AEROPORTUL BĂNEASA
B-DUL
STR. ERATIOASĂ
ȘOSEAUA BUCUREȘTI - PLOIEȘTI
Sos Bucuresti Ploiesti
Strada Pana Buescu
STATIUNEA DE CERCETARI POMICOLE - BANEASA
PASAJ RUTIER SUBTERAN
MITSUBISHI MOTORS
BENZINARIE
CLADIRE BIROURI
CLADIRE SIVECO
MEGA IMAGE
DECATHLON
TOKYO
ACCES "A"
ACCES "B"
ACCES "C"
LIFT
S.P.A.I.
C.V.
Linia 1
Linia 2
Linia 2
2α=1.8930
R=700.000
B=0.077
L=29.814
Linia 2
2α=11.1610
R=1000.000
T=87.884
B=3.854
L=175.317
Linia 1
2α=9.2465
R=1000.000
T=72.750
B=2.643
L=145.244
Linia 1
2α=0.4928
R=3000.000
T=11.611
B=0.022
L=23.222
Linia 2
2α=0.4336
B=0.017
L=20.431
Lcl= 14,400
A= 120,00
τ=000,4584
ΔR=0,0086
Xm=7,200
Lcl= 20,571
A= 120,00
τ=000,9354
ΔR=0,0252
Xm=10,286
Θ=399,1328
Θ=2,8967
Θ=0,1209
Θ=11,2106
Θ=10,2842
Θ=10,7770
77,800m
0,000‰ 215,000m
-3,000‰ 476,001m
0,000‰ 220,000m
-3,000‰ 470,000m
76,372m
4,773‰ 382,999m
76,390m
4,866‰ 372,000m
78,200m
0,000‰ 317,000m
0,000‰ 330,000m
R=5000 T=19,432 B=0,038 Km 9+210,000
R=3000 T=11,796 B=0,023 Km 9+175,000
R=4000 T=9,546 B=0,011 Km 9+502,999
R=5000 T=12,164 B=0,015 Km 9+547,000
Km 8+701,748
Km 8+733,999
Km 8+763,705
Km 8+676,070
Km 8+690,470
Km 8+719,671
Km 8+734,071
Km 8+965,125
Km 8+979,525
Km 9+124,769
Km 9+139,169
Km 9+395,268
Km 9+418,491
Km 9+592,001
Km 9+737,121
Km 9+703,061
L2 Toi
L2 Yoi
L2 Yoe
L2 Toe
L2 Ti
L2 Te
L2 PG
L1 Toi
L1 Yoi
L1 Yoe
L1 Toe
L1 Ti
L1 Te
L1 PG
hm 6
hm 7
hm 8
hm 9
hm 1
hm 2
hm 3
hm 4
hm 5
Km 9
S49-1:9-300
S49-1:6-100

PROFIL LONGITUDINAL LINIA 1
BD. AEROGĂRII
AEROPORTUL INTERNAȚIONAL BĂNEASA
COMPLEX IKEA
C.V.
S.P.A.I.
159,2
897,3
1195,7
148,3
149,6
100
95
90
85
80
75
SS NSS=76,93
Toe NSS=77,52
Toi NSS=77,80
SS NSS=77,80
Toe NSS=77,80
Toi NSS=77,80
Yoi NSS=77,80
Yoe NSS=77,76
Toe NSS=77,71
Toi NSS=77,02
Yoi NSS=76,98
Yoe NSS=76,54
Toe NSS=76,50
Ti NSS=77,46
Te NSS=77,57
PG NSS=78,20
PG NSS=78,20
DECLIVITĂȚI
L=84,161 15,127‰
R=2000 L=30,254
L=194,373 0,000‰
R=7000 L=21,000
L=447,702 -3,000‰
R=3000 L=23,597
L=348,036 4,866‰
R=5000 L=24,328
L=307,336 0,000‰
KILOMETRAJ
8+500,000
8+600,000
8+700,000
8+800,000
8+900,000
9+000,000
9+100,000
9+200,000
9+300,000
9+400,000
9+500,000
9+600,000
9+700,000
9+800,000
COTE TEREN
89,85 90,10 90,09 90,05 90,11 90,14 90,29 90,40 90,27 90,24 90,25 90,24 90,22 90,21 90,18 90,17 90,13 90,45 91,28 91,49 91,33 90,95 90,42 90,38 90,50 90,55 90,53 90,52 90,49 90,70 90,90 90,67 90,65 90,59 90,62 90,67 90,63 90,59 90,49 90,47 90,99 91,03 91,99
COTE PROIECT
76,93 77,52 77,57 77,74 77,80 77,80 77,80 77,80 77,80 77,80 77,80 77,80 77,80 77,79 77,77 77,76 77,71 77,52 77,22 77,02 76,98 76,92 76,62 76,54 76,50 76,43 76,41 76,41 76,45 76,51 77,00 77,46 77,48 77,57 77,97 78,14 78,19 78,20 78,20 78,20 78,20 78,20 78,20
PICHEȚI
SS Toe T B T Toi SS Toe Toi Yoi T B T Yoe Toe Toi Yoi Yoe Toe T Min B T Ti Te T B T PG PG
ALINIAMENTE ȘI CURBE
L=36,156
L=140,005
L=231,054
L=250,099
L=173,510
L=111,000
Lcl= 38,940; A= 110,00; τ=003,9901; Xm=19,471; ΔR=0,2034
Lcl= 16,657; A= 79,99; τ=001,3801; Xm=8,328; ΔR=0,0301
Lcl= 14,400; A= 120,00; τ=000,4584; Xm=7,200; ΔR=0,0086
2α= 001,6731; R= 1000,000; T= 14,601; Lc= 29,204; B= 0,107
2α= 008,3219; R= 1000,000; T= 72,750; Lc= 145,244; B= 2,643
2α= 000,4430; R= 3000,000; T= 11,611; Lc= 23,222; B= 0,022

