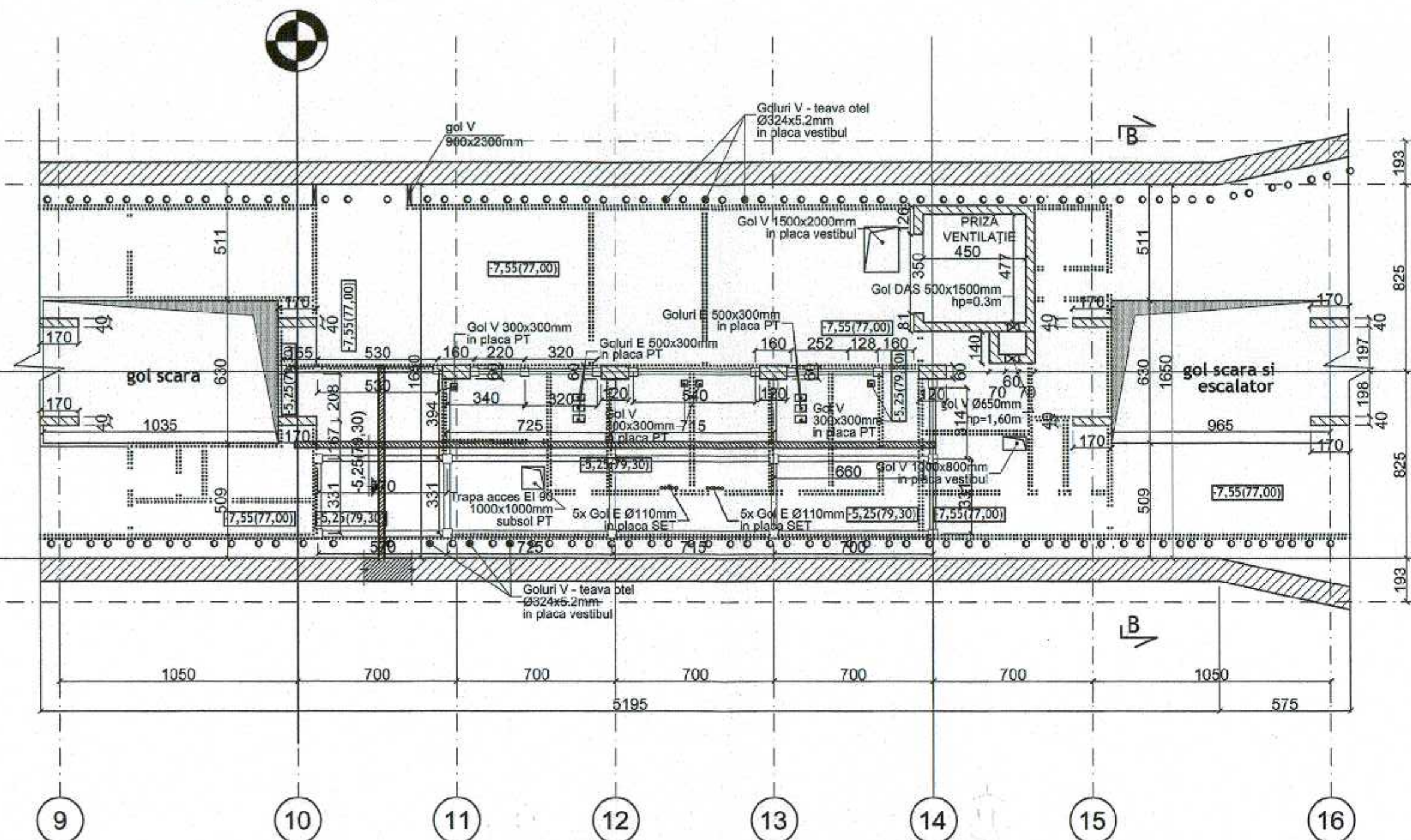
