

Aceasta clauza se va aplica oricaror depouri/autobaze noi infiintate pe perioada de derulare a contractului.

## 3. CANTITATI NECESARE

Pentru intocmirea unei oferte unitare de catre toti ofertantii, STB SA ia in considerare un numar minim si un număr maxim de vehicule dupa cum urmeaza : de min. 1600 veh. - max. 2100 veh. Numarul de vehicule aferent parcului inventar (prezentat pe tipuri de vehicule si depouri/autobaze) necesar a fi spalate si igienizate este prezentat in ANEXA 7.

In cazul în care autoritatea contractanta va avea in exploatare un numar suplimentar de vehicule fata de numarul maxim precizat in specificatia tehnica, prestatorul este obligat sa le includa in programul de spalare si igienizare.

Fiecare depou/autobaza se va incadra obligatoriu in suma anuala alocata prin contract pentru fiecare obiectiv, fara a putea depasi suma totala si nici numarul de spalari si igienizari planificat prin contract.

In anexe sunt prezentate urmatoarele:

ANEXA 1 – Programe de spalare si igienizare vehicule.

ANEXA 2 – Statiile de spalare aflate in termen de garantie.

ANEXA 3 – Statiile de spalare fabricate si intretinute de DRMT.

ANEXA 4 – Statiile de spalare intretinute de echipele Ferentari.

ANEXA 5 – Statiile de spalare care au contract de intretinere cu o firma externa.

ANEXA 6 – Caracteristici minimale pentru statiile de spalare noi.

ANEXA 7 – Numarul de vehicule aferent parcului inventar, defalcat pe fiecare tip de vehicul (autobuz, tramvai, troleibuz) si pe autobaza/depou.

## 4. CONDITII TEHNICE

### 4.1. CERINTE DE MEDIU INCONJURATOR

Prestarea serviciilor se va desfasura in urmatoarele conditii de mediu:

- temperaturi cuprinse intre:  $- 25^{\circ}\text{C} \div + 45^{\circ}\text{C}$ ;
- umiditatea relativa medie lunara in perioada cea mai calda si umeda, raportata la  $+20^{\circ}\text{C}$ : 90% timp de doua luni pe an;
- atmosfera neexploziva;
- retea aeriana (fir de contact) la inaltimea de cca. 6000 mm si alimentat la tensiunea 750Vcc si pentru liniile de tramvai cale de rulare realizata din sina;
- Instalatii cu grad ridicat de pericol de incendiu si explozie, respectiv statiile de alimentare cu carburant din fiecare autobaza.

#### 4.2. ACTE NORMATIVE SI REGLEMENTARI DE REFERINTA

- Ordinul M.T. nr. 443/2008 privind aprobarea Normelor de igiena pentru transporturile de persoane.
- H.G. nr. 857/2011 privind stabilirea si sanctionarea contraventiilor la normele din domeniul sanatatii publice. Capitolul IX – Contraventii la normele de igiena in mijloacele de transport si in zonele de infrastructura aferente activitatilor de transport, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Legea nr. 449/2003 privind vanzarea produselor si acordarea garantiilor acestora republicata.
- Legea nr. 240/2004 privind raspunderea producatorilor pentru pagubele generate de produsele defecte, republicata.
- Legea nr. 319/2006 privind securitatea si sanatatea în munca, cu modificarile si completarile ulterioare.
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Legea nr. 107/1996 - Legea apelor, cu modificarile si completarile ulterioare.
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicata.
- Legea nr. 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Legea nr. 132/2010 privind colectarea selectiva a deșeurilor in institutiile publice.
- O.G. nr. 21/1992 privind protectia consumatorilor, republicata.
- Legea nr. 241/2006 Legea serviciului de alimentare cu apa si canalizare, republicata.
- Legea nr. 95/2006 privind reforma in domeniul sanatatii, republicata.
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificarile si completarile ulterioare.
- H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.
- SR EN 60721-2-1:2014 Clasificarea conditiilor de mediu. Partea 2-1: Conditii de mediu prezente în natura. Temperatura si umiditate.
- ISO 9001 - Sisteme de management al calitatii. Cerinte.
- ISO 14001- Sisteme de management de mediu. Cerinte cu ghid de utilizare.

Daca pe perioada derularii contractului legislatia aplicata activitatii desfasurate de prestator se schimba, acesta este obligat sa-si adapteze prestatia la noile reglementari. In situatia aparitiei unor dispozitii emise de organele abilitate, prestatorul va aplica de indata aceste dispozitii privind activitatile ce fac obiectul specificatiei tehnice. Prestatorul raspunde pentru respectarea de catre personalul din subordine a prevederilor legislatiei in vigoare referitoare la SSM, AII, SU, protectia mediului si regulile generale de igiena a muncii pe toata durata derularii contractului.

#### 4.3. CONDITII TEHNICE PENTRU SERVICIILE DE SPALARE SI IGIENIZARE VEHICULE IN DEPOURI / AUTOBAZE

- Toate investitiile efectuate de prestator pe parcursul derularii contractului vor ramane in proprietatea STB SA dupa incheierea acestuia.
- Prestatorul va prelua prin contract de comodat, care va fi anexa la contractul de prestatie, instalatiile de spalare existente, instalatia de alimentare cu energie electrica, cladirile si anexele aferente statiilor de spalare (deznisipatoare, decantoare, separatoare de produse petroliere) aflate in dotarea autobazelor si depourilor STB SA si va asigura cu aceste instalatii serviciul de

spalare si igienizare a vehiculelor, asigurand pe costurile sale intretinerea, reparatia si mentinerea lor in stare de functionare pe toata durata derularii contractelor.

- Pentru statiile de spalare noi, aflate in termen de garantie (ANEXA 2), prestatorul va prelua spre exploatare statiile noi aflate in garantia furnizorului. Dupa iesirea din garantie prestatorul va realiza toate serviciile aferente: intretinere, reparatii, asigurare consumabile si piese de schimb etc. pentru mentinerea in functiune a statiilor de spalare pana la finalizarea contractului. In perioada de garantie, asigurarea consumabilor, pentru spalarea exterioara, este realizata de catre furnizorul statiilor de spalare.

