



D.P. Nr.1450/25.04.2019

ÎN ATENȚIA OPERATORILOR ECONOMICI INTERESAȚI

REFERITOR: Clarificări la documentația de atribuire privind procedura de licitație deschisă (on-line) în vederea atribuirii contractului de furnizare având ca obiect **“ACHIZITIONAREA A 130 AUTOBUZE HIBRIDE”**.

Procedura de licitație deschisă a fost publicată:

- pe site-ul www.e-licitatie.ro anunțul de participare CN1009745/13.03.2019;
- pe site-ul <http://ted.europa.eu> anunțul de participare publicat în OJ cu nr.2019/S 051-116927.

Răspunsuri formulate de DIRECTIA TRANSPORTURI, în calitate de direcție inițitoare a procedurii de atribuire.

SOLICITAREA NR. 1 A UNUI OPERATOR ECONOMIC

I Subcapitolul 5.1 SPECIFICATII CONSTRUCTIVE

Cerința:

5.1 SPECIFICATII CONSTRUCTIVE

“Autobuzele hibride ce fac obiectul caietului de sarcini trebuie să prezinte o soluție unitară, verificată în practică pe un produs de serie omologat. Nu se admit prototipuri de autobuze hibride. Toate subansamblele și piesele componente trebuie să fie de serie și interschimbabile

Originea și producătorul subansamblelor, agregatelor și echipamentelor din dotarea autobuzelor se vor păstra pentru toate autobuzele hibride ce fac obiectul caietului de sarcini.

În cazuri excepționale, schimbarea producătorului se va face numai cu acordul scris al Achizitorului.

Aceste subansamble trebuie să fie garantate de ofertantul autobuzului hibrid prin certificate de garanție însoțite de certificate de conformitate CE, conform reglementărilor din UE în vigoare sau RAR (Registrul Auto Român). Pentru produse care provin din țări din afara UE, se solicită certificarea la RAR (Registrul Auto Român).

Pentru fiecare din subansamblele importante menționate mai sus, furnizorul va preciza producătorul și țara de proveniență.

Producătorii subansamblelor, respectiv ai autobuzului hibrid, vor garanta fiabilitatea sporită, mentenanța redusă și accesibilitatea pentru executarea operațiilor de întreținere.

Pentru principalele instalații și subansamble din dotarea autobuzului, ofertantul va prezenta specificații tehnice detaliate, răspunzând tuturor cerințelor din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei

Având în vedere cele menționate mai sus, vă adresăm următoarele clarificări:

1. “Pentru fiecare din subansamblele importante menționate mai sus” Precizăm că nu sunt menționate “mai sus” subansamblele importante.

2. “Pentru principalele instalații și subansamble din dotarea autobuzului, ofertantul va prezenta specificații tehnice detaliate, răspunzând tuturor cerințelor din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei.”



Referitor la această cerință, vă rugăm să ne specificați dacă COMPUTER GESTIUNE MANAGEMENT VEHICUL (CGMV) este considerat subansamblu important și trebuie să răspundă tuturor cerințelor prevăzute în documentația procedurii de licitație?

Răspuns : Toate subansamblurile vehiculului, inclusiv computerul gestiune management vehicul (CGMV) trebuie să respecte în totalitate cerințele caietului de sarcini.

SOLICITAREA NR. 2 A UNUI OPERATOR ECONOMIC

1. În Draft-ul de contract, parte din documentația de atribuire, la Art. 4 Durata Contractului alin.4.2 se specifică: "Contractul are durata de valabilitate până la data ieșirii din garanție (full warranty și garanție extinsă) a ultimului autobuz hibrid livrat" și

de asemenea în Caietul de sarcini la capitolul 11. Garanții subcapitolul 11.1 Considerații generale privind garanția se precizează: "Ofertantul se va angaja obligatoriu în oferta la următoarele garanții: Garanția totală a funcționării ("FULL WARRANTY") pentru 8 ani sau 480.000 km pentru autobuz, în ansamblu și toate componentele acestuia..."

Având în vedere cele menționate mai sus vă rugăm să modificați Art.4 Durata Contractului alin.4.2 după cum urmează: "Contractul are durata de valabilitate până la data ieșirii din garanție (full warranty) a ultimului autobuz hibrid livrat". De asemenea, vă rugăm să eliminați din draftul de contract toate referirile la garanție extinsă, având în vedere că noțiunea de Garanția totală a funcționării ("FULL WARRANTY") este pentru 8 ani sau 480.000 km.

