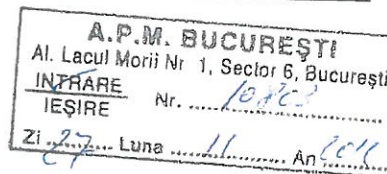
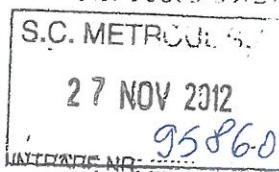




Agenția pentru Protecția Mediului București

Nr. 10803/39/27.11.2012



DECIZIA
ETAPEI DE INCADRARE

a Planului Urbanistic Zonal – Magistrala 6. I Mai – Otopeni (LEGATURA
RETELEI DE METROU CU AEROPORTUL INTERNATIONAL HENRI
COANDA), zona Municipiului București, Județul Ilfov

Ca urmare a notificării adresate de S.C. METROREX S.A. cu sediul în București, sector 1, Str. Dincu Golescu nr. 38, înregistrată la A.R.P.M. București cu nr. 10803/39-15.06.2012

în urma analizării documentelor transmise și a verificării,

în urma parcurgerii etapei de încadrare,

în baza H.G.R. nr. 544/2012 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și Pădurilor a Hotărârii Guvernului nr. 1009/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia și a O.U.G. nr. 195/2008 privind punerea în aplicare a art. 107 alin. (1) din Constituția Republicii România, modificată prin Legea nr. 263/2006, modificată și completată de O.U.G. nr. 114/2007 și O.U.G. nr. 164/2008, în conformitate cu H.G.R. nr. 1076/2004 (art. 13), Planul Urbanistic Zonal - Magistrala 6. I Mai - Otopeni, zona Municipiului București, Județul Ilfov, nu necesită evaluare de mediu, urmând să fie supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu.

Terenul care a generat PUZ este preponderent suprapus domeniului public și privat al Municipiului București, parțial domeniului public al statului și parțial pe proprietăți private ale persoanelor fizice și juridice care urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică (conform Avizului Preliminar nr. 20/03.10.2012 emis de Primăria Municipiului București).

Pe teritoriul județului Ilfov suprafața analizată prin PUZ este de aprox. 130 ha, suprafață care a generat studiul și este compusă din terenuri situate în Județul Ilfov și Oraș Otopeni.

Obiectivul lucrării îl constituie realizarea Liniei de metrou I Mai - Otopeni care va asigura legătura între Aeroportul Internațional Henri Coandă București și rețeaua existentă de metrou.

Sau se realizează următoarele:

12 stații: Pașura, Expoziției, Montreal, Gara Băneasa, Aeroport Băneasa, Iolida, Washington, Paris, Bruxelles, I.C. Brătianu, Aeroport Otopeni.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Strada 13 Noiembrie, nr. 10, Sector 6, București
Tel: 0211 411 11 11 Fax: 0211 411 11 12



- accese pietonale la stațiile de metrou.
- galerii.
- tuneluri.
- instalații aferente construcției: instalații electrice, instalații de termo-ventilație și climatizare, instalații tehnico-sanitare, instalații evacuare ape uzate, instalații PSI, instalații de transport local călători, instalații de protecție civilă, instalații de automatizări, instalații de telemecanică trafic, instalații de identificare automată a trenului, instalații de informare a călătorilor, instalații de telecomunicații, instalații de telefonie, instalații de sonorizare, instalații tv, instalații de ceasificare, instalații de detecție incendiu și defracție, instalații de control acces călători și taxare automată, suport de comunicații prin fibră optică.

Obiectivul propus de prezentul PUZ se va realiza cu respectarea tuturor condițiilor impuse prin avizele tehnice de specialitate emise de instituțiile competente, conform legii.

