

STAȚIA GARA BĂNEASA

LEGENDA

REȚELE EDILITARE EXISTENTE		REȚELE EDILITARE PROIECTATE		REȚELE EDILITARE DEZAFECTATE		CAMINE	
a	CONDUCTA APA	a	CONDUCTA APA	a	CONDUCTA APA	⊙	APA
c	CANALIZARE UNITARA	c	CANALIZARE UNITARA	c	CANALIZARE UNITARA	⊙	CANAL
cm	CANALIZARE MENAJERA	cm	CANALIZARE MENAJERA	cm	CANALIZARE MENAJERA	⊙	ELECTRICE
cp	CANALIZARE PLUVIALA	cp	CANALIZARE PLUVIALA	cp	CANALIZARE PLUVIALA	⊙	GAZE
110	CABLU ELECTRIC 110	110	CABLU ELECTRIC 110	110	CABLU ELECTRIC 110	⊙	TELEFON
e	CABLU ELECTRIC	e	CABLU ELECTRIC	e	CABLU ELECTRIC	⊙	TERMIFICARE
il	CABLU ILLUMINAT PUBLIC SUBTERAN	il	CABLU ILLUMINAT PUBLIC SUBTERAN	il	CABLU ILLUMINAT PUBLIC SUBTERAN	⊙	STALPI LUXTEN
lea	LINE ELECTRICA AERIANA	lea	LINE ELECTRICA AERIANA	lea	LINE ELECTRICA AERIANA	⊙	STALP OCTOGONAL PMB
lga	CABLU IGP -poliie	lga	CABLU IGP -poliie	lga	CABLU IGP -poliie	⊙	STALP LAMPADAR PMB
g	CONDUCTA GAZE	g	CONDUCTA GAZE	g	CONDUCTA GAZE	⊙	CAMERETA / CAMIN DE DERIVATIE / TRAGERE
T	CABLU TELEFON	T	CABLU TELEFON	T	CABLU TELEFON	⊙	STALP BETON ENEL
RATB	CABLU RATB	RATB	CABLU RATB	RATB	TERMIFICARE		
nc	CABLU NETCITY	nc	CABLU NETCITY	nc	CABLU NETCITY		

BRANSAMENTE DE APA SI RACORDURI LA CANALIZARE PROIECTATE

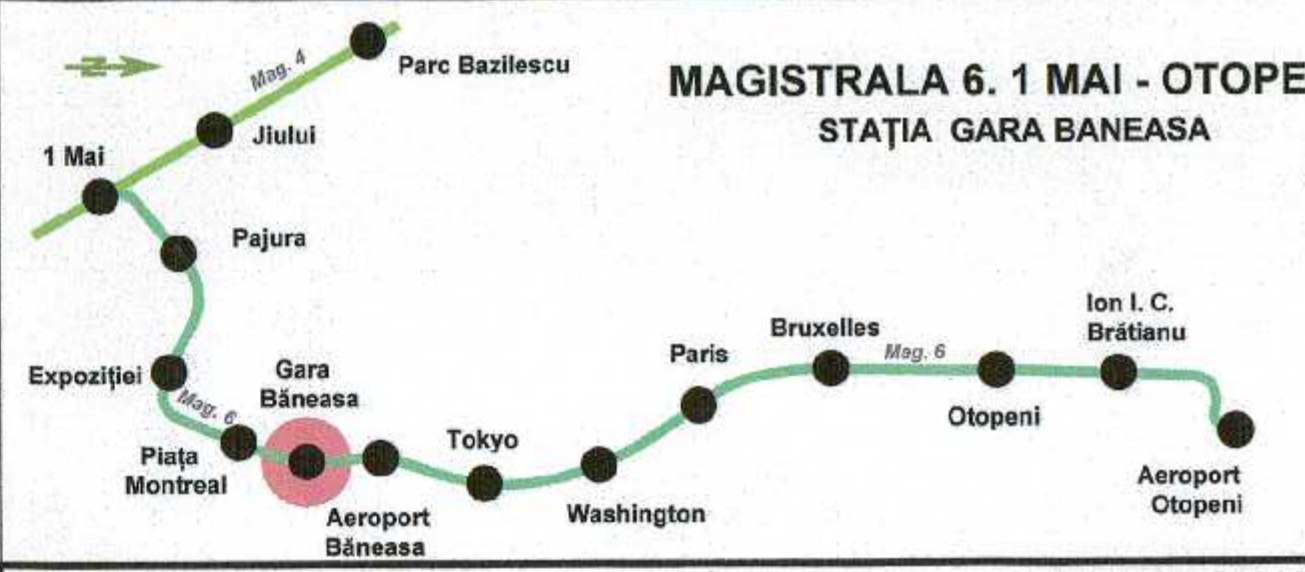
a	CONDUCTA APA	CB	cam bransament
c	CANAL	CR1 si CR2	camine racord
	Vana proiectata	CRP	camin de rupere de presiune
	apa potabila	SH	separator de hidrocarburi

