

Domnule director,

Având în vedere că, în curând, va fi deschisă circulația tramvaielor pe Pasajul Basarab, realizându-se astfel închiderea inelului principal de circulație și, implicit, noi legături de transport care vor modifica fluxurile de călători, dar și interesul călătorilor pentru deplasarea pe o anumită relație, subsemnații dorim să vă aducem unele sugestii cu privire la modificarea traseelor de tramvaie din zona afectată, după cum urmează:

- 1) Modificarea traseului liniei 8, astfel: traseul actual între terminalul „Zețarilor” și intersecția Bd. Timișoara cu Bd. G-ral. Vasile Milea, apoi pe un traseu modificat prin Bd. G-ral. Vasile Milea, Podul Grozăvești, Șos. Orhideelor, până la terminalul „Gara Basarab”**
- 2) Menținerea în circulație a liniei 25 pe traseul actual (Depoul Militari – C.F.R. Progresu) cu parcul actual**
- 3) Modificarea traseului liniei 27 astfel: traseul actual între terminalul „Complex R.A.T.B. Titan” și intersecția Bd. Mărășești cu Str. 11 Iunie și Str. Dr. C-tin. Istrate (stația „Parcul Carol”), apoi prin Str. Dr. C-tin Istrate, Șos. Progresului, Cal. 13 Septembrie, Bd. Ghencea, până la terminalul „Ghencea”**
- 4) Prelungirea traseului liniei 24 peste Pasajul Basarab, prin Șos. Orhideelor, Bd. G-ral. Vasile Milea, Bd. Timișoara până la terminalul „C.E.T. Vest – Militari”**
- 5) Modificarea traseului liniei 42, astfel: pe traseul actual între terminalul „Piața Presei Libere” și intersecția Str. Puțul lui Crăciun cu Bd. Ion Mihalache, apoi viraj la dreapta spre Bd. Ion Mihalache, Cal. Griviței, Pasajul Constanța, Șos. Chitilei până la terminalul „Mezeș”**
- 6) Menținerea în circulație a liniei 46 pe traseul actual, cu parcul actual**
- 7) Prelungirea liniei 34 peste Pasajul Basarab prin Șos. Orhideelor, Bd. G-ral. Vasile Milea, Bd. Timișoara, Str. Valea Cascadelor, Bd. Preciziei până la terminalul „Depoul Militari”**
- 8) Reînființarea liniei 44, pe traseul Cartier 16 Februarie – Gara Basarab**
- 9) Revenirea la traseele de bază a liniilor 20 (Laromet – Cal. Plevnei) și 45 (Mezeș – Gara de Nord), de îndată ce va fi posibil acest lucru (finalizarea lucrărilor pe Str. Buzești, Bd. Alex. I. Cuza și Cal. Berzei).**

În cele ce urmează vom prezenta argumente pentru fiecare propunere:

**1) Modificarea traseului liniei 8, astfel: traseul actual între terminalul „Zețarilor” și intersecția Bd. Timișoara cu Bd. G-ral. Vasile Milea, apoi pe un traseu modificat prin Bd. G-ral. Vasile Milea, Podul Grozăvești, Șos. Orhideelor, până la terminalul „Gara Basarab”**

- în acest fel, s-ar realiza o legătură directă între cartierele Rahova și Ferentari și Gara Basarab (și chiar Gara de Nord, aceasta având un acces și în zona Gării Basarab); în prezent, această legătură nu poate fi făcută decât cu transbordare. În plus, acest traseu ar fi mai scurt decât traseul actual al liniei 8, ceea ce va conduce la un necesar mai mic de vehicule pentru deservirea sa. Surplusul de tramvaie rezultat va putea fi utilizat pentru suplimentarea altor trasee;

- tronsonul părăsit de linia 8 va fi, în continuare deservit de linia 34, reorientată spre această zonă, după cum vom arăta în cele ce urmează (la punctul 7);

- în anexa 1 prezentăm o estimare a timpilor de parcurs și a numărului de vehicule necesar acestui traseu.

**2) Menținerea în circulație a liniei 25 pe traseul actual (Depoul Militari – C.F.R. Progresu) cu parcul actual**

- acest traseu a fost reînființat la 25.06.2007 (după o pauză de 16 ani de la desființare), o dată cu suspendarea liniilor 12 și 35, însă s-a dovedit a fi foarte util călătorilor, asigurând o legătură directă dinspre zona industrială a Cartierului Militari și zona de nord a Cartierului Drumul Taberei spre zona de sud a orașului (Piața Eroii Revoluției, Piața Progresul, Cartier Progresul);

- în condițiile în care parcul de tramvaie al R.A.T.B. a scăzut foarte mult în ultimii ani, nu credem că se mai poate pune problema dublării unor trasee pe distanțe lungi, după cum s-ar întâmpla cu liniile 11 și 12 între Piața Eroii Revoluției și intersecția Cal. Giulești cu Șos. Orhideelor (în eventualitatea reînființării liniei 12);

- considerăm inoportună desființarea liniei 25 și reînființarea liniei 12 între C.F.R. Progresu și Gara Basarab. Din zona de sud se asigură o legătură mult mai rapidă cu Gara de Nord și Gara Basarab utilizând metroul (de la stația Eroii Revoluției);

- pe relația Piața Eroii Revoluției – intersecția Șos. Orhideelor cu Cal. Giulești se poate folosi linia 11, care deja asigură o capacitate de transport suficientă pe această relație, nefiind nevoie de o linie care să o dubleze;

- linia 25 și-a format o clientelă stabilă în acești 4 ani de funcționare, astfel că orice exces de parc ar trebui folosit pentru deservirea acestei linii, nu pentru înființarea de linii de dublură ale liniilor existente.

**3) Modificarea traseului liniei 27 astfel: traseul actual între terminalul „Complex R.A.T.B. Titan” și intersecția Bd. Mărășești cu Str. 11 Iunie și Str. Dr. C-tin. Istrate (stația „Parcul Carol”), apoi prin Str. Dr. C-tin Istrate, Șos. Progresului, Cal. 13 Septembrie, Bd. Ghencea, până la terminalul „Ghencea”**

- linia 27 nu are un flux stabil de călători pe relația Parcul Carol – Piața Unirii, iar în terminalul „Piața Unirii” apar conflicte de circulație cu tramvaiele liniilor 7 și 32, care circulă la intervale mult mai reduse. Deasemenea, nu este posibilă compensarea întârzierilor apărute pe parcurs și nici posibilitatea staționării sau a depășirii unui vagon defect.