- Procesele tehnologice de spalare si igienizare a vehiculelor, prezentate in ANEXA 1, au caracter minimal, fara a se limita la acestea. Prestatorul este obligat sa realizeze in valoarea contractului toate activitatile necesare pentru ca vehiculele care ies in traseu cu calatori sa indeplineasca, la standarde calitative ridicate, conditiile de curatenie si igiena impuse de legislatia in vigoare.

- Se va prezenta in detaliu, in oferta, procesul tehnologic pentru fiecare program de spalare si igienizare din care sa rezulte organizarea fluxului tehnologic, personalul aferent (specificand functia si numarul de salariati pentru fiecare functie), consumurile specifice de materiale, dotarea tehnica.

- Pentru a nu se perturba activitatea de exploatare, intretinere si reparatii vehicule in unitatile de exploatare STB SA, programul de prestatie a serviciilor de spalare si igienizare se va stabili in functie de fluxul zilnic al vehiculelor din programul de transport al beneficiarului depou/autobaza STB SA.

- Pe toata perioada de derulare a contractului, prestatorul va executa mentenanta si service, inclusiv reparatii grele necesare la mentinerea in functiune a statiilor de spalare si instalatiile aferente (inclusiv curatarea si mentinerea decantoarelor in parametri optimi de functionare), pe costurile sale, in valoarea contractului.

- Operatiile de spalare trebuie efectuate in asa fel incat sa nu permita patrunderea apei in echipamentul electric si electronic al vehiculelor. Spalarea interioara a salonului vehiculului se va efectua in conditii calitative.

- Prestatorul este responsabil de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de prestare utilizate, cat si de calificarea personalului folosit, pe toata durata contractului.

- Se vor pune la dispozitia beneficiarului si se vor utiliza, pe costurile prestatorului, instalatii de dedurizare a apei pentru a se evita depunerea de calcar si alte saruri pe caroserie si pe geamuri utilizand totodata solutii desincrustante pentru curatarea caroseriei. In locatiile dotate cu instalatii de dedurizare, prestatorul va asigura intretinerea si mentinerea acestora in stare de functionare pe costurile sale, ~~mai putin pentru cele mentionate in Anexa 2.~~

- Prestatorul va suporta consecintele incalcarii prevederilor legale inclusiv eventuale amenzi si penalizari aplicate de organele in drept pentru abateri savirsite din culpa acestuia, in cadrul activitatilor contractate (spalare/igienizare vehicule), inclusiv pentru executarea necorespunzatoare a prestatiei.

- Prestatorul este obligat sa verifice si sa ia imediat masuri de stergere/indepartare a GRAFITTI-urilor fara a deteriora aspectul, calitatea stratului de vopsea si amenajarile interioare ale vehiculelor. Aceasta activitate este prioritara si va fi executata pe costurile prestatorului indiferent daca vehiculul este scadent sau nu la o procedura de spalare/igienizare.

- Prestatorul va realiza in cadrul contractului si activitatea de curatenie a vehiculelor la capete de linii, la solicitarea beneficiarului, prin comanda separata. Pentru aceasta, ofertantul va mentiona in oferta valoarea prestatiei pe tip de vehicul (troleibuz, autobuz, tramvai).

Activitatea va fi asigurata prin echipe mobile de spalatori.

Aceasta activitate se va realiza prin comanda separata numai la solicitarea beneficiarului si va cuprinde urmatoarele activitati:

- curatarea salonului de calatori prin maturare umeda, aspirare si/sau orice alte metode care sa asigure curatarea salonului atat pe timp uscat cat si in caz de ploaie/ninsoare;
- curatare scaune, daca este cazul.

Preluarea deseurilor rezultate in urma activitatii de curatenie a vehiculelor la capetele de linii se face conform prevederilor legale si intra in responsabilitatea totala a prestatorului.

#### 4.4. CONDITII PRIVIND AVIZELE/AUTORIZATIILE NECESARE PENTRU SERVICIILE DE SPALARE SI IGIENIZARE VEHICULE IN DEPOURI / AUTOBAZE

- Prestatorul de serviciu va detine Autorizatie de Mediu pentru activitatea de spalare vehicule.
- Prestatorul va asigura buna functionare a instalatiilor locale de epurare locala aferente fiecarei statii de spalare, obligandu-se sa prezinte beneficiarului un grafic de curatare a acestora, cu o societate autorizata din punct de vedere al mediului pentru preluarea, transportul si eliminarea deseurilor de la deznisipatoare si decantoare. Activitatea de vidanjare a decantoarelor, rigolelor, deznisipatoarelor se va presta doar in baza unui Permis de descarcare ape uzate, emis de Apa Nova Bucuresti. Toate operatiunile de curatare si eliminare a deseurilor din decantoare/deznisipatoare se vor face pe costurile sale. Ofertantii vor da o declaratie in acest sens.
- Raspunderea privind calitatea apelor uzate deversate la canalizarea generala a beneficiarului revin in totalitate prestatorului, inclusiv obligatia de a face monitorizarea calitatii apelor uzate, pe costurile sale cu firme acreditate, conform prevederilor legale. Deversarea apelor uzate se va face doar dupa primirea acceptului de deversare dat de beneficiar.
- Indicatorii de calitate si frecventa efectuarii monitorizarii calitatii apelor uzate vor fi impuse de beneficiar, in conformitate cu prevederile si impunerile din Acordul de preluare emis de SC Apa Nova, pentru fiecare din unitatile STB SA.
- Deseurile rezultate in urma igienizarii si curatarii mijloacelor de transport vor fi depozitate in locurile special amenajate ale beneficiarului, cu respectarea obligativitatii colectarii selective a deseurilor.
- Prestatorul este obligat sa faca analize bacteriologice, la un laborator independent, prin sondaj, la alegerea beneficiarului, la cate un vehicul din fiecare autobaza/depou la iesirea in traseu, de cel putin 3 ori pe an sau la solicitarea organelor abilitate de control. Buletinele de analiza vor fi transmise beneficiarului.
- Prestatorul va respecta normele privind protectia mediului pe toata durata derularii contractului si va respecta orice modificare la normele existente sau orice acte normative noi aparute pe durata derularii contractului privind protectia mediului. In acest sens, prestatorul va completa o declaratie a asumarii respectarii legislatiei privind protectia mediului pe toata derularea contractului pe costurile sale.
- Prestatorul va intocmi un Plan de Prevenire si Combatere a Poluarilor Accidentale pe care il va prezenta beneficiarului, dupa semnarea contractului.
- Substantele si materialele utilizate in procesul de spalare si igienizare vor fi biodegradabile si vor avea avize de la organele abilitate de Ministerul Sanatatii si nu trebuie sa afecteze suprafetele vopsite sau alte amenajari ale vehiculelor.
- Prestatorul va respecta, prin tehnologia utilizata, normele legale privind protectia mediului, precum si orice alte reglementari existente la nivel national si local.
- Prestatorul va efectua periodic anual si ori de cate ori este necesar curatarea predecantoarelor si decantoarelor. Evacuarea namolului din decantor se va face de catre

prestator, cu respectarea rigorilor legii privind regimul deșeurilor de acest tip, pe cheltuiala proprie, cu mijloace tehnice adecvate, in asa fel incat sa nu se intrerupa activitatea de spalare si igienizare.

