



INTERSTAȚIA 1 MAI - PAJURA_plansa 2

BRANSAMENTE DE APA SI RACORDURI LA CANALIZARE PROIECTATE

- CONDUCTA APA CANAL
- Vana proiectata apa potabila
- CB - camin bransament
- CR1 si CR2 - camine racord
- CRP - camin de rupe de presiune
- SH - separator de hidrocarburi

REȚELE EDILITARE EXISTENTE

- CONDUCTA APA
- CANAL
- CABLURI ELECTRICE
- CONDUCTA GAZE
- CABLU TELEFON
- RATB
- CABLU RATB
- TERMOFICARE
- CONDUCTA PETROL
- CABLURI CFR

REȚELE EDILITARE PROPUSE

- CONDUCTA APA
- CANAL
- CABLURI ELECTRICE
- CONDUCTA GAZE
- CABLU TELEFON
- TERMOFICARE
- CFR
- CABLURI CFR

REȚELE EDILITARE DEZAFECTATE

- CONDUCTA APA
- CANAL
- CABLURI ELECTRICE
- CONDUCTA GAZE
- CABLU TELEFON
- TERMOFICARE
- CONDUCTA PETROL
- CABLURI CFR

NOTA GENERALA

- Începerea lucrărilor se va face după predarea amplasamentului pe baza planului de coordonare de la PTH. Va fi anunțat proiectantul de orice neconcordanță în teren cu traseele proiectate, pentru stabilirea unor soluții alternative.
- Rețelele edilitare existente în prezentul plan au traseul conform avizelor primite de la beneficiarii de dotări și exploatare a acestora, a cercetărilor din teren -după reperiți de suprafață existenți pe traseul acestora și au caracter informativ.
- Vor fi respectate toate condițiile prevăzute în avizele deținătorilor de rețele.
- În proiect la faza PTH se vor prevedea lucrări pentru identificarea rețelelor subterane conform procedurii tehnice din caietul de sarcini.
- Înainte de începerea execuției, la intersecția rețelelor edilitare proiectate (canal, apă, gaze, cabluri electrice, cabluri telefonice) cu rețelele edilitare existente, se vor efectua sonajele manuale în prezența delegaților unităților deținătoare ale rețelelor edilitare, în vederea respectării distanțelor, în plan orizontal și vertical, prevăzute de SR 859/97 și a depistării eventualelor nepotriviri față de situația proiectată.
- Înainte de începerea execuției lucrărilor, constructorul este obligat să verifice cotele canalelor existente la care urmează să se facă legarea canalelor proiectate și va semnala proiectantului eventualele nepotriviri față de proiect, în vederea adaptării acestuia la situația reală, existentă în teren.
- Pentru rețelele de canalizare care vor fi supratrasversate de accesele la stația de metrou, înainte de începerea execuției lucrărilor se va stabili cu exactitate cota la creastă a canalelor în zonele de traversare a acestora. Lucrările de terasamente în zona de supratrasversare a canalelor se vor executa cu mare atenție pentru prevenirea deteriorării acestora.
- Rețelele existente în teren, executate ca urmare a lucrărilor de modernizare a suprafeței carosabile și a pasajelor subterane și supratrasversate executate pe DN1 între Podul Herastrau și Sos. de Centura, au fost trasate conform planurilor transmise de C.N.A.D.N.R. și P.M.B. - D.U.P. Poziția exactă a acestor rețele edilitare se va copia prin sonaj executat manual.
- Cablurile speciale din dotarea și exploatarea unor instituții cu regim special vor fi identificate și deviate tot de aceste instituții și vor fi monitorizate de acestea pe toată durata lucrărilor de metrou.
- Conform hotărârii C.G.M.B. Nr. 306/23.12.2002 pentru aprobarea "Regulamentului privind instalarea capacelor gurilor de acces la rețelele edilitare subterane și răsunătoarelor de gaz și a grătarelor gurilor de scurgere a apelor pluviale pe teritoriul Municipiului București", toate capacele gurilor de acces și grătarele gurilor de scurgere a apelor pluviale care vor fi amplasate la rețelele situate pe teritoriul Municipiului București, după data de 01.01.2003 vor fi prevăzute cu balama și dispozitiv de fixare și închidere cu cheie și vor purta, după caz, inscripția cu denumirea proprietarului sau și a utilității.
- Având în vedere că traseele rețelelor edilitare cuprinse în avize sunt informative, la întocmirea PTH constructorul este obligat să obțină avizele deținătorilor de rețele și rețele speciale din zona lucrărilor de metrou.
- Rețelele edilitare vor fi executate conform proiectelor de specialitate și vor fi amplasate conform planului de coordonare rețele edilitare.

NOTA

- Cerința de calitate minimă corespunzătoare nivelului de performanță este A1 (A11), conform HG 925-95.
- Categoria de importanță este normală (C).



COORDONARE

| SEF PROIECT | NUME SI PRENUME | SEMNATURA |
|---|---|-----------|
| DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADIUNCT | Prof. Ing. HIRAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SORIN GALINESCU | |
| SEF PROIECT | Ing. RAZVAN DAMITRU | |
| SEF DEPARTAMENT | dr. Ing. GEORGESCU LUIZA | |
| PLAN GENERAL | Ing. VLASCRANU MARIUS | |
| REȚELE EDILITARE | dr. Ing. GEORGESCU LUIZA | |
| ARHITECTURA | Arh. TRICA MADALINA | |
| GEOTEHNICĂ ȘI HIDROGEOLOGIE | Ing. CIUGUDEAN TOMA VIORICA | |
| STRUCTURI | Ing. BICHOANU CATALIN | |
| INSTALAȚII COMPLEXE | Ing. POPA LIVIU | |
| AUTOMATIZARI | Ing. ALINA STOICA | |

REVIZIA

| REV. | EDITIA | DATA | DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA | DESEMAT | VERIFICAT |
|------|--------|------|-----------------------------------|---------|-----------|
| 01 | | | | | |
| 02 | | | | | |
| 03 | | | | | |
| 04 | | | | | |

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

| VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC | NUME, PRENUME | SEMNATURA | CERINȚA DE CALITATE | REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA |
|-----------------------------------|---------------|-----------|---------------------|------------------------------|
| | | | | |

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.

TITLUL DTP: LIVRABILUL 9. Documentație de licitație pentru Pachetul 1. Structura de rezistență. Magistrala 6.1 Mai - Otopeni. Pachetul 1.1. Mai - Tokyo. Cerințele beneficiarului. Capitolul 4. Parii desenate. Revizia 3. 2015.

NR. DTP: 6.01.DA16.1DRET.0.00
FAZA: D.A.
DEPART.: REȚELE EDILITARE
COD PLAN: 6.01.DA16.1DRET.0.02.PD.002.POM.MTX.03
Revizia 3. 2015

TITLUL PLANULUI: PLAN DE COORDONARE REȚELE EDILITARE INTERSTAȚIA 1 MAI - PAJURA. Planșa 2.

DESEMAT: Ing. Nicoleta CRĂCIUN
PROIECTAT: Ing. Mircea NICOLAU
VERIFICAT: Ing. Viorica CIOBĂNESCU
SEF PROIECT SPECIALITATE: Dr. Ing. LUIZA GEORGESCU

SEMNATURA: [Signature]
SCARA: 1:500
DATA: Iulian, 2016