- linia de tramvai de pe Bd. Ghencea și Cal. 13 Septembrie a fost modernizată în perioada 2005-2006 în sistem „green-track”, ea fiind complet separată de traficul auto, permițând astfel circulația tramvaielor fără a fi stânjenite de blocajele în traficul rutier ce apar în zonă. Cu toate acestea, această linie este folosită sporadic, cu mult sub potențial,

de linia 47, cu intervale de succedare între 23 și 90 de minute și care nu asigură nicio legătură utilă (cu zona centrală sau cu o stație de metrou), astfel că numărul de călători ce folosesc această linie este foarte redus;

- principalul flux de călători din zona Bd. Ghencea și Cal. 13 Septembrie este deservit de linia 385. Această linie asigură o capacitate de transport limitată, astfel că autobuzele circulă în permanență cu un grad foarte mare de încărcare. În plus, traficul rutier în zonă este foarte aglomerat pe toată durata zilei, astfel că parcurgerea porțiunii dintre terminalul „Ghencea” și Șos. Progresului poate dura și mai mult de 30 de minute, în condițiile în care un tramvai parcurge această distanță în maxim 10 minute, având avantajul căii de rulare complet separate de traficul auto;

- prin prelungirea traseului liniei 27 spre terminalul „Ghencea” se va crea o legătură alternativă între Cartierul Ghencea și Piața Unirii, cu transbordare la linia 32 în stația „Cal. Rahovei” (la intersecția Șos. Progresului cu Cal. Rahovei). Durata unei asemenea călătorii ar fi de aproximativ 30 de minute, deci un timp de parcurs mult mai bun față de cel al liniei 385, mai ales la orele de vârf;

- s-ar crea o legătură cu transbordare (la linia 11 de la Șos. Progresului) între Cartierul Ghencea și Cartierul Berceni, mult mai rapidă decât utilizarea liniei 173, linie a cărei circulație este afectată de traficul rutier, atât pe Bd. Ghencea și Cal. 13 Septembrie, cât și pe strada Mihail Sebastian și Cal. Rahovei;

- călătorii de pe relația Titan/Dristor/Vitan ce doresc să facă transbordare la linia 32 o vor putea face în stația „Cal. Rahovei” (la intersecția Șos. Progresului cu Cal. Rahovei). În acest fel, va scădea și timpul lor de deplasare, întrucât tronsonul liniei 27 cuprins între Autogara Filaret și Cal. Rahovei este integral separat de trafic, spre deosebire de linia de pe Bd. George Coșbuc, astfel că poate fi parcurs mai repede;

- călătorii din cartierele Titan, Dristor și Vitan au la dispoziție variante mult mai rapide de a ajunge în Piața Unirii: metroul din zonele Titan și Dristor (metrou care acoperă tot tronsonul Dristorului – Complex R.A.T.B. Titan al liniei 27), liniile 123 și 124 de la Cal. Vitan, transbordare la liniile 312 și 313 de la Bd. Dimitrie Cantemir sau la liniile 7 și 232 de la Parcul Carol. Așa poate fi explicat și numărul mic de călători ce utilizează linia 27 pe tronsonul Parcul Carol – Piața Unirii;

- călătorii din cartierele Titan, Dristor și Vitan care doresc să ajungă în intersecția Str. 11 Iunie cu Bd. Regina Maria au la dispoziție linia 23;

- în terminalul „Ghencea” pot fi asigurate și condiții mai bune pentru conducătorii de tramvaie, aceștia având la dispoziție și un grup sanitar. În plus, configurația liniilor din terminal permite devansarea unor vagoane defecte;

- un traseu pe ruta Ghencea – Complex R.A.T.B. Titan a mai funcționat, cu titlu provizoriu, în anul 2003;

- suplimentarea necesară modificării liniei 27 ar putea fi făcută cu tramvaiele obținute din reorganizarea liniei 8;

- în anexa 1 prezentăm o estimare a timpilor de parcurs și a numărului de vehicule necesar acestui traseu.

#### **4) Prelungirea traseului liniei 24 peste Pasajul Basarab, prin Șos. Orhideelor, Bd. G-ral. Vasile Milea, Bd. Timișoara până la terminalul „C.E.T. Vest – Militari”**

- acest traseu ar îngloba și o parte din linia 47, astfel că această linie ar putea fi desființată;

- tronsonul părăsit de linia 47 (Bd. Ghencea și Cal. 13 Septembrie) va fi deservit de linia 27, linie ce va asigura deservirea unor fluxuri de călători mult mai mari;

- pentru relația Ghencea – C.E.T. Vest se poate folosi linia 221, iar pentru relația Ghencea – Piața Danny Huwe (Răzoare) se poate utiliza linia 126, sau linia 41 și transbordare la linia 24, respectiv 25;

- pentru relația zonei Petre Ispirescu (intersecția Str. Petre Ispirescu cu Bd. Ghencea, Cal. 13 Septembrie, Drumul Sării și Șos. Antiaeriană) cu Piața Danny Huwe (Răzoare) se poate folosi linia 96; pentru relația cu Bd. Timișoara și Bd. Iuliu Maniu (zona fostei întreprinderi APACA) se poate utiliza linia 139;

- pentru legătura zonei adiacente Șos. Progresului cu Cartierul Drumul Taberei și zona industrială a Cartierului Militari se poate folosi linia 25, iar pentru relația cu Piața Danny Huwe (Răzoare) și intersecția Bd. Timișoara cu Bd. G-ral. Vasile Milea se pot folosi liniile 8, 11 și 25;

- în prezent, atât linia 24, cât și linia 47 sunt deservite de un număr maxim de 5 tramvaie. Prin combinarea acestor linii s-ar obține o linie cu o durată estimată de parcurgere a cursei de 140 – 150 minute, deci un interval de succedare la orele vârf de aproximativ 15 - 18 minute, mult mai bun decât al celor două trasee luate separat, fără a fi nevoie de alocarea de vehicule suplimentare;

- în anexa 1 prezentăm o estimare a timpilor de parcurs și a numărului de vehicule necesar acestui traseu.