- Operatiile de vidanjare se vor fi efectuate de catre prestator, operatie pe care o va executa cu utilaje proprii sau cu societati atestate sa faca aceasta operatie si au aceasta activitate in autorizatia de mediu si detin Permis de descarcare emis de Apa Nova.

- Deșeurile menajere rezultate la igienizarea vehiculelor vor fi depuse de prestator la punctul de colectare din depou/autobaza, sortate respectand colectarea selectiva a deșeurilor conform normelor legale in Romania. Nerespectarea acestora, in timpul prestarii serviciului, va duce la suportarea de catre prestator a costurilor legate de sanctiuni, amenzi si alte penalizari impuse de organele in drept, pentru nerespectarea legislatiei in vigoare referitoare la normele SSM, All, SU si protectia mediului.

- Monitorizarea factorului de mediu apa se va face cu o firma acreditata, la iesirea din sistemul local de epurare, din primul camin montat pe conducta de evacuare, aval de acesta si se vor respecta limitele impuse prin Acordurile de deversare emise de beneficiar.

- Responsabilitatea pentru calitatea apelor uzate la iesirea din sistemul de epurare locala îi revine prestatorului. Costurile analizelor ce trebuie efectuate pentru probele prelevate la iesirea din sistemul de epurare vor fi suportate de prestator.

- Prestatorul are obligatia de a prezenta la STB SA pana in data de 5 a lunii rezultatele analizei de apa din luna precedenta.

#### 4.5. CONDITII ORGANIZATORICE PENTRU SERVICIILE DE SPALARE SI IGIENIZARE VEHICULE IN DEPOURI / AUTOBAZE

- Serviciul de spalare si igienizare a vehiculelor in depouri si autobaze se va presta la toate cele 3 schimburi de lucru (24 ore) zilnic in concordanta cu procesele tehnologice inscrise in ANEXA 1, pe parcursul a 365 zile/an.

- Pe toata durata de executie a contractului, prestatorul are obligatia sa mentina toate instalatiile primite in contractul de comodat, la parametri nominali de functionare, pe cheltuiala proprie si sa respecte conditiile tehnice de exploatare si intretinere prevazute in cartea tehnica a acestora, sa asigure conditiile de calitate privind prestatia de spalare si igienizare a vehiculelor.

- Prestatorul va asigura o exploatare rationala a instalatiilor, dand o atentie deosebita instalatiilor noi (interventii in termen de garantie). In cazul producerii unor defectiuni, prestatorul are obligatia reparatiei si a repunerii in functiune in cel mai scurt timp, pe costurile sale.

- In cazul defectarii statiilor de spalare au alte motive de intrerupere a alimentarii cu apa, prestatorul este obligat sa ia toate masurile necesare prestarii serviciului pe raspunderea si costurile sale.

- Daca prestatorul refuza reparatia instalatiei, STB SA va executa reparatia cu o firma specializata aleasa de achizitor si costul se va deconta din garantia de buna executie a contractului.

- La finalizarea contractului prestatorul va preda achizitorului instalatiile de spalare in functiune intr-o stare tehnica functionala si de uzura corespunzatoare vechimii si perioadei de utilizare.

- Atat la inceperea cat si la finalizarea contractului se vor incheia procese verbale de predare primire intre reprezentantii celor doua parti contractante.

- Prestatorul va asigura desfasurarea procesului tehnologic cu un consum rational de apa si energie electrica.

- Prestatorul este obligat sa asigure concordanta puterii instalate a echipamentelor anexa aferente statiilor de spalare (boilere, aspiratoare etc.) cu elementele circuitelor de alimentare (elemente de protectie si sectiunea cablului).

- Prestatorul va prelua in exploatare instalatiile de apa industriala in depourile si autobazele in care acestea exista si le va asigura intretinerea si service inclusiv reparatii / inlocuiri de pompe defecte, automatizare, instalatiile conexe etc., pentru mentinerea in functiune. Instalatia de apa industriala, acolo unde exista, va fi intretinuta corespunzator pentru a elimina pierderile de apa si a le mentine in stare buna de functionare.
- Prestatorul este obligat sa respecte reglementarile legale care interzic utilizarea apei potabile in scopuri industriale. Prestatorul va asigura, acolo unde exista instalatii, dedurizarea apei utilizate la spalare si clatire la un grad corespunzator pentru prevenirea depunerilor de calcar pe suprafetele exterioare si interioare ale vehiculelor spalate.
- Prestatorul va asigura respectarea normelor de disciplina, paza, SSM, All si SU specifice activitatii STB SA. Deplasarea personalului se va face numai prin locurile marcate cu deosebita atentie avand in vedere canalele de lucru, linia de contact, instalatii de alimentare cu combustibili etc. Se vor respecta strict regulile privind interzicerea fumatului, lucrul cu substante inflamabile sau periculoase pentru sanatate si mediu.
- Daca pe perioada derularii contractului legislatia aplicata activitatii desfasurate de prestator se schimba, acesta este obligat sa-si adapteze prestatia la noile reglementari. In situatia aparitiei unor dispozitii emise de organele abilitate, prestatorul va aplica imediat aceste dispozitii privind lucrari de dezinfectie si alte masuri. Prestatorul va respecta cu tot personalul din subordine prevederile legislatiei in vigoare referitoare la SSM, All, SU, protectia mediului si regulile generale de igiena a muncii pe toata durata desfasurarii de lucrari pe teritoriul achizitorului si va incheia documentele cerute de legislatia in vigoare sau de prevederile instructiunilor de protectie a muncii si cele specifice autobazei/depoului respectiv, prin care se va confirma insusirea acestora de catre personalul propriu.
- Spalarea se va executa cu apa recirculata.
- Pe timpul iernii cand datorita temperaturilor scazute statiile mecanizate de spalare isi inceteaza temporar activitatea, prestatia va fi executata manual la pretul stabilit prin contract pentru spalarea mecanizata, in functie de conditiile fiecarui depou/autobaza.
- Consumurile de energie electrica, apa pentru activitatea de spalare si igienizare vor fi asigurate de STB SA, ele neintrand in pretul contractului.