Răspuns 1:

Autoritatea Contractantă își menține cerințele din Caietul de Sarcini, cap. 11, respectiv "Ofertantul se va angaja obligatoriu în ofertă la următoarele garanții: garanția totală a funcționării („FULL WARRANTY”) pentru 8 ani sau 480.000 km pentru autobuz în ansamblu și toate componentele acestuia". În consecință, toate prevederile Documentației de Atribuire vor fi înțelese în sensul că garanția totală a fiecărui autobuz în ansamblu și toate componentele acestuia va fi de 8 ani sau 480.000 km.

2. În Draft-ul de contract, parte din documentația de atribuire, se specifică la Art. 10. Garanția de bună execuție a contractului și Garanția tehnică de bună execuție a contractului:

Art. 10.1 (1) "Furnizorul are obligația de a constitui garanția de bună execuție a contractului pe toată perioada derulării contractului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului și înregistrarea contractului în Registrul Unic de Contracte existent la Direcția Generală Achiziții – Direcția Proceduri."

(2) "Garanția de bună execuție se constituie de către Furnizor în scopul asigurării Achizitorului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului."

Art. 10.6 "Garanția tehnică de bună execuție a contractului este distinctă de garanția de bună execuție a contractului de furnizare"



Art. 10.7 "Garanția tehnică de buna execuție a contractului se constituie în LEI prin Scrisoare bancară de garanție tehnică, sau printr-un instrument de garantare, cu valabilitate pentru întreaga perioadă de derulare a contractului, emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări depusă la sediul Achizitorului cu 30 de zile înainte de expirarea garanției de buna execuție a contractului."

Va rugăm să clarificați când trebuie emise și perioada de valabilitate a garanției de buna execuție a contractului și a garanției tehnice de buna execuție a contractului, astfel încât valabilitatea acestora să nu se suprapună, deoarece la art. 10.1 se menționează că garanția de buna execuție a contractului se constituie pe toată perioada derulării contractului, iar la art. 10.7 se menționează că garanția tehnică de buna execuție a contractului se constituie pentru întreaga perioadă de derulare a contractului. Astfel ambele garanții au valabilitate pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului, deși în continuare art. 10.7 se specifică că garanția tehnică de buna execuție trebuie depusă la Achizitor cu 30 de zile înainte de expirarea garanției de buna execuție a contractului.

În cazul în care garanția de buna execuție a contractului garantează îndeplinirea obligațiilor de către Furnizor până la livrarea tuturor autobuzelor, iar garanția tehnică de buna execuție garantează îndeplinirea obligațiilor de către Furnizor până la ieșirea ultimului autobuz livrat din garanție (full warranty), va rugăm să clarificați acest aspect și să menționați eliberarea garanției de buna execuție după predarea garanției tehnice de buna execuție a contractului.

Răspuns 2:

Prin faptul că în modelul de Contract se menționează în clar că:

Art. 10.6. Garanția Tehnică de Bună Execuție a Contractului este distinctă de Garanția de Bună Execuție a Contractului de furnizare;

Art. 10.7 Garanția Tehnică de Bună Execuție a Contractului se constituie în LEI, prin Scrisoare Bancară de Garanție Tehnică, sau printr-un instrument de garantare, cu valabilitate pentru întreaga perioadă de derulare a Contractului, emis de o instituție de credit din România, sau din alt stat, sau de o societate de asigurări, depusă la sediul Achizitorului cu 30 de zile înainte de expirarea Garanției de Bună Execuție a Contractului. Garanția Tehnică de Bună Execuție va fi emisă de o bancă agreată de ambele părți;

Art. 10.10. Garanția Tehnică de Bună Execuție se va elibera în etape, în termen de 15 zile de la ieșirea din garanție a fiecărui lot de câte 25 de autobuze hybrid, câte 25% din totalul Garanției.