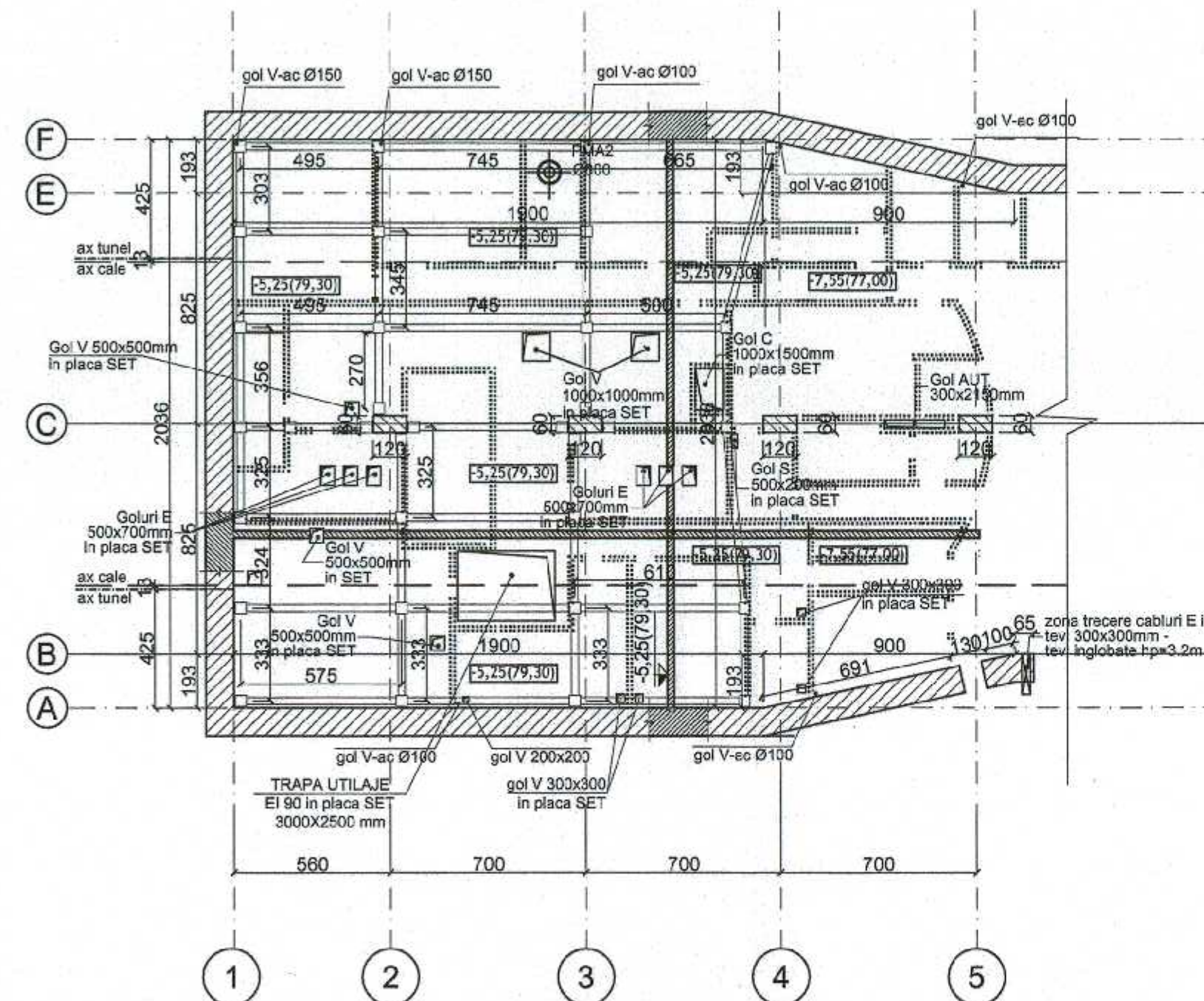