## 5. MODALITATI DE RECEPTIE PENTRU SERVICIILE DE SPALARE SI IGIENIZARE VEHICULE IN DEPOURI / AUTOBAZE

- Achizitorul verifica permanent modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea cu prevederile clauzelor contractuale si confirma calitatea lucrarilor executate.
- Receptiile cantitative si calitative ale lucrarilor se vor efectua zilnic. Situatia cumulativa pentru facturare se va efectua post executie confirmate de beneficiar atat cantitativ cat si calitativ. Receptiile calitative ale lucrarilor se vor efectua zilnic pentru fiecare vehicul ce iese in traseu. Confirmarea receptiei prestatiei se va face de catre reprezentantii achizitorului si ai prestatorului in fiecare depou/autobaza.

## 6. GARANTII

- Prestatorul garanteaza calitatea serviciilor precum si respectarea prevederilor legale, obligandu-se sa asigure pe cheltuiala sa refacerea lucrarilor declarate de Achizitor necorespunzatoare si plata daunelor rezultate din imobilizarea vehiculelor si a salariului conducatorilor vehiculelor pe perioada repetarii lucrarilor necorespunzatoare.

- Conform H.G. nr. 857/2011, cap. IX, art. 36:

„Constituie contravenții și se sancționează cu amenda de la 2.000 lei la 5.000 lei pentru persoanele juridice următoarele fapte:

a) neasigurarea conditiilor igienice de microclimat, ventilatie, curatenie, dezinfectie pentru conducatorii auto, mecanicii de locomotiva, echipajele de pe nave, aeronave, controlorii de trafic, personalul care concursa la siguranta circulatiei;

b) nerealizarea corespunzatoare a operatiunilor de igienizare si dezinfectie a vagoanelor de tren, garniturilor de metrou, aeronavelor, navelor, mijloacelor de transport în comun urban, preorasenesti, interurbane, a spatiilor de odihna pentru personalul care concursa la siguranta circulatiei;"

- Prestatorul raspunde de aceasta activitate in ceea ce priveste prevederile legislatiei in vigoare Ordinul nr. 443:2008 privind aprobarea Normelor de igiena pentru transporturile de persoane si H.G. nr. 857/2011 privind stabilirea si sanctionarea contravențiilor la normele din domeniul sanatatii publice.

- Prestatorul raspunde de toate sanctiunile, amenzile sau alte pedepse pecuniare impuse STB SA de organele abilitate ale statului in ceea ce priveste curatenia si igienizarea vehiculelor.

#### 7. CONDITII DE PRELUARE SI INSTRUIRE PERSONAL

Prestatorul este obligat sa preia personalul angajat la STB SA ce desfasoara activitatea de spalare vehicule conform CCM aflat in vigoare la STB SA.

Conform CCM aflat in vigoare la STB SA:

"(3) In situatia externalizarii, concesiunii sau privatizarii unor activitati, partile vor proceda la intocmirea si negocierea unui Plan social adaptat situatiei intervenite, care va fi anexa la Contractul Colectiv de Munca.

Planul social va cuprinde masuri de protectie sociala adaptate situatiei respective, de comun acord sindicat reprezentativ – administratie, in vederea prevenirii sau limitarii, pe cat posibil, a efectelor adverse asupra salariatilor.

(4) Nicio procedura privitoare la disponibilizari de personal, externalizari de activitati, concesiuni sau privatizari de activitati, nu va putea fi inceputa inainte de intocmirea, negocierea si stabilirea unui Plan social, in conformitate cu alineatul precedent.

(5) Drepturile si obligatiile prevazute prin CCM aplicabil, se transmit noilor subiecte de drept rezultate din aceste operatiuni juridice, cu obligativitatea noilor subiecte de drept de a mentine aceste drepturi in conformitate cu prevederile Legii nr. 67/2006 cu privire la protectia drepturilor salariatilor in cazul transferului întreprinderii, al unitatii sau al unor parti ale acestora."

#### 8. ALTE CONDITII OBLIGATORII

Ofertantul se angajeaza sa respecte normele de SSM, AII, SU, normele de electrosecuritate privin lucrul in zona electrificata cu retea de contact de tramvai si/sau troleibuz si normele de protectia mediului si a apelor si va atasa o declaratie in acest sens la oferta.

Prestatorul are obligatia de a detine Autorizatie de Mediu si restul autorizatiilor necesare pentru desfasurarea activitatii In unitatile STB SA.

Beneficiarul isi rezerva dreptul de a efectua controale inopinate pentru verificarea modalitatii de prestare a serviciului ce face obiectul specificatiei tehnice. Nerespectarea de catre prestatorul de servicii a calitatii prestatiei va duce la diminuarea corespunzatoare a valorii facturate a serviciului prestat sau la respingerea receptiei si obligarea prestatorului sa refaca serviciu prestat.

