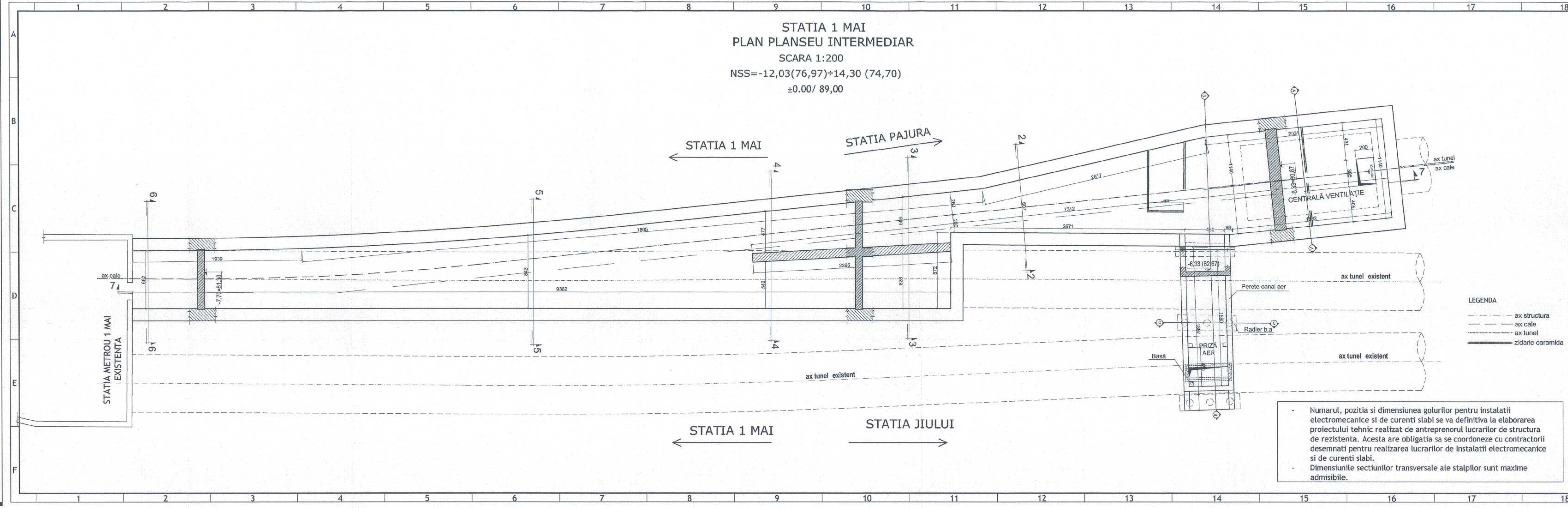




STATIA 1 MAI
PLAN PLANSEU INTEREDIAR
SCARA 1:200
NSS=-12,03(76,97)+14,30 (74,70)
±0.00/ 89,00



- MATERIALE:
- Beton armat: C30/37
 - Beton simplu: C8/10
 - Otel beton OB37, BST500
 - Lamine S235

±0.00 = 89,00 RMN

MAGISTRALA 6. 1 MAI - OTOPENI
01. STATIA 1MAI

COORDONARE		
SEF PROIECT	NUME SI PRENUME	SEMNAȚURA
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADJUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SORIN CĂLINESCU	
SEF PROIECT	Ing. RADU DUWITRU	
SEF DEPARTAMENT		
PLAN GENERAL	Ing. VLĂSCĂANU MARIUS	
REȚELE EDILITARE	dr. Ing. GEORGESCU LUIZA	
ARHITECTURĂ	arh. TRICA MADALINA	
GEOTEHNICĂ ȘI HIDROGEOLOGIE	Ing. CIUGUDEAN-TOMA VICRICA	
STRUCTURI	Ing. BOROIANU CĂTĂLIN	
INSTALAȚII COMPLEXE	Ing. POFA LIVIU	
AUTOMATIZĂRI	Ing. ALINA STOICA	

REVIZIA				
REV.	EDIȚIA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	VERIFICAT
01				
02				
03				
04				
05				

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNAȚURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ	NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.		NR. DTP: 6.01.DA16.4STRS.0.00	
TITLUL DTP: LIVRABILUL 6. MAGISTRALA 6. 1 MAI - OTOPENI. Proiect Tehnic Preliminar pentru Pachetul 1. Structura de rezistență. Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni		FAZA: DA	
	Pachetul 1.1. 1 Mai - Tokyo		DEPART.: STRUCTURI
	Structura de rezistență stații, galerii și tunel		COD PLAN: 6.01.DA16.4STRS.0.01-PD.003.POM.MTX.03
	VOL.4. STRUCTURA DE REZISTENȚĂ - STATII SI GALERII. REVIZIA 3 - 2016.		TITLUL PLANULUI:
DESENAT	NUME SI PRENUME	SEMNAȚURA	SCARA:
PROIECTAT	Ing. PETRESCU ANA		1:200
VERIFICAT	Ing. IFTODE ALEXANDRU		DATA:
SEF PROIECT SPECIALITATE	Ing. BOROIANU CĂTĂLIN		STATIA 1 MAI CENTRALA DE VENTILATIE PLAN PLANSEU INTEREDIAR
		octombrie 2016	

- Numarul, pozitia si dimensiunea golurilor pentru instalatii electromecanice si de curenti slabi se va definitiva la elaborarea proiectului tehnic realizat de antreprenorul lucrarilor de structura de rezistenta. Acesta are obligatia sa se coordoneze cu contractorii desemnati pentru realizarea lucrarilor de instalatii electromecanice si de curenti slabi.

- Dimensiunile sectiunilor transversale ale stalpilor sunt maxime admisibile.