### **5) Modificarea traseului liniei 42, astfel: pe traseul actual între terminalul „Piața Presei Libere” și intersecția Str. Puțul lui Crăciun cu Bd. Ion Mihalache, apoi viraj la dreapta spre Bd. Ion Mihalache, Cal. Griviței, Pasajul Constanța, Șos. Chitilei până la terminalul „Mezeș”**

- în acest fel, s-ar crea o legătură nouă, inexistentă în prezent; în plus, ar fi suplimentată porțiunea de traseu de pe Șos. Chitilei, deservită până în prezent doar de linia 45 și de linia preorășenească de autobuze 422 (linie pe care nu se permite utilizarea abonamentelor și biletelor urbane – valabile la linia 45 – în ciuda tronsonului comun);

- chiar și în condițiile menținerii unui singur vagon pe acest traseu, intervalul de trecere prin stații ar fi mai redus decât în cazul unui traseului actual;

- considerăm inoportună existența traseului actual al liniei 42 sau reorientarea lui spre Gara de Nord când vor fi finalizate lucrările pe Str. Alex. I. Cuza. Între Gara de Nord și Piața Presei Libere există deja liniile de autobuz 105 (acoperă și Bd. Expoziției), 205 și linia expres 780, linii ce realizează legături mult mai rapide decât actualul traseu 42;

- orice traseu pe relația Piața Victoriei – Piața Presei Libere prin Bd. Expoziției nu considerăm că va avea succes în rândul publicului călător, din cauza ocolului prin Bd. Expoziției. Călătorii au, oricum, la dispoziție linia de autobuze 205 pe această relație sau pot face transbordare la linia 41 la stația „Bd. Ion Mihalache” (intersecția Bd. Ion Mihalache cu Str. Mareșal Averescu), în ambele cazuri obținând un timp de parcurs mult mai bun decât dacă ar fi utilizat linia 42;

- în anexa 1 prezentăm o estimare a timpilor de parcurs și a numărului de vehicule necesar acestui traseu.

### **6) Menținerea în circulație a liniei 46 pe traseul actual, cu parcul actual**

- acest traseu asigură (și) suplimentarea liniei 34 pe relația Bd. Banu Manta – Piața Iancului. În ciuda existenței traseelor de autobuz 330 și 335, ce se suprapun în mare măsură cu traseul liniei 46, acestea au deja călători din afara acestui tronson. În plus, nu efectuează stații la Bucur Obor și Stadionul Dinamo;

- în condițiile în care linia 5 a revenit la traseul de bază prin Str. Tunari, este nevoie în mod expres de încă un traseu pe Șos. Ștefan cel Mare, traseu asigurat de linia 46, nefiind nevoie de introducerea altui traseu.

### **7) Prolungirea liniei 34 peste Pasajul Basarab prin Șos. Orhideelor, Bd. G-ral. Vasile Milea, Bd. Timișoara, Str. Valea Cascadelor, Bd. Preciziei până la terminalul „Depoul Militari”**

- linia 34 este principala linie de transport de pe inelul central (inel închis cu Pasajul basarab) al orașului, astfel că este de așteptat ca ea să fie prelungită peste noul pasaj. Având în vedere intervalul de succedare destul de mic al acestui traseu, ar fi ideal ca linia să fie prelungită spre Militari sau spre alt capăt de linie;

- reorientarea liniei 34 spre un terminal precum „Ghencea” o considerăm a fi greu realizabilă, având în vedere condițiile de trafic din intersecția de la Piața Danny Huwe (Răzoare) și semaforizarea acestei intersecții. Astfel, s-ar crea întârzieri pe toată lungimea traseului, atât din cauza faptului că tronsonul din Bd. Timișoara cuprins între Bd. G-ral. Vasile Milea și Piața Danny Huwe nu este separat de traficul auto, dar și din cauza faptului că semaforizarea din intersecția respectivă nu permite trecerea decât a unui singur tramvai la fiecare ciclu al semaforului, iar durata între două cicluri este de aproximativ 3 minute. În aceste condiții, ca urmare a numărului mare de trasee de tramvai din zonă, ar fi imposibilă menținerea unui interval stabil de succedare între tramvaiele liniei 34 (dar și a celorlalte trasee din zonă, care vor fi afectate de linia 34), cu atât mai puțin a unui interval de succedare de 4 – 5 minute ca cel din prezent, chiar și cu suplimentarea masivă a parcului circulant;

- considerăm oportună reorientarea liniei 34 spre terminalul „Depoul Militari”. În acest fel, s-ar crea legături noi de transport între Cartierul Drumul Taberei și zone precum Gara Basarab/Gara de Nord, Ștefan cel Mare, Bucur-Obor. În plus, calea de rulare este complet separată de traficul auto, ceea ce nu va cauza întârzieri datorate traficului, lucru important la un traseu lung – cum este 34 – pe care se dorește menținerea unui interval de succedare redus și constant;

- s-ar reface legătura dinspre zona industrială a Cartierului Militari zona de nord a Cartierul Drumul Taberei spre zona fostei întreprinderi APACA, zona Universității „Politehnica”, zona Grozăvești și Gara Basarab/Gara de Nord, legătură ce a dispărut o dată cu suspendarea liniei 35 în anul 2007. Având în vedere că traseul liniei 35 ar fi acoperit în mare măsură de linia 34, nu considerăm oportună reînființarea liniei 35, mai ales în condițiile parcului redus de tramvaie de care dispune R.A.T.B, cu atât mai puțin înființarea unui traseu 35 între Depoul Militari și Cartierul Tei sau Bucur-Obor;

- s-ar acoperi și tronsonul părăsit de linia 8, linie ce ar fi reorientată pe traseul Zețarilor – Gara Basarab, după cum am arătat la punctul 1;

- în anexa 1 prezentăm o estimare a timpilor de parcurs și a numărului de vehicule necesar acestui traseu.

### **8) Reînființarea liniei 44, pe traseul Cartier 16 Februarie – Gara Basarab**

- în prezent, linia 11 nu poate deservi eficient Cartierul Giulești, ne-asigurând legătura cu Gara de Nord sau cu o stație de metrou importantă. Din stația de metrou Grozăvești este necesar un ocol considerabil (Petrașe Poenaru – Crângași – Basarab), consumator de timp (chiar și 20 de minute, având în vedere că intervalul mediu dintre două trenuri de metrou este de 10 minute), astfel că majoritatea călătorilor preferă să folosească liniile 162 și 163 până la Piața Crângași. Din acest motiv, aceste linii sunt supraaglomerate pe tronsonul cuprins între Piața Crângași și Piața Giulești;

- din cauza traseului foarte lung, linia 11 are frecvent întârzieri în circulație, care afectează și Cartierul Giulești, unde nu există altă alternativă (cel mult liniile 162 și 163 care oricum nu fac față), spre deosebire de Șos. Olteniței (232), Șos. Progresului (25) sau Bd. G-ral. Vasile Milea (105);

- prin înființarea acestui traseu s-ar asigura legătură directă cu Gara Basarab (și Gara de Nord, care este prevăzută cu un acces în zona Gării Basarab), cu o stație de metrou (ce asigură o legătură mai bună cu centrul – stația Basarab) dar și cu alte trasee de suprafață ce asigură legături cu centrul, precum 123 și 133 sau linia de troleibuz 86 (prin utilizarea pasajului subteran). Din acest motiv, ar scădea și gradul de aglomerare al autobuzelor arondate liniilor 162 și 163, ce ar putea deservi mai bine locuitorii din perimetrul Bd. Constructorilor și din Cartierul Giulești-Sârbi, care nu beneficiază de alte trasee în zona lor;

- în anexa 1 prezentăm o estimare a timpilor de parcurs și a numărului de vehicule necesar acestui traseu.