Sef Serviciu  
Amalia Andrei



Sef Birou  
Dan Ganea



Coordonator  
Roxana Moldovan



**PROGRAME DE SPALARE SI IGIENIZARE VEHICULE**

| Tipul programului de igienizare  | Descrierea procesului tehnologic  | Materiale utilizate   |
|--|---|---|
| <p align="center"><b>I<sub>1</sub></b><br/>(se executa zilnic la retragerea vehiculelor in ab./dep.)</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- deplasarea vehiculului catre zona destinata curatarii;</li> <li>- curatare prin maturare umeda si spalare cu detergent a podelei salonului de calatori (pt. ab. si tw/ tb) si a treptelor scarilor (pt. tw si tb);</li> <li>- dezinfectarea cu laveta umeda cu dezinfectant a: scaunelor, barelor de sustinere, pervazelor ferestrelor, dulapurilor, aparataj;</li> <li>- inchiderea geamurilor si a trapelor din plafon;</li> <li>- deplasarea vehic. din zona destinata spalarii;</li> <li>- controlul de calitate.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- apa;</li> <li>- detergent pardoseli;</li> <li>- solutii igienizare;</li> <li>- solutie dezinfectanta;</li> <li>- laveta umeda;</li> <li>- matura;</li> <li>- dispozitiv manual de stropire;</li> <li>- manusi protectie;</li> <li>- masca;</li> <li>- ochelari protectie;</li> <li>- mop + lavete microfibra.</li> </ul>   |
| <p align="center"><b>I<sub>2</sub></b><br/>(se executa la aprox. 15 zile)</p>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- procesul tehnologic cuprinde toate operatiile de la <b>I1</b> plus urmatoarele:</li> <li>- spalarea plafonului salonului de calatori;</li> <li>- spalarea pe interior a geamurilor (prin pulverizare cu solutie de spalat geamurile);</li> <li>- spalarea plafonierelor;</li> <li>- spalarea cu detergent a podelei cabinei conducatorului de vehicul, precum si spalarea plafonului, geamurilor (prin pulverizare cu solutie de spalat geamurile) si a corpurilor de iluminat din aceasta;</li> <li>- curatarea graffiti-ului de pe peretii interiori si de pe scaune;</li> <li>- curatarea elementelor de articulatie (burduf, pentru tw/ab);</li> <li>- curatarea peretilor din interiorul salonului de calatori cu ajutorul racletei (atunci cand este cazul);</li> <li>- degresarea interioara in zona usilor si in alte zone acolo unde este necesar;</li> <li>- spalarea cu jet de apa a podelei;</li> <li>- stergerea apei ramase dupa spalare, cu lavete;</li> <li>- spalarea boghiurilor/jantelor cu jet de apa sub presiune;</li> <li>- degresarea si spalarea cu apa si sampon a partilor laterale cu periile;</li> <li>- spalarea manuala cu sampon a partilor frontale (fata-spate) ale vehiculului;</li> <li>- spalarea bordurilor acoperisului (cu vehiculul deconectat de la retea electrica, pentru tw/tb);</li> <li>- clatire cu apa curata a partilor frontale (fata-spate) ale vehiculului;</li> <li>- stergerea cu "T-ul" din cauciuc a geamurilor exterioare;</li> <li>- dezinfectarea interiorului salonului de calatori cu substanta dezinfectanta;</li> <li>- dezinfectarea interiorului cabinei conducatorului</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- apa;</li> <li>- detergent pardoseli;</li> <li>- solutii igienizare;</li> <li>- solutie dezinfectanta;</li> <li>- solutie curatare graffiti;</li> <li>- laveta umeda;</li> <li>- matura;</li> <li>- dispozitiv manual de stropire;</li> <li>- racleta speciala;</li> <li>- manusi protectie;</li> <li>- masca;</li> <li>- ochelari protectie;</li> <li>- mop;</li> <li>- lavete microfibra;</li> <li>- aspirator industrial;</li> <li>- masina de spalat sub presiune;</li> <li>- "T" cauciuc;</li> </ul> |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | vehiculului;<br>- controlul de calitate.  |  |
| I <sub>3</sub><br>(se executa la 3 zile sau la comanda unitatii, atunci cand conditiile meteorologice o impun)   | - deplasarea vehiculului catre statia de spalare;<br>- inchiderea geamurilor si a trapelor din plafon;<br>- degresarea si spalarea cu apa si sampon a partilor laterale cu periile rotative;<br>- spalarea manuala cu sampon a partilor frontale (fata-spate) ale vehiculului;<br>- spalarea bordurilor acoperisului (cu vehiculul deconectat de la reseaua electrica, pentru tw/tb);<br>- clatire cu apa curata a partilor frontale (fata-spate);<br>- clatire cu apa industriala curata a partilor laterale;<br>- stergerea cu "T-ul" din cauciuc a geamurilor exterioare;<br>- deplasarea vehiculului din zona destinata spalarii;<br>- controlul de calitate. | - apa;<br>- sampon;<br>- "T" cauciuc;  |
| I <sub>4</sub><br>(se executa la comanda unitatii DTA inainte de a intra in hala de intretinere pentru executarea reviziilor tehnice sau ori de cate ori este necesar) | - spalarea motorului si a agregatelor acestuia cu solutie speciala degresanta. NU se accepta jetul de apa si udarea instalatiei electrice a motorului si agregatelor (autobuze);<br>- spalarea cutiei de viteze, a puntii fata si a puntii motoare, a jantelor rotilor cu jet de apa si detergent (autobuze);<br>- spalarea pasajelor rotilor cu jet de apa (autobuze);<br>- controlul de calitate.   | - apa;<br>- solutie speciala degresanta;<br>- detergent;<br>- furtun spalare cu jet de apa sub presiune. |

## ANEXA 2

### Statii de spalare aflate in termen de garantie

| Nr. Crt | Unitate STB SA       | Statie spalare    |                    |                                  |
|---------|----------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------|
|         |                      | Utilizare         | Tip                | Intretinere si reparatii         |
| 1.      | Dep. Berceni         | spalat troleibuze | WAZ 4B 2018        | Intersofex - garantie dec. 2021  |
| 2.      | Dep. Bujoreni        | spalat troleibuze | WAZ 4B 2018        | Intersofex - garantie dec. 2021  |
| 3.      | Dep. Colentina       | spalat tramvaie   | WAZ 4B 2018        | Intersofex - garantie dec. 2021  |
| 4.      | Dep. Titan           | spalat tramvaie   | WAZ 4B 2018        | Intersofex - garantie dec. 2021  |
| 5.      | Dep. Vatra Luminoasa | spalat troleibuze | WAZ 4B 2018        | Intersofex - garantie dec. 2021  |
| 6.      | Ab. Alexandria       | spalat autobuze   | Cecato Baltic 2017 | Eurocleaner - garantie dec. 2020 |
|         |                      |                   | Cecato Baltic 2018 | Eurocleaner - garantie oct. 2021 |
| 7.      | Ab. Ferentari        | spalat autobuze   | Cecato Baltic 2018 | Eurocleaner - garantie oct. 2021 |
| 8.      | Ab. Militari         | spalat autobuze   | Cecato Baltic 2017 | Eurocleaner - garantie dec. 2020 |
| 9.      | Ab. Nordului         | spalat autobuze   | Cecato Baltic 2018 | Eurocleaner - garantie oct. 2021 |
| 10.     | Ab. Obregia          | spalat autobuze   | Cecato Baltic 2018 | Eurocleaner - garantie oct. 2021 |
| 11.     | Ab. Titan            | spalat autobuze   | Cecato Baltic 2017 | Eurocleaner - garantie dec. 2020 |

Nota: Pentru statiile de spalare noi, aflate in termen de garantie (Anexa 2), prestatorul va prelua drepturile si obligatiile din contractul in derulare.

