

INTERSTAȚIA 1 MAI - PAJURA_plansa 1

NOTA

- Cerința de calitate minimă corespunzătoare nivelului de performanță este A1 (A11), conform HG 925-95.
- Categoria de importanță este normală (C).

LEGENDA

REȚELE EDILITARE EXISTENTE	REȚELE EDILITARE PROPUSE	REȚELE EDILITARE DEZAFECTATE
CONDUCTA APA	CONDUCTA APA	CONDUCTA APA
CANAL	CANAL	CANAL
CABLU ELECTRICE	CABLU ELECTRICE	CABLU ELECTRICE
CABLU GAZE	CABLU GAZE	CABLU GAZE
CABLU TELEFON	CABLU TELEFON	CABLU TELEFON
CABLU RABT	CABLU RABT	CABLU RABT
TERMOFICARE	TERMOFICARE	TERMOFICARE
CABLU LUMINAT SUBTERAN	CABLU LUMINAT SUBTERAN	CABLU LUMINAT SUBTERAN
CABLU LUMINAT AERIAN	CABLU LUMINAT AERIAN	CABLU LUMINAT AERIAN
CABLU LUMINAT 110KV	CABLU LUMINAT 110KV	CABLU LUMINAT 110KV

NOTĂ GENERALĂ

- Începerea lucrărilor se va face după predarea amplasamentului pe baza planului de coordonare de la PTH. Va fi anunțat proiectantul de orice neconcordanță în teren cu traseele proiectate, pentru stabilirea unor soluții alternative.
- Rețelele edilitare existente în prezentul plan au traseul conform avizelor primite de la beneficiarii de dotare și exploatare a acestora, a cercetărilor din teren -după reperi de suprafață existenți pe traseul acestora și au caracter informativ.
- Vor fi respectate toate condițiile prevăzute în avizele deținătorilor de rețele.
- În proiect la faza PTH se vor prevedea lucrări pentru identificarea rețelor subterane conform procedurii tehnice din caietul de sarcini.
- Înainte de începerea execuției, la intersecția rețelor edilitare proiectate (canal, apă, gaze, cablu electric, cablu telefonic) cu rețelele edilitare existente, se vor efectua sondele manuale în prezența delegaților unităților deținătoare ale rețelor edilitare, în vederea respectării distanțelor, în plan orizontal și vertical, prevăzute de SR 8591/97 și a depistării eventualelor nepotriviri față de situația proiectată.
- Înainte de începerea execuției lucrărilor, constructorul este obligat să verifice cotele canalelor existente la care urmează să se facă legarea canalelor proiectate și va semnala proiectantului eventualele nepotriviri față de proiect, în vederea adaptării acestuia la situația reală, existentă în teren.
- Pentru rețelele de canalizare care vor fi supratrasate de acesee la stația de metrou, înainte de începerea execuției lucrărilor se va stabili cu exactitate cota la creastă a canalelor în zonele de traversare a acestora. Lucrările de terasamente în zona de supratrasare a canalelor se vor executa cu mare atenție pentru prevenirea deteriorării acestora.
- Rețelele existente în teren, executate ca urmare a lucrărilor de modernizare a suprafeței carosabile și a pasajelor subterane și supratrasate executate pe DN1 între Podul Herastru și Sos. de Centura, au fost trasate conform planurilor transmise de C.N.A.D.N.R. și P.M.B. - D.U.P. Poziția exactă a acestor rețele edilitare se va depista prin sondele executate manual.
- Cablurile speciale din dotarea și exploatarea unor instituții cu regim special vor fi identificate și deviate tot de aceste instituții și vor fi monitorizate de acestea pe toată durata lucrărilor de metrou.
- Conform hotărârii C.G.M.B. Nr. 306/23.12.2002 pentru aprobarea "Regulamentului privind instalarea capacelor gunilor de acces la rețelele edilitare subterane și răsuflătoarelor de gaz și a grătarilor gunilor de scurgere a apelor pluviale pe teritoriul Municipiului București", toate capacele gunilor de acces și grătarile gunilor de scurgere a apelor pluviale care vor fi amplasate la rețelele edilitare pe teritoriul Municipiului București, după data de 01.01.2003 vor fi prevăzute cu balamă și dispozitiv de fixare și închidere cu cheie și vor purta, după caz, inscripția cu denumirea proprietarului său și a utilității.
- Având în vedere că traseele rețelor edilitare cuprinse în avize sunt informative, la întocmirea PTH constructorul este obligat să obțină avizele deținătorilor de rețele și rețele speciale din zona lucrărilor de metrou.
- Rețelele edilitare vor fi executate conform proiectelor de specialitate și vor fi amplasate conform planului de coordonare rețele edilitare.

BRANSAMENTE DE APA SI RACORDURI LA CANALIZARE PROIECTATE

CONDUCTA APA	CABINĂ
CANAL	CR1 si CR2 - camine racord
Vana proiectata	CRP - camin de rupere de presiune
apa potabila	SH - separator de hidrocarburi



COORDONARE

ȘEF PROIECT	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADJUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SORIN CALINESCU	
ȘEF PROIECT	Ing. RADU DUMITRU	
ȘEF DEPARTAMENT	Ing. GEORGESCU LUIZA	
PLAN GENERAL	Ing. VLĂSCĂU MARIUS	
REȚELE EDILITARE	Ing. GEORGESCU LUIZA	
ARHITECTURA	Ing. TRICA MADALINA	
GEOTEHNICĂ ȘI HIDROGEOLOGIE	Ing. BOROIANU CĂTĂLIN	
STRUCTURĂ	Ing. POPA LIVIU	
INSTALAȚII COMPLEXE	Ing. ALINA STOICA	
AUTOMATIZĂRI		

REVIZIA

REV.	EDITA.	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					
05					

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.	
TITLUL DTP: LIVRABILUL 9.	
Documentație de licitație pentru Pachetul 1. Structura de rezistență	
Magistrala 0.1 Mai - Otopeni	
Pachetul 1.1. Mai - Tokyo	
Cerintele beneficiarului, Capitolul 4. Partii desenate.	
Revizia 3. 2016	
DESENAT	NUME ȘI PRENUME
PROIECTAT	Ing. Nicoleta CRĂCIUN
VERIFICAT	Ing. Miroslav NICOLAU
ȘEF PROIECT SPECIALITATE	Ing. Viorica CIOBĂNESCU
SEMNĂTURA	
SCARA: 1:500	
DATA: Iulie 2016	
TITLUL PLANULUI:	
PLAN DE COORDONARE REȚELE EDILITARE.	
INTERSTAȚIA 1 MAI - PAJURA.	
Plansa 1.	