Având în vedere prevederile HG 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea Contractului de Achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice ART. 42:

În cazul contractului de furnizare, Autoritatea Contractantă are obligația de a elibera/restitui Garanția de Bună Execuție în cel mult 14 zile de la data întocmirii procesului-verbal de recepție a produselor, care fac obiectul contractului de achiziție publică/contractului subsecvent și/sau de la plata facturii finale, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

Autoritatea Contractantă clarifica aceste aspecte după cum urmează: cele două garanții sunt distincte, se constituie și se eliberează în momente de timp diferite astfel:



- **Restituirea Garanției de Bună Execuție se face în termen de 14 zile de la data îndeplinirii de către Furnizor a obligațiilor asumate prin Contract, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei conform Art 10.4. din Contract, coroborat cu art. 42 din HG 395/2016, Garanția de buna Execuție se va elibera în cel mult 14 zile de la plata facturii finale, dacă Furnizorul nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.**

Garanția Tehnică de Bună Execuție se va elibera în etape, în termen de 15 zile de la ieșirea din garanție a fiecărui lot de câte 25 de autobuze hibrid conform art. 10.10 din Contract.

3. In cadrul Caietului de sarcini la capitolul 10. Specializarea personalului de întreținere și asigurarea calității se solicita instruire pentru "minim 10 muncitori privind acumulatorii și stațiile de încărcare ale acestora". Având în vedere că obiectul contractului nu este achiziția de autobuze hibrid cu o tehnologie ce presupune dotarea mașinii cu acumulatori ce se pot încărca extern de la stații de încărcare rapidă sau lentă (varianta plug-in) și faptul că în cerințele din Caietul de sarcini nu apare nicio mențiune cu privire la eventuale "stații de încărcare", va rugăm să completați solicitarea de mai sus cu mențiunea "dacă este cazul".

Răspuns 3:

Suntem de acord cu solicitarea de clarificări, respectiv cu completarea cu mențiunea "dacă este cazul"

4. In cadrul Fisei de date la Capitolul III.1.2) Capacitatea economică și financiară se solicita prezentarea Mediei cifrei de afaceri anuale a ofertantului pe ultimii 3 ani (2016, 2017, 2018) și dovedirea acestora prin Bilanțuri contabile/extrase de bilanț/rapoarte de audit/raport al cenzorilor, documente din care să rezulte cifra de afaceri (în lei) pe ultimii 3 ani pentru care există exercițiul financiar încheiat. Având în vedere că Bilanțul financiar aferent anului 2018 va fi depus la Ministerul Finanțelor Publice pe 31 mai 2019, conform legislației în vigoare, după ce va fi auditat în prealabil, va facem cunoscut că nu se poate prezenta un document conform solicitării dvs. care să dovedească cifra de afaceri medie anuală aferentă anului 2018.

Va rugăm să ne comunicați dacă se accepta prezentarea unei Declarații pe propria răspundere prin care ne obligăm să prezentăm, în cazul în care compania noastră va fi declarată câștigătoare, Bilanțul financiar auditat pe anul 2018, iar la momentul depunerii ofertei Cifra de afaceri medie anuală va fi prezentată și îndeplinită luând în considerare informațiile cuprinse în Bilanțurile financiare auditate pe anii 2015, 2016 și 2017.

Răspuns 4:

Întrucât termenul limită de deschidere a ofertelor este 07.05.2019, Direcția Transporturi consideră, că se poate accepta depunerea unui bilanț provizoriu pentru anul 2018, urmând ca până la declararea ofertantului câștigător, acesta să poată aduce bilanțul pe anul 2018 vizat de organismele în drept.

5. Având în vedere solicitările din cadrul Caietului de sarcini, Cap. 3 Condiții tehnice obligatorii, punctul 6 "Autobuzul hibrid va avea o capacitate de transport de minim 90 persoane din care minim 24 pe scaune (calculată la 0,125 m²/calator în picioare, conf. Regulament CEE R107, fără a se depăși greutatea maximă autorizată conf. Directivei UE 2015/719)", și de asemenea cerința de la Cap.4.2.1. Descrierea generală constructivă a autobuzului hibrid în care se solicita: "Autobuzul hibrid va avea o capacitate de transport de



minim 90 persoane din care minim 24 pe scaune (calculata la 0,125 m²/calator in picioare, conf. Regulament CEE R107, fără a se depăși greutatea maxima autorizata conf. Directivei UE 2015/719)", precum si Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor de evaluare, Cap.2.9 Capacitate de transport, in cadrul căreia se menționează "Punctajul acordat pentru factorul de evaluare - Capacitatea de transport – Nr. total de calatori calculata pentru 6,5 calatori/m², factor de maxim...Autobuzul hibrid va avea o capacitate de transport de minim 90 persoane din care minim 24 pe scaune (calculata la 0,125 m²/calator in picioare, conf. Regulament CEE R107)".