$$\begin{aligned} & -5,25(79,30) \\ \text{NSS} &= -13,25(71,30) \\ & \pm 0,00 = 84,55 \end{aligned}$$


LEGENDA

— ax structura
— ax cale
— ax tunel

MATERIALE:

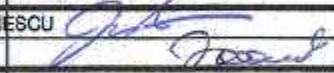
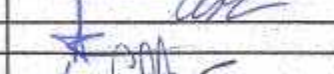
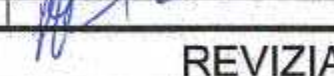
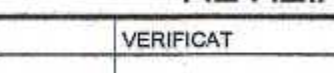
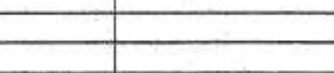
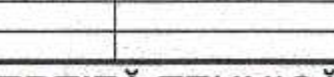
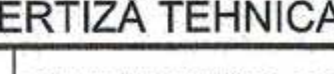
- Beton armat: C30/37
- Beton simplu: C8/10
- Otel beton OB37, BST500
- Laminate S235



MAGISTRALA 6. 1 MAI - OTOPENI
09. STATIA GARA BANEASA

$$\pm 0,00 = 84,55 \text{ RMN}$$

COORDONARE

ŞEF PROIECT	NUME ŞI PRENUME	SEMNĂTURA
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADJUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SORIN CALINESCU	
ŞEF PROIECT	Ing. RADU DUMITRU	
ŞEF DEPARTAMENT		
PLAN GENERAL	Ing. VLĂSCEANU MARIUS	
REȚELE EDILITARE	dr.ing. GEORGESCU LUIZA	
ARHITECTURĂ	arh. TRICA MADALINA	
GEOTEHNICĂ ŞI HIDROGEOLOGIE	Ing. CIUGUDEAN-TOMA VIORICA	
STRUCTURI	Ing. BOROIANU CĂTĂLIN	
INSTALAȚII COMPLEXE	Ing. POPA LIVIU	
AUTOMATIZĂRI	Ing. STOICA ALINA	

REVIZIA

REV.	EDIȚIA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					
05					

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.

TITLUL DTP: LIVRABILUL 9

Documentație de licitație pentru Pachețul 1. Structura de rezistență.
Magistrale 6, 1 Mal - Otopeni
Pachețul 1.2. Secțiunea 2. Tokyo - Aeroport Otopeni
Cîrîntoale bonofidelului. Capitulul 4. Parti desenate.
Revizia 3, 2016

NR. DTP: 6.01.DA16.4STRS.0.00

FAZA: D.A.

DEPART.: STRUCTURI

COD PLAN: 6.01.DA16.4STRS.0.09-PD.002.POM.MTX.03

DESENAT	NUME ŞI PRENUME	SEMNĂTURA	SCARA:	TITLUL PLANULUI:
PROIECTAT	Ing. ALEXANDRA SIMION		1:200	STATIA GARA BANEASA
VERIFICAT	Ing. ALEXANDRA SIMION			PLAN PLANSEU SET
ŞEF DEPARTAMENT	Ing. CĂTĂLIN BOROIANU		DATA:	
	Ing. CĂTĂLIN BOROIANU		OCT 2016	

NOTA:
Dimensiunile stalpilor prezentate in desen reprezinta dimensiunile maxime.
Contractorul va trimite proiectul cu dimensionarea stalpilor in vederea aprobarii de catre Inginer conform normelor tehnice in vigoare.

- Numarul, pozitia si dimensiunea gurilor pentru instalatii electromecanice si de curenti slabi se va definitiva la elaborarea proiectului tehnic realizat de antreprenorul lucrarilor de structura de rezistenta. Acesta are obligatia sa se coordoneze cu contractorii desemnati pentru realizarea lucrarilor de Instalatii electromecanice si de curenti slabi.
- Dimensiunile sectiunilor transversale ale stalpilor sunt maxime admisibile.