## Statii de spalare fabricate si intretinute de DRMT

| Nr. Crt | Unitate STB SA      | Statie spalare    |            |                              |
|---------|---------------------|-------------------|------------|------------------------------|
|         |                     | Utilizare         | Tip        | Intretinere si reparatii     |
| 1.      | Dep. Bucurestii Noi | spalat tramvaie   | tip vechi* | DRMT-cda pana la 31.12.2019  |
|         |                     | spalat troleibuze | tip vechi* |                              |
| 2.      | Dep. Victoria       | spalat tramvaie   | tip vechi* | DRMT -cda pana la 31.12.2019 |

## Statii de spalare intretinute de echipele Ferentari

| Nr. Crt | Unitate STB SA | Statie spalare  |                |                          |
|---------|----------------|-----------------|----------------|--------------------------|
|         |                | Utilizare       | Tip            | Intretinere si reparatii |
| 1.      | Ab. Ferentari  | spalat autobuze | Cecato Baltic* | Echipele Ferentari       |
| 2.      | Ab. Militari   | spalat autobuze | Cecato Baltic* | Echipele Ferentari       |

Nota: Avand in vedere ca prin HCGMB nr. 53/31.01.2019 si HCGMB nr. 54/31.01.2019, activitatea in autobazele Pipera si Floreasca s-a prelungit pana la data de 31.01.2020, pana la eliberarea unitatilor de exploatare activitatea de intretinere, reparatii, asigurare de consumabile, piese de schimb etc. pentru mentinerea in functiune a statiilor de spalare, va fi efectuata de prestator.

## Statii de spalare care au contract de intretinere cu o firma externa si care se vor preda spre intretinere prestatorului

| Nr. Crt | Unitate STB SA  | Statie spalare  |  |                                  |
|---------|-----------------|-----------------|--|----------------------------------|
|         |                 | Utilizare       | Tip  | Intretinere si reparatii         |
| 1.      | Dep. Alexandria | spalat tramvaie | tram wash C7000 SOA - Otto Christ AG Germany | Tasimbi - ctr pana la 30.11.2019 |
| 2.      | Dep. Dudesti    | spalat tramvaie | tram wash C7000 SOA - Otto Christ AG Germany | Tasimbi - ctr pana la 30.11.2019 |
| 3.      | Dep. Giurgiu    | spalat tramvaie | tram wash C7000 SOA - Otto Christ AG Germany | Tasimbi - ctr pana la 30.11.2019 |
| 4.      | Dep. Militari   | spalat tramvaie | tram wash C7000 SOA - Otto Christ AG Germany | Tasimbi - ctr pana la 30.11.2019 |
| 5.      | Ab. Nordului    | spalat autobuze | Rotomatt PB 300 - CSR Maschinenbau GmbH      | Tasimbi - ctr pana la 30.11.2019 |
| 6.      | Ab. Pipera      | spalat autobuze | Rotomatt PB 300 - CSR Maschinenbau GmbH      | Tasimbi - ctr pana la 30.11.2019 |
|         |                 |                 | Cecato Baltic                                |                                  |
| 7.      | Ab. Titan       | spalat autobuze | Rotomatt PB 300 - CSR Maschinenbau GmbH      | Tasimbi - ctr pana la 30.11.2019 |
| 8.      | Ab. Floreasca   | spalat autobuze | Cecato Baltic                                |                                  |
|         |                 |                 | Cecato Baltic                                |                                  |

## Caracteristici minimale pentru statiile de spalare noi

STATII DE SPALARE AUTOMATE, FIXE (CU ACCESORII),  
PENTRU SPALARE EXTERIOR TRAMVAIE/TROLEIBUZE

- Statiile de spalare vor fi automate fixe pentru spalare exterior, inclusiv cu instalatii anexe, aspiratoarele industriale si aparatele de spalare cu apa sub jet de presiune si sunt folosite pentru spalarea tramvaielor/troleibuzelor, din dotarea depourilor STB SA.