**9) Revenirea la traseele de bază a liniilor 20 (Laromet – Cal. Plevnei) și 45 (Mezeș – Gara de Nord), de îndată ce va fi posibil acest lucru (finalizarea lucrărilor pe Str. Buzești, Bd. Alex. I. Cuza și Cal. Berzei).**

- având în vedere că, în prima fază, vor fi finalizate lucrările pe Str. Alex. I. Cuza și pe Cal. Buzești, tronșul cuprins între Cal. Griviței și Piața Victoriei, deci va fi posibilă circulația tramvaielor până la Gara de Nord (linia 45), propunem ca, până la finalizarea completă a lucrărilor, linia 20 să circule între Laromet și Gara de Nord, prin Bd. Bucureștii-Noi, Pasajul Constanța, Cal Griviței, Bd. Ion Mihalache, Piața Victoriei, Str. Buzești, Bd. Alex. I. Cuza, Bd. Ghe. Duca, Gara de Nord, cu întoarcere prin Cal. Griviței, Str. Buzești, Piața Victoriei, apoi traseul de ducere.

În anexa 1 prezentăm estimări ale timpului de parcurs și ale numărului de vehicule necesar pentru punerea în aplicare a acestor modificări de trasee;

În anexa 2 prezentăm o listă cu \_\_\_\_ semnături de susținere.

17.04.2011

Întocmit:

# **ANEXA 1: Propuneri cu privire la timpii de parcurs și necesarul de vehicule pentru traseele modificate**

## Observații:

- în calculul timpilor de parcurs s-a luat în calcul și timpul opririi pentru urcarea și coborârea călătorilor;
- la calcularea numărului de vehicule s-a luat în calcul o staționare de 10 minute la fiecare cursă completă; deasemenea, la stabilirea numărului de vehicule pentru intervalele orare orare ce conțin și ore de vârf (respectiv intervalele orare 5 – 8, 8 – 13, 13 – 18, 18 – 21 din zilele lucrătoare), s-a luat în calcul ca timp de parcurs media aritmetică a celor 2 seturi de timpi calculați (întrucât numărul de curse efectuate în intervalele aglomerate este relativ egal cu cel efectuat în afara acestor perioade);
- numărul de vehicule considerat a fi „în prezent” a fost determinat prin observații proprii efectuate în luna martie 2011, intervalul orar 5 – 8 pe liniile menționate, întrucât site-ul Regiei Autonome de Transport București nu pune la dispoziție informații referitoare la numărul de vehicule pe fiecare traseu, ci doar intervalele de succedare;
- pe baza intervalelor de succedare din prezent (cele publicate pe site-ul R.A.T.B.) s-au stabilit intervale asemănătoare pentru traseele propuse spre modificare, astfel încât frecvența vehiculelor în zonele deservite să nu fie modificată în sens negativ.

**Linia 8.** Terminal Zețarilor, Prel. Ferentari, Cal. Ferentari, Cal. Rahovei, Șos. Progresului, P-ța. Danny Huwe, Bd. Timișoara, Bd. G-ral. Vasile Milea, Podul Grozăvești, Șos. Orhideelor, Gara Basarab.

Nr.crt	Denumire stație	Artera	Dist. față de stația precedentă [m]	Legături				Timp [minute]		
				Tramvai	Troleibuz	Autobuz	Metrou	Norm.	Vârf	
1.	<b>Zețarilor</b>	Terminal Zețarilor	0	4, 23		139, 141, 220, 323		0	0	
2.	<b>Vâltoarei</b>	Prel. Ferentari	580	23		139, 141, 220, 323		2	2	
3.	<b>Vadul Nou</b>	Prel. Ferentari	320	23		139, 141, 220		1,5	1,5	
4.	<b>Piața Ferentari</b>	Cal. Ferentari	650	23		141		3	4	
5.	<b>Suliței</b>	Cal. Ferentari	280	23				1,5	1,5	
6.	<b>Armistițiului</b>	Cal. Ferentari	290	23				1	1	
7.	<b>Cibinului</b>	Cal. Ferentari	430	23				1,5	1,5	
8.	<b>Șos. Sălaj</b>	Cal. Ferentari	200	23		117, 220		1,5	1,5	
9.	<b>Cal. Ferentari</b>	Cal. Rahovei	740	23, 32		173, 220		3	4	
10.	<b>Cal. Rahovei</b>	Șos. Progresului	500	11, 23, 25, 27, 32		173		2,5	3,5	
11.	<b>Inox</b>	Șos. Progresului	300	11, 25, 27				1,5	1,5	
12.	<b>Cal. 13 Septembrie</b>	Șos. Progresului	710	11, 25, 27		122, 226, 385		3	4	
13.	<b>Aprodex</b>	Șos. Progresului	410	11, 25				2	2	
14.	<b>Piața Danny Huwe</b>	Șos. Progresului	470	11, 25	69, 90, 91, 96	126, 137, 138, 139, 168, 268, 368		2	2	
15.	<b>Bd. G-ral. Vasile Milea</b>	Bd. Timișoara	540	11, 24, 25, 34	71, 93	105, 137, 138, 139, 635		5	8	
16.	<b>Bd. Iuliu Maniu</b>	Bd. G-ral. Vasile Milea	750	11, 24, 34	61, 62, 71, 93	105, 136, 139, 236, 336, 635, 636	M3	3	6	
17.	<b>Pod Grozăvești</b>	Bd. G-ral. Vasile Milea	980	11, 24, 34		105, 601, 635	M1	4	4	
18.	<b>Cal. Giulești</b>	Șos. Orhideelor	580	11, 44		105, 162, 163, 178, 635		3	3	
19.	<b>Gara Basarab</b>	Terminal Gara Basarab	560	44		105, 178, 635	M1, M4	3	3	
Total:	<b>19 stații/sens</b>	Interstația medie [m]:	<b>488,9473684</b>	Timp total pe semicursă [minute]:					44	54
Lungime traseu complet (incl. buclele de întoarcere): [km]			<b>18,6</b>	Viteza comercială (fără staționări la cap de linie) [km/h]:				<b>12,68182</b>	<b>10,33333</b>	

Interval mediu de succedare [min] / Nr. vehicule					
Tip zi	Orele 5 - 8	Orele 8 - 13	Orele 13 - 18	Orele 18 - 21	După 21
Lucrătoare	10 / 10 ture	12 / 9 ture	12 / 9 ture	10 / 10 ture	20 / 5 ture
Nelucrătoare	13 / 7 ture	12 / 8 ture	12 / 8 ture	12 / 8 ture	25 / 4 ture

În prezent, linia 8 este deservită de un număr maxim de 14 tramvaie, din care 10 de la Depoul Militari și 4 de la Depoul Alexandria. Propunem a se renunța la deservirea acestei linii de către Depoul Alexandria, cele 4 vagoane urmând a fi alocate liniei 27.