Se va limita impactul asupra factorilor de mediu prin respectarea următoarelor măsuri:

- prevederea de instalații de retirere a aerului poluat pentru instalațiile necesare lucrărilor de construcție;
- implementarea proiectului numai după obținerea acordului de mediu revizuit;
- realizarea rețelei de canalizare pentru zona de apăsare a stației de metrou pe rețeaua de canalizare;
- realizarea infrastructurii necesare unei gestionari corespunzătoare a deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de construcție a liniei de metrou;
- se va evita degradarea zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente. În caz contrar se vor înierba suprafețele de pe care a fost îndepărtat stratul vegetal;
- depozitarea combustibilului lichid se va realiza astfel încât să se asigure protecția solului și a apelor subterane;
- materialul excavat va fi colectat și transportat pe linii de transport prestabilite către localități din afara capitalei pentru a fi utilizat ca material de umplutură, zona care necesită sistematizarea verticală pentru construire de zone rezidențiale și industriale, zone exploatate de balastiere de degradate pentru a fi reabilitate;
- se vor adopta măsuri de protecție a cursurilor de apă și a apelor subterane din zonă;
- se vor defrșa 1226 ex. arbori, din care se vor transplanta 616 ex. arbori puieți, 148 ex. tufe diverse, 42 mp tufe diverse, 545 mp gară viu, 98 mp Juniperus sp., 3 buc. viță de vie. Suprafața de spațiu verde dezafectată este de 10500 mp;
- se vor înverșina arborii aflați pe Traseul Linie de metrou 1 Mai – Otopeni;



- se vor reface spațiilor verzi afectate de execuția lucrărilor de metrou, se vor replanta și asigurarea noii spații echivalente celor ce vor fi dezafectate.
- în cazul defrisărilor, se vor planta arbori în compensare în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- refacecerea ecologică a suprafețelor de teren ocupate temporar;
- se vor lua măsuri tehnice și constructive privind amplasarea corespunzătoare față de locuințe a echipamentelor edilitare care includ utilaje generatoare de zgomot și vibrații;
- adoptarea de soluții constructive moderne pentru construcția liniei de metrou (cai de rulare, echiparea metroului, etc.)
- se vor lua măsuri constructive privind diminuarea la receptor a nivelurilor de zgomot.
- Se vor respecta prevederile:
 - Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea și modificarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, modificată și completată prin O.U.G. nr. 114/2007 și O.U.G. nr. 164/2008 art. 71 alin. 1 și 7.
 - Legii nr. 24/2007 republicată în temeiul art. IV din Legea nr. 513/2009 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din îngrădianul localităților;
 - Normele de salubritate și igienizare ale Municipiului București aprobate de H.C. G.M.B. nr. 120/2010;
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
 - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - STAS 10009/1988 Acustică urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
 - H.G. nr. 33/2007 privind organizarea și gestionarea spațiilor verzi din mediul ambiental;
 - H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
 - Ordinul ministrului sănătății nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Se vor respecta prevederile P.U.G. referitoare la utilizări interzise.

Motivele care au stat la baza sursei deciziei sunt următoarele:

- planul urbanistic ze tal analizat nu are efecte semnificative asupra mediului;
- opiniile exprimate pe baza criteriilor relevante prevăzute în anexa nr. 1 la H.G. nr. 1076/2004, de membrii Comitetului Special Constituit în cadrul sesiunii din data de 18.10.2012;
- lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a celor 3 anunțuri publice privind inițierea procesului de elaborare a PUZ-ului;
- Primăria Municipiului București a depus la A.R.P.M. București solicitarea de emitere a acordului de mediu pentru proiectul *Linia de metrou Piața Victoriei - Obor* pentru care s-a parcurs procedura de evaluare a impactului asupra mediului finalizată cu emiterea acordului de mediu nr. 7 din 12.12.2007.



Elaboratorul si beneficiarul documentatiei de urbanism raspund pentru exactitatea si veridicitatea datelor si in scrisurilor cuprinse in documentatia de urbanism ce a stat la baza emiterii prezentei

DIRECTOR EXECUTIV,
chim. Simona Mihaela Săceanu



SEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZATII,
ing. Roxana Costache

INTOCMIT,
geog. Gabriela Ionescu



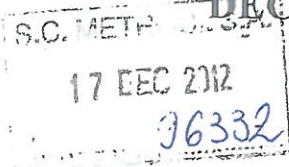


Agenția pentru Protecția Mediului București

Nr. 848/06.12.2012

A.P.M. BUCUREȘTI	
Al. Lacul Morii Nr. 1, Sector 6, București	
INTRARE	Nr. 848
IEȘIRE	
Zi ... 06 ...	Luna ... 12 ... An ... 2012

DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE ÎNȚĂLĂ
Nr. 187 din 06.12.2012



Ca urmare a solicitării depuse de S.C. METROREX S.A. prin S.C. METROUL S.A., cu sediul în str. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, pentru proiectul "construire linie nouă de metrou MAGISTRALA 6 pe tronsonul: de la stația existentă 1 Mai – Otopeni (legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă)" propus a fi amplasat în Municipiul București și județul Ilfov, înregistrată la A.P.M. București cu nr. 848 din 03.12.2012, în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:
 - proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10. h);
 - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

A.P.M. București decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul "construire linie nouă de metrou MAGISTRALA 6 pe tronsonul: de la stația existentă 1 Mai – Otopeni (legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă)".



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Aleea Lacul Morii nr. 1, sectorul 6 București, Cod: 060841
E-mail: office@arpm buc.anpm.ro; Tel. 021.430.66.77; Fax: 021.430.66.75

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) Hotărârea de aprobare a PUZ-ului pentru “execuție și punere în funcțiune a liniei de metrou MAGISTRALA 6 : 1 Mai – Otopeni (legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă)”;

b) memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5 la Ord. nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private (pe suport de hârtie și în format electronic);

c) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare – în cuantum de 400 lei, achitată prin mandat poștal sau cu ordin de plată în contul RO09TREZ7065032XXX000220 (cod fiscal 4221357) la TREZORERIA SECT. 6 pentru beneficiar A.P.M București, conform Ordinului nr. 1108/2007 privind aprobarea Nomenclatorului lucrărilor și serviciilor care se prestează de către autoritățile publice pentru protecția mediului în regim de tarifare și cuantumul tarifelor aferente acestora, modificat de Ord.890/2009.

DIRECTOR EXECUTIV,
Chim. Simona Mihaela Săceanu



ȘEF SERVICIU AVIZE,
ACORDURI, AUTORIZAȚII,
Ing. Roxana Costache

ÎNTOCMIT,
Ing. chim. Svetlana Gheorghe



Agenția pentru Protecția Mediului București

Nr. 4160/27.02.2015

CĂTRE,

S.C. METROUL S.A.

Str. Gutenberg nr. 3bis, sector 5, Bucuresti



SPRE STIINTA,

S.C. METROREX S.A.

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, Bucuresti

Ca urmare a adresei dvs. nr. 113486 din 17.02.2015 înregistrată la A.P.M. București cu nr. 4160 din 17.02.2015, prin care solicitați un punct de vedere referitor la modificările aparute în cadrul planului PUZ – Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni (Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă), zona Municipiului Bucuresti, judetul Ilfov, si anume:

- Se renunță la stațiile Paris, Washington si I.C. Bratianu;
 - La stațiile Gara Băneasa si Bruxelles se executa structura de bază, fără accese;
 - Se păstrează celelalte stații ale Magistralei 6. 1 Mai - Otopeni;
 - Suprafața de teren necesară execuției lucrărilor de construcție se diminuează, iar materialul dendrologic afectat este redus cu aproximativ 304 de exemplare arbori si 20 de tufe, vă comunicăm următoarele:
- Având în vedere că măsurile propuse se încadrează în anvelopa avizată, constând în principiu într-o reducere a volumului de lucrări efectuate, decizia etapei de încadrare nr. 10803/39/27.11.2012 emisă pentru PUZ – Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni (Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă), Municipiul Bucuresti, judetul Ilfov, ramane valabilă, mentinandu-se prevederile acesteia.
 - Se vor respecta condițiile impuse prin avizele tehnice de specialitate emise de institutiile competente, conform legii, pentru PUZ – Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni (Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă), Bucuresti, judetul Ilfov.

Prezenta constituie punctul de vedere al Agentiei pentru Protectia Mediului Bucuresti si poate fi utilizata numai insotita de decizia etapei de încadrare nr. 10803/39/27.11.2012.

DIRECTOR EXECUTIV,
chim. Simona Mihaela Catrina



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUCUREȘTI

Aleea Lacul Morii nr. 1, sectorul 6 București, Cod 060841

E-mail: office@apmbuc.anpm.ro; Tel. 021 430.66 77; Fax 021 430.66 75