## CONDITII TEHNICE SI CALITATE :

- Statiile de spalare automate fixe tramvaie/troleibuze la exterior trebuie sa permita spalarea tramvaielor/troleibuzelor a caror dimensiuni sunt:
    - lungime tramvai – 27 m / 36 m,
    - latime tramvai – 2,4 m
    - inaltime max. tramvai – 3,2 m fara pantograf / 4.2 m cu pantograf pliat
    - inaltimea pana la firul de contact tramvai – 5,5 m
    - lungime troleibuz – 12,150 m,
    - latime troleibuz – 2,5 m
    - inaltime max. troleibuz – 3,545 m
    - inaltimea pana la firul de contact troleibuz – 5,5 m
    - statia va fi de tip fixa (tramvai/troleibuz mobil) si va fi dotata cu patru perii verticale.
      - Dimensiunile de gabarit, aproximative, ale cladirilor statiilor de spalare
        - inaltimea spatiului (mm) : 5000 – 7500
        - latimea spatiului (mm) : 6000 – 9500
        - lungimea spatiului (mm) : 30500 - 68000
      - Componenta statie de spalare automata:
        - Sistem propriu-zis de spalare, cu 4 perii de spalare (2 perii pentru spalare cu sampon si doua perii pentru spalare cu clatire)
        - Set complet parastropiri
        - Sistem de uscare compus din 2 coloane laterale, cu minim 6 turbine
        - Ghidaje de roti (la troleibuze)
        - Ghidaje de roti (la troleibuze) in zona arcelor de prespalare chimica, sampon, clatire si aplicare aditiv de uscare
        - Ghidaje de roti (la troleibuze) pentru zona sistemului de uscare
        - Compresor pentru actionare pneumatica dimensionat corespunzator
        - Aparat de spalare cu jet de apa sub presiune
        - Aspiratoare industriale – 2 buc
        - Kit complet fixare
        - Arc pulverizare din inox pentru aditiv uscare (dimensionat corespunzator)
        - Posibilitate de alimentare cu apa de la reseaua de apa industriala sau apa recirculata din sistemul de recirculare al statiei.
        - Instalatie de tratare si recirculare apa
        - Statia de spalare automata fixa va utiliza pentru prespalare si spalare apa recirculata din decantor (trecuta prin instalatie de tratare si recirculare apa), iar pentru limpezire apa proaspata curata (din put sau retea oras) trecuta prin instalatia de dedurizare;
        - Posibilitate de reglare manuala a debitului de alimentare cu apa.
        - Scurgerea automata a apei ce condenseaza pe filtrul de pe alimentarea cu aer.
- Sistem de dozare a produselor chimice – sampon.
- Statia de spalare automata este prevazuta cu sistem de dozare a produselor chimice de spalare.
- Statia de spalare automata functioneaza cu substante specifice de spalare existente in mod curent pe piata fara restrictii sau interdictii de functionare cu anumite tipuri de substante.

- Dispozitive de comanda si control :

Statia de spalare automata fixa tramvaie/troleibuze la exterior are in componenta dispozitivul de comanda: panou de comanda cu butoane multifunctionale si sistemul automatizat de spalare cu senzori (in infrarosu sau alte sisteme) de uzura perii (avertizare la uzura maxima):

- selector cu cheie
- buton pentru inceperea ciclului de spalare
- buton pentru oprirea de urgenta cu blocare mecanica
- buton pentru departarea periilor verticale
- buton pentru oprirea avarie
  - Statia de spalare automata fixa va functiona pe module in caz de defect partial.
  - Statia de spalare automata fixa este prevazuta cu sistem de avertizare si oprire automata in cazul de oprire a alimentarii cu apa electricitate, aer.
  - Statia de spalare automata fixa este prevazuta cu ecrane parastropire la periile verticale. Dimensionarea acestora intra in sarcina furnizorului, fara alte costuri din partea beneficiarului.
  - Statia de spalare automata fixa va fi prevazuta cu sistem automat de protectie la inghet.
  - Posibilitatea de spalare manuala.
  - Substantele si materialele utilizate in procesul de spalare si igienizare vor fi avizate de organele abilitate de Ministerul Sanatatii, Ministerul Muncii, Familiei si Protectiei Sociale, Ministerul Mediului si nu trebuie sa afecteze suprafetele vopsite sau alte amenajari ale tramvaielor/troleibuzelor. Functionarea statiei de spalare automata fixa va respecta normele legale privind protectia mediului, precum si orice alte reglementari existente la nivel national si local.
  - Substantele folosite sa fie biodegradabile. Fisa de securitate a consumabilelor folosite sa ateste gradul scazut de agresiune asupra factorilor de mediu, in special pentru factorul de mediu apa.
  - Randamentul de reciclare a apei sa fie maxim.
  - Aspiratoarele industriale mobile – 2 bucati/ fiecare statie.
  - Aparat de spalare cu jet de apa sub presiune, 1 bucata/fiecare statie.

#### STATII DE SPALARE AUTOMATE EXTERIOR AUTOBUZE

- Statiile de spalare automata exterior autobuze, inclusiv instalatii anexe, aspiratoarele industriale si aparatele de spalat cu jet de apa sub presiune, sunt folosite pentru spalarea autobuzelor, din dotarea autobazelor STB SA.

#### CONDITII TEHNICE SI CALITATE

- Statiile de spalare automata exterior autobuze trebuie sa permita spalarea autobuzelor a caror dimensiuni sunt:
  - lungime autobuz: 10 m, 12 m, 18 m
  - latime autobuz: 2,55 m
  - inaltime max. autobuz : 3,35 m
  - statia va fi mobila (autobuzul static) si va fi dotata cu trei perii (doua verticale si una orizontala)
    - Dimensiunile orientative, ale spatiului de functionare, existent, din interiorul cladiriilor statiilor de spalat, pentru montarea unei instalatii de spalat auto sunt:
      - inaltimea spatiului 5.500 mm
      - latimea spatiului 6.000 mm
      - lungimea 17.000 mm –20.000 mm
    - Caracteristici generale ale statiei de spalare automata:

#### Portalul

- Portalul este zincat la cald cu suruburi din otel inoxidabil.
- Lanturi de transmisie si cabluri din otel inoxidabil.

#### Periile verticale

Miscare de translatie, alunecare pe ghidaje.

Deschiderea periilor, actionare cu angrenaje de roti dintate sau lant de transmisie.

Miscare de rotatie, actionare cu angrenaje de roti dintate sau lant de transmisie.

Miscare de pendulare a periilor, comandate de senzor.

Miscare de inchidere a periilor pe fata caroseriei.

#### Peria orizontala

Miscare sus-jos pe verticala, actionare cu angrenaje cu roti dintate sau lant transmisie.

Miscare de rotatie, actionare cu angrenaje de roti dintate sau lant transmisie.

#### Elemente de perie

Periile sunt formate din mai multe elemente de perie, fixate prin suruburi din otel inoxidabil, permitand o inlocuire usoara.

#### Calea de rulare (sinele).

Sinele sa fie cu profil, de mare rezistenta mecanica pentru statii cu utilizare intensa. Pentru ecartamentele din statie se vor viziona locatiile.

#### Sistemul electric

- Echipamentele electrice sa fie realizate cu respectarea gradului de protectie IP 65 (praf si apa) in conditiile functionarii in medii cu umiditate extrema – jeturi de apa si solutii de spalare si in acord cu CEI 60529.

- Instalatia de spalat autovehicule este controlata de microprocesor.

- Fiecare motor electric, inclusiv motorul pompei, sa fie dotate cu dispozitive proprii de protectie la suprasarcina si scurt-circuit.

#### Sistemul hidropneumatic

- Circuitul pneumatic este dotat cu presostat.