**Linia 24.** Cartier Dămăroaia, Str. Piatra Morii, Bd. Gloriei, Bd. Bucureștii-Noi, Pasaj Constanța, Cal. Griviței, Bd. Ion Mihalache, Str. Dr. Felix, Șos.

N. Titulescu, Pasajul Basarab, Podul Grozăvești, Șos. Orhideelor, Bd. G-ral. Vasile Milea, Bd. Timișoara, C.E.T. Vest – Militari.

Nr.crt	Denumire stație	Artera	Dist. față de stația precedentă [m]	Legături				Timp [minute]		
				Tramvai	Troleibuz	Autobuz	Metrou	Norm.	Vârf	
1.	<b>Cartier Dămăroaia</b>	Str. Piatra Morii	0			331, 331bis		0	0	
2.	<b>Izbiceni</b>	Str. Piatra Morii	400			331		2	2	
3.	<b>Neatârării</b>	Str. Piatra Morii	230			331		1,5	1,5	
4.	<b>Bd. Bucureștii-Noi</b>	Str. Piatra Morii	300	20	97	112, 331		2	2	
5.	<b>Pajurei</b>	Bd. Bucureștii-Noi	460	20	65, 86, 97			3	3	
6.	<b>Depoul Bucureștii-Noi</b>	Bd. Bucureștii-Noi	410	20, 42, 45	65, 86, 97	422		2,5	2,5	
7.	<b>Carpați</b>	Cal. Griviței	570	20, 42, 45	65, 86, 97	422		3	3	
8.	<b>Clăbucet</b>	Bd. Ion Mihalache	300	20, 42, 45	65, 86, 97	105, 300, 422, 780		2	3	
9.	<b>Aviator Popișteanu</b>	Bd. Ion Mihalache	610	20, 45		105, 300		2	2	
10.	<b>Piața Domenii</b>	Bd. Ion Mihalache	620	20, 45		205, 282, 300		3	3	
11.	<b>Mareșal Averescu</b>	Bd. Ion Mihalache	700	20, 41, 45		205, 282, 300		3	4	
12.	<b>Piața Ion Mihalache</b>	Bd. Ion Mihalache	620	20, 41, 45		205, 282, 300		3	4	
13.	<b>Dr. Felix</b>	Șos. N. Titulescu	810	34, 46		182		4	6	
14.	<b>Bd. Banu Manta</b>	Șos. N. Titulescu	510	34, 46		182, 205, 282, 635		2,5	2,5	
15.	<b>Stație Pasaj Basarab</b>	Pasaj Basarab	530	34			M1, M4	2,5	2,5	
16.	<b>Podul Grozăvești</b>	Bd. G-ral. Vasile Milea	1130	8, 11, 34		105, 601, 635	M1	4	5	
17.	<b>Bd. Iuliu Maniu</b>	Bd. G-ral. Vasile Milea	1010	8, 11, 34	61, 62, 71, 93	105, 139, 136, 236, 336, 635, 636	M3	3	6	
18.	<b>Bd. Timișoara</b>	Bd. G-ral. Vasile Milea	640	8, 11, 25, 34	71, 93	105, 137, 138, 139, 635		3	5	
19.	<b>Sibiu</b>	Bd. Timișoara	460	25, 34		137, 138		2	3	
20.	<b>Sergent Moise</b>	Bd. Timișoara	710	25, 34		137, 138		2	2	
21.	<b>Brașov</b>	Bd. Timișoara	640	25, 34, 41		137, 138		3	4	
22.	<b>Compasului</b>	Bd. Timișoara	210	25, 34		137, 138		2	2	
23.	<b>Romancierilor</b>	Bd. Timișoara	490	25, 34		137, 138		2	2	
24.	<b>Frigocom</b>	Bd. Timișoara	480	25, 34		137, 138		2	2	
25.	<b>Valea Oltului</b>	Bd. Timișoara	430	25, 34		221, 636		3	3	
26.	<b>Radox</b>	Bd. Timișoara	490	25, 34		221, 636		2	2	
27.	<b>Comautosport</b>	Bd. Timișoara	490	25, 34		136, 221, 636		1,5	1,5	
28.	<b>Comat Auto</b>	Bd. Timișoara	420			136, 221, 636		1,5	1,5	
29.	<b>ITIA</b>	Bd. Timișoara	210			136, 221, 636		1,5	1,5	
30.	<b>FIROS</b>	Bd. Timișoara	590			136, 221, 636		1,5	1,5	
31.	<b>C.E.T. Vest - Militari</b>	Terminal C.E.T. Vest	140			136, 221, 636		1	1	
Total:	<b>31 stații/sens</b>	Interstația medie [m]:	<b>503,5483871</b>	Timp total pe semicursă [minute]:					71	84

Lungime traseu complet (incl. buclele de întoarcere): [km]	<b>31,62</b>	Viteza comercială (fără staționări la cap de linie) [km/h]:	<b>13,36056</b>	<b>11,29286</b>
---	--------------	---	-----------------	-----------------

Interval mediu de succedare [min] / Nr. vehicule					
Tip zi	Orele 5 - 8	Orele 8 - 13	Orele 13 - 18	Orele 18 - 21	După 21
Lucrătoare	18 / 9 ture	15 / 10 ture	18 / 9 ture	15 / 10 ture	25 / 6 ture
Nelucrătoare	19 / 8 ture	19 / 8 ture	19 / 8 ture	19 / 8 ture	25 / 6 ture

În prezent, liniile 24 (Depoul Bucureștii-Noi) și 47 (Depoul Militari) sunt deservite de un număr maxim de 5 tramvaie pentru fiecare. Propunem păstrarea acestui parc, astfel că noua linie 24 va fi deservită în proporții egale de ambele depouri.