LEGENDĂ

— · — · —	AX CALE
▭	TUNEL
▭	STAȚIE
▭	ZONĂ APARATE DE CALE
▭	PERON
▭	PASAJ PIETONAL
🟥	ACCES METROU
▬	LIFT
🟩	CENTRALĂ DE VENTILAȚIE/SPAI
▬	PRIZĂ DE VENTILAȚIE

M6-000-001-503

NOTĂ:

Kilometrajul prezentat este informativ, kilometrajul final urmând a fi transmis după verificarea As Built a întregului traseu.

LEGENDĂ

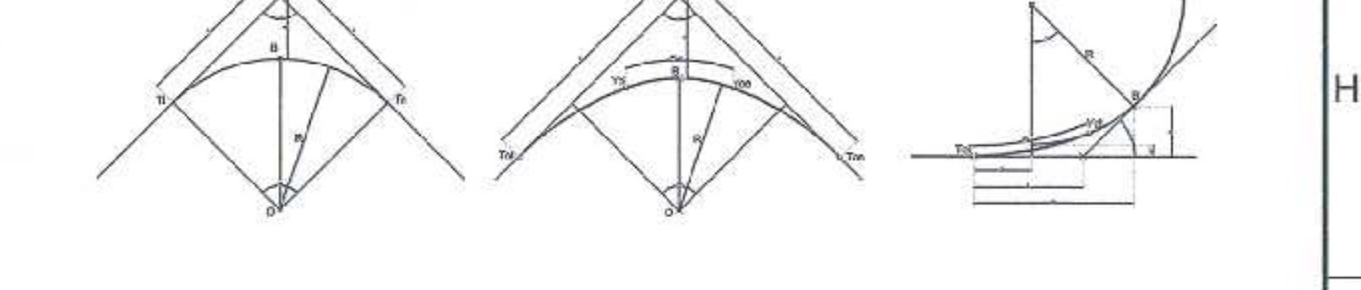
— · — · —	AX CALE ALINIAMENT
——	NIVEL SUPERIOR A ȘINELOR (LINIA ROȘIE)
	SCHIMBĂTOARE

ABREVIERI CURBĂ PLANIMETRICĂ

Ti	PUNCT DE INTERSECȚIE ALINIAMENT-CURBĂ CIRCULARĂ
Te	PUNCT DE INTERSECȚIE CURBĂ CIRCULARĂ-ALINIAMENT
Toi	PUNCT DE INTERSECȚIE ALINIAMENT-CLOTOIDĂ
Toe	PUNCT DE INTERSECȚIE CLOTOIDĂ - ALINIAMENT
Yoi	PUNCT DE INTERSECȚIE CLOTOIDĂ-CURBĂ CIRCULARĂ
Yoe	PUNCT DE INTERSECȚIE CURBĂ CIRCULARĂ-CLOTOIDĂ
SS	PUNCT DE INTERSECȚIE CLOTOIDĂ-CLOTOIDĂ
Lcl	LUNGIMEA CLOTOIDEI
Lc	LUNGIMEA CURBEI CIRCULARE
B	LUNGIMEA BISECTOAREI CURBEI CIRCULARE
T	LUNGIMEA TANGENTEI CURBEI CIRCULARE
R	RAZA CURBEI CIRCULARE
2α	UNGHIUL DINTRE ALINIAMENT ȘI CURBA CIRCULARĂ
PG	PUNCT GEOMETRIC SCHIMBĂTOR DE CALE
km	KILOMETRU
hm	HECTOMETRU