Va atragem respectuos atenția ca o capacitate de transport calculata la 0,125 m²/calator in picioare, rezulta o capacitate de 8 calatori/m² (1:8=0,125) si nu un "Nr. total de calatori calculat pentru 6,5 calatori/m²" așa cum este menționat in Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor de evaluare.

In aceasta direcție va rugam sa corectați aceasta eroare materiala de calcul (respectiv Nr. total de calatori calculat pentru 8 calatori/m²) in Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor de evaluare.

Răspuns 5:

Autoritatea Contractantă își menține cerința din Metodologia de calcul și evaluare privind confortul pasagerilor prin raportarea la numărul total de călători calculat pentru 6,5 călători/m², precizând că acesta reprezintă un factor de evaluare și nu este o condiție tehnică, fiind folosit doar la calculul punctajului acordat pentru factorul de evaluare – Capacitate de transport – nr. total de călători.

Cerința de 0,125 m²/călător în picioare, respectiv 8 călători/m² este o cerință de dimensionare constructivă din punct de vedere al rezistenței materialelor și de dimensionare a performanțelor dinamice ale autobuzului. Această condiție este acceptată în documentația de atribuire pentru omologarea autobuzului conform "CEE-ONU R 107 - dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M2 sau M3, în ceea ce privește construcția generală a acestora".

Referitor la aspectul semnalat în clarificare facem mențiunea că, acesta a fost tratat de către CNSC prin Decizia nr. 45028/24.10.2017 respingând contestația formulată pe această speță în cazul procedurii de achiziție de autobuze Euro 6.

6. In perioada de consultare a pieței premergătoare demarării acestei proceduri au fost publicate in SICAP doua anunțuri de consultare a pieței (nr.MC1003881/13.11.2018 si nr.MC1004061/26.11.2018) pentru determinarea valorii estimate de achiziție a 130 de autobuze hibride, precum si estimarea graficului de livrare a celor 130 de autobuze hibride, conform Fisei tehnice si graficului anexat acestora.

In cadrul documentației aferente celor doua anunțuri a fost publicat si Graficul de livrare propus de autoritate, ce a stat la baza întocmirii ofertei mentionate de dvs. prin Răspunsul la solicitările de clarificări ale operatorilor economici nr. 1227/08.04.2019, respectiv:



Propunere Grafic de livrare automobile hibride

Tip vehicul	Luna	An 1												Total an 1
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Autobuze hibride (12 m) - 130 buc.										1		4	5	10

*** Nota 1 Conform graficului Luna 1 din Anul 1 de contract este luna imediat următoare semnării contractului**

Menționam ca în urma anunțurilor de consultare a pieței compania noastră a trimis oferta indicativă construită pe baza informațiilor puse la dispoziție de autoritatea contractantă, inclusiv Graficul de livrare. Precizăm pe această cale, ca orice livrare anterioară lunii 9 din Anul 1 contractual nu este posibilă datorită numărului mare de comenzi aflate în derulare pentru acest tip de autovehicul și în consecință nu vom fi în măsură să depunem o ofertă.

Având în vedere că în Graficul de livrare atașat la modelul Draft-ului de contract aferent documentației de atribuire a prezentei proceduri, au fost decalate tranșele de livrare față de cele solicitate în perioada de consultare a pieței (Grafic de livrare care a stat la baza întocmirii ofertei noastre așa cum am precizat și anterior) fără a fi demarată o altă consultare a pieței cu privire la noua solicitare, va rugăm să modificați Graficul de livrare, astfel încât prima livrare să înceapă cu luna 9, din cadrul Anului 1 contractual (în concordanță cu Graficul de livrare utilizat în faza de prospectare a pieței), cu respectarea totodată a termenului de livrare total solicitat prin Draft-ul de Contract de furnizare atașat la Documentația de atribuire.

Va informăm că menținerea cerinței cu privire la începerea livrărilor din orice luna anterioară lunii 9 din Anul 1 contractual, nu corespunde cu cerințele solicitate în etapa de consultare a pieței, existând riscul ca noua cerință să nu poată fi îndeplinită de niciun posibil ofertant și automat riscul pierderii finanțării nerambursabile de către dvs. așa cum menționați în Răspunsul la solicitările de clarificări ale operatorilor economici nr. 1227/08.04.2019

Răspuns 6:

Având în vedere faptul că finanțarea pentru achiziția acestor autobuze hibride a fost aprobată de către Administrația Fondului de Mediu, propunem acceptarea Graficului de livrare, care a stat la baza consultării pieței efectuată de către Autoritatea Contractantă (anexat), respectiv acceptarea clarificării astfel încât prima livrare să înceapă cu luna 9, din cadrul anului 1 contractual.