## Str. Dr. C-tin. Istrate, Șos. Progresului, Cal. 13 Septembrie, Bd. Ghencea, Terminal Ghencea.

Nr.crt	Denumire stație	Artera	Dist. față de stația precedentă [m]	Legături				Timp [minute]	
				Tw	Tr	Ab	M	Norm.	Vârf
1.	<b>Complex RATB Titan</b>	Bd. Th. Pallady	0	19, 40		246		0	0
2.	<b>Chimopar</b>	Bd. Th. Pallady	290	19, 40				1	1
3.	<b>Policolor</b>	Bd. Th. Pallady	540	19, 40				2	2
4.	<b>Stirom</b>	Bd. Th. Pallady	260	19, 40				1	1
5.	<b>IOR 2</b>	Bd. Th. Pallady	460	19, 40				1,5	1,5
6.	<b>Ozana</b>	Bd. Th. Pallady	480	19, 40				2	3
7.	<b>Bd. 1 Decembrie 1918</b>	Bd. Th. Pallady	320	19, 40				1,5	2
8.	<b>Dumbrava Nouă</b>	Bd. Th. Pallady	480					2	2
9.	<b>Piața Titan</b>	Bd. Camil Ressu	410			102		3	4
10.	<b>Ilioara</b>	Bd. Camil Ressu	430			102		1,5	1,5
11.	<b>Fizicienilor</b>	Bd. Camil Ressu	310			102		2	2
12.	<b>Voluntarilor</b>	Bd. Camil Ressu	360					2	2
13.	<b>Liviu Rebreanu</b>	Bd. Camil Ressu	380	19, 23				3	3,5
14.	<b>Dristorului</b>	Bd. Camil Ressu	440	19, 23	69, 90, 91, 96			2,5	3,5
15.	<b>Șos. Mihai Bravu</b>	Bd. Camil Ressu	250	19, 23, 34	71, 93	135, 181, 634		2	3
16.	<b>Depoul Dudești</b>	Cal. Dudești	450	23, 34	61, 62, 71, 93		M3	2	2
17.	<b>Policlinica Vitan</b>	Cal. Dudești	450	23, 34			M1	2	2
18.	<b>Poșta Vitan</b>	Bd. Octavian Goga	430	19, 23		123, 124		3	3
19.	<b>Nerva Traian</b>	Bd. Octavian Goga	220	19, 23		133		1,5	1,5
20.	<b>Pasajul Mărășești</b>	Bd. Mărășești	860	23		312		3	4
21.	<b>Bd. Dimitrie Cantemir</b>	Bd. Mărășești	380	23		312, 313, 381		3	3
22.	<b>Parcul Carol I</b>	Bd. Mărășești	720	23				3	3
23.	<b>Autogara Filaret</b>	Str. Dr. C-tin. Istrate	710	7		232		3	3
24.	<b>Șos. Viilor</b>	Str. Dr. C-tin. Istrate	380	7, 11, 25		173, 232		2	2
25.	<b>Spătarul Preda</b>	Șos. Progresului	690	11, 25				3	3,5
26.	<b>Cal. Rahovei</b>	Șos. Progresului	740	8, 11, 25, 32		173		3	3
27.	<b>Inox</b>	Șos. Progresului	290	8, 11, 25				1,5	1,5
28.	<b>Cal. 13 Septembrie</b>	Șos. Progresului	580	8, 11, 25		122, 226, 385		2	2
29.	<b>Mihail Sebastian</b>	Cal. 13 Septembrie	490			122, 173, 226, 385		3	3
30.	<b>Petre Ispirescu</b>	Cal. 13 Septembrie	490			122, 139, 173, 226, 302, 385, 427, 453, 635		3	3
31.	<b>Cimitirul Ghencea</b>	Bd. Ghencea	590			122, 173, 302, 385, 427, 453,		2	2

						635			
32.	<b>Ghencea</b>	Terminal Ghencea	560	41		122, 126, 173, 185, 221, 302, 385, 427, 453, 635	M1, M4	2	2,5
Total:	19 stații/sens	Interstația medie:	<b>451,25</b>	Timp total pe semicursă [minute]:				<b>69</b>	<b>76</b>
Lungime traseu complet (incl. buclele de întoarcere): [km]			<b>29,22</b>	Viteza comercială (fără staționări la cap de linie) [km/h]:				<b>12,70435</b>	<b>11,53421</b>

Tipul zilei	Interval mediu de succedare propus [min] / Nr. vehicule propus				
	între orele 5 și 8	între orele 8 și 13	între orele 13 și 18	între orele 18 și 21	între orele 21 și 0
Zi lucătoare	8 / 19 ture	9 / 16 ture	11 / 14 ture	9 / 17 ture	15 / 10 ture
Zi nelucrătoare	15 / 10 ture	10 / 15 ture	10 / 15 ture	10 / 15 ture	22 / 7 ture

Din numărul maxim de 19 ture, propunem să se asigure 15 ture de către Depoul Titan (față de 12 în prezent) și 4 ture de către Depoul Alexandria, ture obținute prin renunțarea la 4 vehicule de pe linia 8, care nu vor mai fi necesare o dată cu modificarea traseului (pentru linia 8 pe noul traseu sunt suficiente cele 10 ture asigurate de către Depoul Militari).

Șos. N. Titulescu, Pasajul Victoria, Bd. Iancu de Hunedoara, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu, Cal. Vitan, Cal. Dudești, Depoul Dudești (întoarcerea prin Cal. Dudești și Șos. Mihai Bravu).