NOTĂ GENERALĂ

- Începerea lucrărilor se va face după predarea amplasamentului pe baza planului de coordonare de la PTH. Va fi anunțat proiectantul de orice neconcordanță în teren cu traseele proiectate, pentru stabilirea unor soluții alternative.
- Rețelele edilitare existente în prezentul plan au traseul conform avizelor primite de la beneficiarii de dotatie și exploatare a acestora, a cerșcărilor din teren -după reperi de suprafață existenți pe traseul acestora și au caracter informativ.
- Vor fi respectate toate condițiile prevăzute în avizele deținătorilor de rețea.
- În proiect la faza PTH se vor prevedea lucrări pentru identificarea rețelelor subterane conform procedurii tehnice din caietul de sarcini.
- Înainte de începerea execuției, la intersecția rețelelor edilitare proiectate (canal, apa, gaze, cabluri electrice, cabluri telefonice) cu rețelele edilitare existente, se vor efectua sondaje manuale în prezența delegaților unităților deținătoare ale rețelelor edilitare, în vederea respectării distanțelor, în plan orizontal și vertical, prevăzute de SR 859/197 și a depistării eventualelor nepotririi față de situația proiectată.
- Înainte de începerea execuției lucrărilor, constructorul este obligat să verifice cotele canalelor existente la care urmează să se facă legarea canalelor proiectate și va semnala proiectantului eventualele nepotririi față de proiect, în vederea adaptării acestuia la situația reală, existentă în teren.
- Pentru rețelele de canalizare care vor fi supratrasversate de accesele la stația de metrou, înainte de începerea execuției lucrărilor se va stabili cu exactitate cota la creastă a canalelor în zonele de traversare a acestora. Lucrările de terasamente în zona de supratrasversare a canalelor se vor executa cu mare atenție pentru prevenirea deteriorării acestora.
- Rețelele existente în teren, executate ca urmare a lucrărilor de modernizare a suprafeței carosabile și a pasajelor subterane și supraterrane executate pe DN1 între Podul Herastrau și Sos. de Centura, au fost trasate conform planurilor transmise de C.N.A.D.N.R. și P.M.B. - D.U.P. Poziția exactă a acestor rețele edilitare se va depista prin sondaje executate manual.
- Cablurile speciale din dotarea și exploatarea unor instituții cu regim special vor fi identificate și deviate tot de aceste instituții și vor fi monitorizate de acestea pe toată durata lucrărilor de metrou.
- Conform hotărârii C.G.M.B. Nr. 306/23.12.2002 pentru aprobarea "Regulamentului privind instalarea capacelor gurilor de acces la rețelele edilitare subterane și răsuflătoarelor de gaz și a grătorelor gurilor de scurgere a apelor pluviale pe teritoriul Municipiului București", toate capacele gurilor de acces și grătorele gurilor de scurgere a apelor pluviale care vor fi amplasate la rețelele situate pe teritoriul Municipiului București, după data de 01.01.2003 vor fi prevăzute cu balama și dispozitiv de fixare și închidere cu cheie și vor purta, după caz, inscripția cu denumirea proprietarului sau/și a utilității.
- Având în vedere că traseele rețelelor edilitare cuprinse în avize sunt informative, la întocmirea PTH constructorul este obligat să obțină avizele deținătorilor de rețea și rețele speciale din zona lucrărilor de metrou.
- Rețelele edilitare vor fi executate conform proiectelor de specialitate și vor fi amplasate conform planului de coordonare rețele edilitare.

NOTĂ

- Cerința de calitate minimă corespunzătoare nivelului de performanță este A1 (A11), conform HG 925-95.
- Categoria de importanță este normală (C).



COORDONARE

ȘEF PROIECT	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADJUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SCRIN CALINESCU	
ȘEF PROIECT	Ing. RADU DUMITRU	
ȘEF DEPARTAMENT	dr. Ing. GEORGESCU LUIZA	
PLAN GENERAL	Ing. VLĂSCĂU MARIUS	
REȚELE EDILITARE	dr. Ing. GEORGESCU LUIZA	
ARHITECTURĂ	Arh. TRICA MADALINA	
GEOTEHNICĂ ȘI HIDROGEOLOGIE	Ing. CIUGUDEAN-TOMA VIORICA	
STRUCTURI	Ing. BOROIANU CĂTĂLIN	
INSTALAȚII COMPLEXE	Ing. POPA LIVIU	
AUTOMATIZĂRI	Ing. ALINA STOICA	

REVIZIA

REV.	EDIȚIA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					
05					

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATTESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.		TITLUL DTP: LIVRABILUL 9.		NR. DTP: 0.01.DA16.1DRET.0.00	
Documentație de licitație pentru Pachetul 1. Structura de rezistență Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni		Pachetul 1.1. Tokyo		FAZA: D.A.	
Centralele beneficiarului. Capitulul 4. Part. desenate. Revizia 3. 2016				DEPART.: REȚELE EDILITARE	
				COD PLAN: 0.01.DA16.1DRET.0.09-PD.001.POM.MTX.03	
DESENAT Tehn. Elena MIHAILĂ		SEMNĂTURA		SCARA: 1:500	
PROIECTAT Ing. Mircea NICOLAU				TITLUL PLANULUI:	
VERIFICAT Ing. Viorica CIOBĂNESCU				PLAN DE COORDONARE REȚELE EDILITARE.	
ȘEF PROIECT SPECIALITATE Dr. Ing. Luiza GEORGESCU		DATA: octombrie, 2016		STAȚIA GARA BANEASA	