SOLICITAREA NR. 3 A UNUI OPERATOR ECONOMIC

Subcapitolul 7.2.2.1.3 SISTEM INFOTAINMENT CU DISPLAY TFT LCD - LED PENTRU INFORMAREA CALĂTORILOR, PRECUM ȘI PENTRU DIFUZARE SPOTURI PUBLICITARE

Cerința: Caracteristici player digital pentru informarea călătorilor și pentru difuzare spoturi publicitare:

- Slot cu card SD sau echivalent (card inclus minim 64 GB);



- Conectivitate: port USS 2.0, Ethernet, RCA audio-video input-output, RS232, Bluetooth, modem 4G inclus in sistemul infotainment. De asemenea, va fi conectat prin Ethernet la CGMT- Computer de gestiune Management Trafic.

Caracteristici minime display-uri LED:

- Diagonala monitor: min. 42 inch TFT;
- Rezoluție min. 1920x540;
- Contrast: 4000:1;
- Luminozitate: 800 cd/m2;
- Timpul de răspuns: maxim 8 ms;

-

- Display-ul LED trebuie sa fie amplasat central in tavanul salonului la o înălțime cu latura inferioara la minim 2,0 metri. "

Referitor la cerințele din caietul de sarcini capitolul 7.29.2.1.3 menționam următoarele:

1. Alegerea diagonalei TFT este in funcție de distanta de vizionare pentru a va proteja vederea si asigura buna vizibilitate, din acesta cauza este foarte important ca dimensiunea TFT sa fie aleasa corespunzător.

2. Având in vedere faptul ca înălțimea salonului autobuzului (partea din fata) este aproximativ de 2250mm si înălțimea TFT de 42" este aproximativ de 550mm, rezulta ca înălțimea cu latura inferioara la minim 2,0 metri nu poate fi respectata.

Prin urmare celor menționate mai sus, va rugam sa ne răspundeți daca TFT cu diagonala de 29" este acceptata?

Răspuns: Entitatea contractantă își menține cerințele din Caietul de Sarcini cap. 7.29.2.1.3. SISTEM INFOTAINMENT CU DISPLAY TFT LCD - LED PENTRU INFORMAREA CĂLĂTORILOR, PRECUM ȘI PENTRU DIFUZARE SPOTURI PUBLICITARE, cu precizarea că monitorul solicitat va avea format ULTRAWIDE și va asigura încadrarea în cerințele privind înălțimea minimă la latura inferioară, respectiv înălțimea minimă interioară a salonului (cap. 5.3. DIMENSIUNI GENERALE CONSTRUCTIVE ALE AUTOBUZULUI HIBRID).

SOLICITAREA NR. 4 A UNUI OPERATOR ECONOMIC

Va rugam sa amânați termenul de depunere cu cel puțin 15 zile, deoarece: - elaborarea ofertei necesita o perioada îndelungată de timp; - zilele de sărbătoare si zilele libere intercalate in aceasta perioada.

Răspuns: Entitatea contractantă își menține cerințele din Caietul de Sarcini și dorește menținerea termenului de depunere a ofertelor, așa cum este solicitat în documentația de atribuire.



SOLICITAREA NR. 5 A UNUI OPERATOR ECONOMIC:

Având în vedere volumul mare de muncă, faptul că cerințele solicitate în caietul de sarcini nu se regăsesc în totalitate în România, prin urmare, este necesară colaborarea cu un partener din afara țării, necesitatea traducerii documentației, ceea ce presupune timp, luând în calcul și perioada sărbătorilor și a zilelor libere legal acordate, vă solicităm să decalăm termenul de depunere al ofertelor cu cel puțin 20 de zile.

Răspuns: *Entitatea contractantă își menține cerințele din Caietul de Sarcini și dorește menținerea termenului de depunere a ofertelor, așa cum este solicitat în documentația de atribuire.*

Cu deosebită considerație,

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII PUBLICE
DIRECTOR GENERAL
Eugen DAVIDOIU



DIRECȚIA PROCEDURI
DIRECTOR EXECUTIV
Dorina Elena POPA

Întocmit, 25.04.2019
Rodica OLARIU – expert DGAP