Nr.crt	Denumire stație	Artera	Dist. față de stația precedentă [m]	Legături				Timp [minute]	
				Tramvai	Troleibuz	Autobuz	Metrou	Norm.	Vârf
1.	<b>Depoul Militari</b>	Terminal Dep. Militari	0	25				0	0
2.	<b>Inscut</b>	Bd. Preciziei	510	25				2	2
3.	<b>S.C. Vest S.A.</b>	Bd. Preciziei	320	25			M3	1,5	1,5
4.	<b>Urbis</b>	Bd. Preciziei	370	25			M3	1,5	1,5
5.	<b>CESAROM</b>	Bd. Preciziei	560	25				2	2
6.	<b>C.F.R. Cotroceni</b>	Str. Valea Cascadelor	430	25		136		2	2
7.	<b>Comautosport</b>	Bd. Timișoara	700	24, 25		136, 221, 636		2	2
8.	<b>Radox</b>	Bd. Timișoara	490	24, 25		221, 636		1,5	1,5
9.	<b>Valea Oltului</b>	Bd. Timișoara	490	24, 25		221, 636		2	2
10.	<b>Frigocom</b>	Bd. Timișoara	430	24, 25		137, 138		1,5	1,5
11.	<b>Romancierilor</b>	Bd. Timișoara	480	24, 25		137, 138		2	2
12.	<b>Compasului</b>	Bd. Timișoara	490	24, 25		137, 138		1,5	1,5
13.	<b>Brașov</b>	Bd. Timișoara	210	24, 25, 41		137, 138		2	3
14.	<b>Sergent Moise</b>	Bd. Timișoara	640	24, 25		137, 138		2	2
15.	<b>Sibiu</b>	Bd. Timișoara	710	24, 25		137, 138		2	2
16.	<b>Bd. G-ral. Vasile Milea</b>	Bd. Timișoara	460	8, 11, 24, 25	71, 93	105, 137, 138, 139, 635		2	2
17.	<b>Bd. Iuliu Maniu</b>	Bd. G-ral. Vasile Milea	750	8, 11, 24	61, 62, 71, 93	105, 136, 139, 236, 336, 635, 636	M3	3	6
18.	<b>Pod Grozăvești</b>	Bd. G-ral. Vasile Milea	980	8, 11, 24		601	M1	4	8
19.	<b>Stația Pasaj Basarab</b>	Pasaj Basarab	1130	8, 24, 44		105, 178, 635	M1, M4	4	4
20.	<b>Banu Manta</b>	Șos. N. Titulescu	530	24, 46		182, 205, 635		3	3
21.	<b>Dr. Felix</b>	Șos. N. Titulescu	510	24, 46		182		2,5	2,5
22.	<b>Pasaj Victoria</b>	Bd. Iancu de Hunedoara	910	46		182		4	5
23.	<b>Roma</b>	Bd. Iancu de Hunedoara	220	46				2	2
24.	<b>Cal. Dorobanților</b>	Bd. Iancu de Hunedoara	280	46		131, 182, 330, 331, 335		2	2
25.	<b>Stadion Dinamo</b>	Șos. Ștefan cel Mare	500	5, 46			M1	2,5	4,5
26.	<b>Vasile Lascăr</b>	Șos. Ștefan cel Mare	530	46				2	2
27.	<b>Dr. Grozovici</b>	Șos. Ștefan cel Mare	270	46		330, 335		2	2
28.	<b>Lizeanu</b>	Șos. Ștefan cel Mare	370	16, 46		330, 335		1,5	2,5
29.	<b>Bucur Obor</b>	Șos. Ștefan cel Mare	700	21, 46	66	101, 143	M1	4	4
30.	<b>Bd. Ferdinand</b>	Șos. Mihai Bravu	650	14, 46	69, 85	101		3	4
31.	<b>Piața Iancului</b>	Șos. Mihai Bravu	300	46, 55		135, 311, 330,	M1	2,5	2,5

						335					
32.	<b>Vatra Luminoasă</b>	Șos. Mihai Bravu	490			86, 90	104, 311		2,5	2,5	
33.	<b>Mieilor</b>	Șos. Mihai Bravu	310				104, 311		2	2	
34.	<b>Gheorghe Petrașcu</b>	Șos. Mihai Bravu	820				135, 311		4	4	
35.	<b>Baba Novac</b>	Șos. Mihai Bravu	370			70, 79, 92	135, 311, 634		3	3	
36.	<b>Cal. Dudești</b>	Șos. Mihai Bravu	600	19, 23, 27			135, 181, 634		2	5	
37.	<b>Laborator</b>	Șos. Mihai Bravu	300	19					2	2	
38.	<b>Cal. Vitan</b>	Șos. Mihai Bravu	310	19			123, 124, 135, 181, 634		2	2	
39.	<b>Zizin</b>	Cal. Vitan	360	19					1,5	1,5	
40.	<b>București Mall</b>	Cal. Vitan	350	19			123, 124		2,5	2,5	
41.	<b>Piața Vitan</b>	Cal. Vitan	380	19			123, 124		1,5	1,5	
42.	<b>Policlinica Vitan</b>	Cal. Dudești	460	23, 27					3	3	
42.	<b>Depoul Dudești</b>	Cal. Dudești	390						3	3	
43.	<b>Depoul Dudești - Cap linie</b>	Cal. Dudești	180	23, 27					1,5	1,5	
Total:	<b>43 stații/sens</b>	Interstația medie [m]:	<b>482,7272727</b>	Timp total pe semicursă [minute]:						100	116
Lungime traseu complet (incl. buclele de întoarcere): [km]			<b>40,28</b>	Viteza comercială (fără staționări la cap de linie) [km/h]:						<b>12,084</b>	<b>10,4172</b>

Interval mediu de succedare [min] / Nr. vehicule					
Tip zi	Orele 5 - 8	Orele 8 - 13	Orele 13 - 18	Orele 18 - 21	După 21
Lucrătoare	5 / 43 ture	6 / 36 ture	5 / 43 ture	6 / 36 ture	14 / 15 ture
Nelucrătoare	7 / 33 ture	7 / 33 ture	7 / 33 ture	7 / 33 ture	17 / 12 ture

În prezent, numărul de vehicule alocat liniei 34 este de aproximativ 30. În acest caz, vor fi necesare încă 13 ture (7 de la Depoul Dudești și 6 de la Dep. Victoria) pentru a se asigura parcul maxim necesar.

Propunere obținere ture:

a. de la Depoul Dudești: - se vor retrage 4 ture de pe linia 7 (care vor fi preluate de Dep. Giurgiului - alocare suplimentară a 4 ture);  
- se vor retrage 3 ture de pe linia 19 (care vor fi preluate de Dep. Titan – alocare suplimentară a 3 ture).

b. de la Depoul Victoria: - se vor retrage 2 ture de pe linia 20 (care vor fi preluate de Dep. Bucureștii-Noi; depoul Bucureștii-Noi va ceda 2 ture pe linia 41 către Depoul Alexandria);  
- se vor aloca suplimentar 4 ture.

<b>Linia 42.</b> Piața Presei Libere, Piața Montreal, Bd. Expoziției, Str. Aviator Popișteanu, Str. Dornei, Str. Puțul lui Crăciun (întoarcerea prin Str. Clăbucet, Str. Av. Popișteanu), Bd. Ion Mihalache, Cal. Griviței, Pasajul Constanța, Șos. Chitilei, Mezeș-Chitila.										
Nr.crt	Denumire stație	Artera	Dist. față de stația precedentă [m]	Legături				Timp [minute]		
				Tramvai	Troleibuz	Autobuz	Metrou	Norm.	Vârf	
1.	<b>Piața Presei Libere</b>	Terminal Presei	0	41		105, 131, 148, 149, 205, 261, 304, 330, 331, 335, 449, 780, 783		0	0	
2.	<b>Univ. Rom.-Americână</b>	Bd. Expoziției	430			105		2,5	2,5	
3.	<b>Bd. Expoziției</b>	Bd. Expoziției	590			105		3	3	
4.	<b>Grivița S.A.</b>	Bd. Expoziției	320			105		2	2	
5.	<b>Clăbucet</b>	Str. Puțul lui Crăciun	510	20, 24, 45	65, 86, 97	105, 300, 422, 780	M4	4	4	
6.	<b>Carpați</b>	Cal. Griviței	300	20, 24, 45	65, 86, 97	422		2	3	
7.	<b>Depoul Bucureștii-Noi</b>	Șos. Chitilei	620	20, 24, 45	65, 86, 97	422		3	3	
8.	<b>Navigației</b>	Șos. Chitilei	340	45		422		2	2	
9.	<b>Minerva</b>	Șos. Chitilei	280	45		422		1,5	1,5	
10.	<b>Crinului</b>	Șos. Chitilei	380	45		422		2	2	
11.	<b>Subcetate</b>	Șos. Chitilei	360	45		422		2	2	
12.	<b>Mezeș</b>	Șos. Chitilei	640	45		112, 422		3	3	
Total:	<b>12 stații/sens</b>	Interstația medie:	<b>397,5</b>	Timp total pe semicursă [minute]:					27	28
Lungime traseu complet (incl. buclele de întoarcere): [km]			<b>9,73</b>	Viteza comercială (fără staționări la cap de linie) [km/h]:				<b>10,81111</b>	<b>10,425</b>	