- Posibilitate de alimentare cu apa de la reseaua de apa industriala sau apa recirculata din sistemul de recirculare a statiei.

- Statia de spalare de spalare va utiliza pentru prespalare si spalare apa recirculata din decantor (trecura prin instalatia de tratare si recirculare apa) iar pentru limpezire apa proaspata curata (din put sau retea oras) trecuta prin instalatia de dedurizare si osmoza;

- Posibilitate de reglare manuala a debitului de alimentare cu apa. - Scurgerea automata a apei ce condenseaza pe filtrul de pe alimentarea cu aer.

#### Sistem de dozare a produselor chimice –sampon.

Statia de spalare automata este prevazuta cu sistem de dozare a produselor chimice de spalare.

Statia functioneaza cu substante specifice de spalare existente in mod curent pe piata fara restrictii sau interdictii de functionare cu anumite tipuri de substante.

- Dispozitive de comanda si control.

Statia de spalare automata autobuze are in componenta dispozitivul de comanda: panou de comanda cu butoane multifunctionale si sistemul automatizat de spalat cu senzori (in infrarosu sau alte sisteme) de uzura perii (avertizare la uzura maxima):

- selector cu cheie

- buton pentru inceperea ciclului de spalare

- buton pentru ridicarea periei orizontale

- buton pentru oprirea de urgenta cu blocare mecanica

- buton pentru departarea periilor verticale

- buton pentru oprirea portalului

- Statia va functiona pe module in caz de defect partial.

- Statia este prevazuta cu sistem de avertizare si oprire automata in cazul de oprire a alimentarii cu apa electricitate, aer.

- Statia este prevazuta cu ecrane parastropire la periile verticale. Dimensionarea acestora intra in sarcina furnizorului, fara alte costuri din partea beneficiarului.

- Statia va fi prevazuta cu sistem automat de protectie la inghet.

- Aspiratoarele industriale fixe dispun de cate o consola cu butoane de pornire /oprire instalata in dreptul usilor autobuzului.

- De asemenea, statia de spalare automata va permite si spalarea dintr-o singura trecere.

- Substantele si materialele utilizate in procesul de spalare si igienizare vor fi avizate de organele abilitate de Ministerul Sanatatii, Ministerul Muncii, Familiei si Protectiei Sociale, Ministerul Mediului si nu trebuie sa afecteze suprafetele vopsite sau alte amenajari ale autobuzelor. Functionarea statiei va respecta normele legale privind protectia mediului, precum si orice alte reglementari existente la nivel national si local.
- Substantele folosite sa fie biodegradabile. Fisa de securitate a consumabilelor folosite sa ateste gradul scazut de agresiune asupra factorilor de mediu, in special pentru factorul de mediu apa.
- Randamentul de reciclare a apei sa fie maxim.
- Consumul de energie sa fie redus.
- Aspiratoarele - 2 bucati/fiecare statie.
- Aparat de spalat cu jet de apa sub presiune, 1 bucata/fiecare statie.

## ANEXA 7

Numarul de vehicule aferent parcului inventar, defalcat pe fiecare tip de vehicul (autobuz, tramvai, troleibuz) si pe autobaza/depou

### D.T.A.

Estimarea structurii parcului inventar/autobaza/marca/tip vehicul dupa incheierea livrarilor Otokar

| Tip autobuz              | Floreasca | Ferentari | Nordului | Alexandria | Militari | Titan | Pipera | Obregia | Total |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------|--------|---------|-------|
| Mercedes (parc inv.)     | 79        | 161       | 93       | 164        | 103      | 168   | 150    | 82      | 1000  |
| Otokar (parc inv. final) | 10m       | 6         | 9        | 5          | 7        | 4     | 6      | 7       | 50    |
|                          | 12m       | 25        | 55       | 32         | 59       | 37    | 32     | 26      | 320   |
|                          | 18m       | 0         | 0        | 0          | 0        | 0     | 30     | 0       | 30    |
|                          | TOTAL     | 31        | 64       | 37         | 66       | 41    | 68     | 60      | 400   |
| Total Parc Inventar      | 110       | 225       | 130      | 230        | 144      | 236   | 210    | 115     | 1400  |

### D.T.E.

Situatia parcului inventar pe depouri si tipuri de vehicule TRAMVAIE

| Depoul         | BUCUR LF | BUCUR LF CA | T4R | V2AT | V2ST | V3A-CH-PPC | V3A M | V3A M 2S | V3A M-CA | V3A - PPC | V3A-PPC-CA | VAG. SCOALA |
|----------------|----------|-------------|-----|------|------|------------|-------|----------|----------|-----------|------------|-------------|
| Victoria       |          |             |     |      |      |            | 28    | 14       |          |           |            |             |
| Bucurestii Noi |          |             |     |      |      |            | 52    |          |          | 2         |            |             |
| Dudesti        | 5        | 11          |     |      |      | 19         | 0     |          |          |           |            |             |
| Alexandria     |          |             |     |      |      | 27         | 41    |          | 4        |           |            |             |
| Colentina      |          |             |     |      |      |            | 61    |          | 0        |           | 12         |             |
| Militari       |          |             | 79  | 9    | 2    |            | 6     |          |          |           |            | 1 (T4R)     |
| Giurgiu        |          |             |     |      |      |            | 39    |          |          | 2         |            |             |
| Titan          |          |             |     |      |      |            | 58    |          |          |           |            | 4 (V3A M)   |
| TOTAL = 476    | 5        | 11          | 79  | 9    | 2    | 46         | 285   | 14       | 4        | 4         | 12         | 5           |

TROLEIBUZE

| Depoul          | ROCAR |       | ASTRA  |         | SCOALA          |         |
|-----------------|-------|-------|--------|---------|-----------------|---------|
|                 | 412 E | 812 E | IKARUS | IRISBUS | ASTRA<br>IKARUS | IRISBUS |
| Bucurestii Noi  |       |       | 39     |         |                 |         |
| Vatra Luminoasa |       |       | 29     | 50      |                 |         |
| Berceni         |       |       | 41     |         | 1               |         |
| Bujoreni        | 1     | 1     | 52     | 49      | 1               | 1       |
| TOTAL = 265     | 1     | 1     | 161    | 99      | 2               | 1       |