ABREVIERI CURBĂ RACORDARE PE VERTICALĂ

A	PARAMETRUL CLOTOIDEI / MODULUL CLOTOIDEI
T	UNGHIUL DINTRE ALINIAMENT ȘI TANGENTA COMUNĂ CLOTOIDĂ-CERC
Xm	ORDONATA PUNCTULUI DE TANGENȚĂ A CERCULUI CU RAYA R+ΔR
ΔR	DEPLASAREA ARCULUI DE CERC
B	BISECTOAREA CURBEI RACORDĂRII PE VERTICALĂ
T	TANGENTA RACORDĂRII PE VERTICALĂ / LUNGIMEA TANGENTEI
Min	PUNCTUL DE MINIM AL RACORDĂRII PE VERTICALĂ
Max	PUNCTUL DE MAXIM AL RACORDĂRII PE VERTICALĂ


a. Curbă circulară b. Curbă circulară cu racordare Curbă de racordare de tip clotoidă

ELEMENTE GEOMETRICE ÎN PLAN ALE TRASEULUI – LINIA 1

Nr. Crt.	Elemente curbă	Km intrare	Coordonate	
			X	Y
		[m]	[m]	[m]
105	Toi	8676,070	585986,566	333531,127
106	Yoi	8690,470	585987,187	333545,513
107	C		584987,920	333583,804
108	V		585987,746	333560,104
109	Yoe	8719,671	585987,879	333574,705
110	Toe	8734,071	585987,941	333589,104
111	Toi	8965,125	585988,380	333820,158
112	Yoi	8979,525	585988,441	333834,558
113	C		586988,400	333825,458
114	V		585989,103	333907,305
115	Yoe	9124,769	586000,287	333979,190
116	Toe	9139,169	586002,569	333993,408
117	Toi	9395,268	586043,761	334246,173
118	C		589004,701	333763,646
119	V		586045,629	334257,633
120	Toe	9418,491	586047,585	334269,078
121	PG	9592,001	586076,817	334440,108
122	PG	9703,061	586095,529	334549,581

COORDONARE

ȘEF PROIECT	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADJUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SORIN CĂLINESCU	
ȘEF PROIECT	ing. RADU DUMITRU	
ȘEF DEPARTAMENT		
PLAN GENERAL	ing. VLĂSCEANU MARIUS	
REȚELE EDILITARE	dr. ing. GEORGESCU LUIZA	
ARHITECTURĂ	arh. TRICA MADALINA	
GEOTEHNICĂ ȘI HIDROGEOLOGIE	ing. CIUGUDEAN-TOMA VIORICA	
STRUCTURI	ing. BOROIANU CĂTĂLIN	
INSTALAȚII COMPLEXE	ing. POPA LIVIU	
AUTOMATIZĂRI	ing. STOICA ALINA	

REVIZIA

REV.	EDIȚIA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					
05					

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.

TITLUL DTP: LIVRABILUL 9.
DOCUMENTAȚIE DE LICITAȚIE PENTRU PACHETUL 1. STRUCTURĂ DE REZISTENȚĂ.
MAGISTRALA 6. 1MAI - OTOPENI.
PACHETUL 1.1, SECȚIUNEA 1. 1MAI - TOKYO. STRUCTURĂ DE REZISTENȚĂ STAȚII, GALERII ȘI TUNELE.
CERINȚELE BENEFICIARULUI. CAPITOLUL 4. PĂRȚI DESENATE.
REVIZIA 3. 2016.

NR. DTP: 6.01.DA16.01PGA.1.00
FAZA: D.T. (R.P.)
DEPART.: PLAN GENERAL
COD PLAN: 6.01.DA16.01PGA.1.12-PD.001.POM.MTX.03

	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	SCARA:
DESENAT	Ing. CONSTANTIN BOGDAN		1:1000
PROIECTAT	Ing. CONSTANTIN BOGDAN		
VERIFICAT	Ing. VLĂSCEANU MARIUS		DATA:
ȘEF PROIECT SPECIALITATE	Ing. VLĂSCEANU MARIUS		OCTOMBRIE 2016

TITLUL PLANULUI:
PLAN DE SITUAȚIE ȘI PROFIL LONGITUDINAL LINIA 1
OBIECT 12
INTERSTAȚIA AEROPORTUL BĂNEASA - TOKYO

Prezentul document este proprietatea intelectuală a asocierii. Reproducerea sau difuzarea acestuia este interzisă dacă nu există acordul scris al asocierii.

4A2 594x1680=0.998m²