Interval mediu de succedare [min] / Nr. vehicule					
Tip zi	Orele 5 - 8	Orele 8 - 13	Orele 13 - 18	Orele 18 - 21	După 21
Lucrătoare	65 / 1 ture	65 / 1 ture	65 / 1 ture	64 / 1 ture	0
Nelucrătoare	64 / 1 ture	64 / 1 ture	64 / 1 ture	64 / 1 ture	0

În prezent, linia 42 este deservită de un singur vehicul. Propunem păstrarea acestei repartizări.

**Linia 44.** Cartier 16 Februarie, Cal. Giulești, Șos. Orhideelor, Gara Basarab.

Nr.crt	Denumire stație	Artera	Dist. față de stația precedentă [m]	Legături				Timp [minute]		
				Tramvai	Troleibuz	Autobuz	Metrou	Norm.	Vârf	
1.	<b>Cartier 16 Februarie</b>	Cal. Giulești	0	11		162, 163		0	0	
2.	<b>Depoul Giulești</b>	Cal. Giulești	310	11		162, 163		1	1	
3.	<b>Institutul Pasteur</b>	Cal. Giulești	230	11		162, 163		1	1	
4.	<b>Copșa Mică</b>	Cal. Giulești	280	11		162, 163		1,5	1,5	
5.	<b>Piața Giulești</b>	Cal. Giulești	340	11		162, 163		1,5	1,5	
6.	<b>Godeni</b>	Cal. Giulești	200	11		162, 163		1	1	
7.	<b>Bd. Constructorilor</b>	Cal. Giulești	350	11		162, 163		2	2	
8.	<b>George Vâlsan</b>	Cal. Giulești	590	11				3	3	
9.	<b>Cimitirul Calvin</b>	Cal. Giulești	570	11				3	3	
10.	<b>Pasaj Grant</b>	Cal. Giulești	500	11		178		2	2	
11.	<b>Spitalul Dr. P. Sârbu</b>	Cal. Giulești	580	11		162, 163, 178		2	2	
12.	<b>Cal. Plevnei</b>	Șos. Orhideelor	500	8, 11		105, 162, 163, 178, 635		4	4	
13.	<b>Gara Basarab</b>	Terminal Gara Basarab	400	8, 24, 34		105, 178, 635	M1, M4	3	3	
Total:	<b>13 stații/sens</b>	Interstația medie:	<b>373,0769231</b>	Timp total pe semicursă [minute]:					25	25
Lungime traseu complet (incl. buclele de întoarcere): [km]			<b>9,7</b>	Viteza comercială (fără staționări la cap de linie) [km/h]:				<b>11,64</b>	<b>11,64</b>	

Interval mediu de succedare [min] / Nr. vehicule					
Tip zi	Orele 5 - 8	Orele 8 - 13	Orele 13 - 18	Orele 18 - 21	După 21
Lucrătoare	10 / 6 ture	10 / 6 ture	10 / 6 ture	10 / 6 ture	15 / 4 ture
Nelucrătoare	15 / 4 ture	12 / 5 ture	12 / 5 ture	12 / 5 ture	20 / 3 ture

Propunem a se deservi de către Depoul Militari. Având în vedere că acest depou asigură, în prezent, un maxim 37 de ture pe toate traseele sale, dintr-un parc de 66 de vehicule, considerăm posibilă alocarea acestor 6 vehicule din parcul acestui depou.

În ceea ce privește numărul total de vehicule necesar acestor modificări, propunem următoarele modificări în repartizare:

	Necesarul de vagoane pentru modificările propuse														Total ture
	Dep. Alexandria		Dep. Giurgiului		Dep. Militari		Dep. Bucureștii Noi		Dep. Victoria		Dep. Dudești		Dep. Titan		
	Curent	Propus	Curent	Propus	Curent	Propus	Curent	Propus	Curent	Propus	Curent	Propus	Curent	Propus	
Linia 8.	4	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
Linia 24. (=24+47)	0	0	0	0	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
Linia 27.	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	<b>19</b>
Linia 34.	0	0	0	0	0	0	0	0	12	18	18	25	0	0	<b>43</b>
Linia 42.	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
Linia 44.	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>
Linii cu modificări în repartizarea numărului de ture (fără a fi afectat numărul total de vehicule de pe traseu)															
Linia 7.	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	<b>8</b>
Linia 19.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	13	3	6	<b>19</b>
Linia 20.	0	0	0	0	0	0	4	6	3	1	0	0	0	0	<b>7</b>
Linia 41.	22	24	0	0	0	0	19	17	0	0	0	0	0	0	<b>41</b>
Ture suplimentare:		<b>2</b>		<b>4</b>		<b>6</b>				<b>4</b>				<b>6</b>	<b>22</b>

Având în vedere cele expuse mai sus, s-ar impune **suplimentarea parcului circulant total de tramvaie cu 22 de vehicule**, repartizate astfel:

- Dep. Alexandria: 2 vehicule;
- Dep. Giurgiului: 4 vehicule;
- Dep. Militari: 6 vehicule;
- Dep. Victoria: 4 vehicule;
- Dep. Titan: 6 vehicule.

**Anexa 2. TABELE NOMINALE CU SEMNĂTURI PENTRU  
SUSȚINEREA PETIȚIEI PRIVIND MODIFICAREA  
TRASEELOR DE TRAMVAI ÎN ZONA PASAJULUI  
BASARAB**

**TABEL NOMINAL CU SEMNĂTURI PENTRU SUSȚINEREA PETIȚIEI PRIVIND MODIFICAREA TRASEELOR DE TRAMVAI ÎN ZONA PASAJULUI BASARAB**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Adresa	Număr telefon / e-mail	Semnătura
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				