

**CONVENȚIE nr.....din .....**

**SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.**, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J40/46/1991, cod unic de înregistrare 1589886, atribut fiscal RO, cont bancar RO50BRDE410SV84247194100 deschis la BRD Agenția Știrbei Vodă-București, reprezentată prin Andrei George Creci – Director General și Marian Mitroi - Director Economic, în calitate de **UNITATE BENEFICIARĂ**

și

**S.C.....** cu sediul in ....., înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. .... cod unic de înregistrare....., cont bancar.....deschis la.....,reprezentată legal prin ..... în calitate de **UNITATE PRESTATOARE** ,

au convenit de comun acord să încheie prezenta Convenție având ca obiect repararea vehiculelor, avariate în urma evenimentelor de circulație, în următoarele condiții:

**I. OBIECTUL CONVENȚIEI**

Convenția are ca obiect repararea de către UNITATEA PRESTATOARE a vehiculelor avariate în urma evenimentelor de circulație, având la baza asigurarea obligatorie de răspundere civila, respectiv asigurarea facultativă de avarii.

**II. PREȚURI PRACTICATE**

Prețul pieselor, materialelor și contravaloarea orei de manoperă necesare reparației vehiculului avariat, vor fi agreate de către societățile de asigurare care vor deconta contravaloarea reparațiilor efectuate.

Societatea de Transport București STB S.A. va avea acces necondiționat la documentația prin care UNITATEA PRESTATOARE a achiziționat reperatele ce au fost utilizate la repararea vehiculului, la cerere.

**III.DURATA CONVENȚIEI**

Prezenta Convenție este valabilă începând cu data de 31.12.2018 până la data de 31.12.2022 și poate fi modificată cu acordul părților. Modificările intră în vigoare la data convenită de părți.



#### IV. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

##### OBLIGAȚIILE UNITĂȚII BENEFICIARE

- Pentru reparațiile efectuate în baza convenției, UNITATEA BENEFICIARĂ va transmite comanda de reparație la UNITATEA PRESTATOARE în termen de maxim 1 lună de la obținerea documentului de intrare în reparație (DIR).

- Societatea de Transport București STB S.A. comunică UNITĂȚII PRESTATOARE prin email solicitarea de a repara un vehicul și emite comandă de reparație scrisă, transmisă prin fax sau email.

- vehiculul va fi predat de către Societatea de Transport București STB S.A., prin persoana desemnată, către UNITATEA PRESTATOARE în baza unui proces verbal, care va menționa constatarea stării vehiculului și lucrările necesare remedierii avariilor.

- după efectuarea reparațiilor, persoana desemnată va recepționa vehiculul și va verifica lucrările executate și existența certificatului care atestă calitatea și garanția lucrărilor, pieselor și materialelor folosite.

- Societatea de Transport București STB S.A. se obligă să ridice vehiculul pe bază de proces verbal de recepție de la UNITATEA PRESTATOARE în termen de maxim 10 zile de la anunțarea de către UNITATEA PRESTATOARE, prin email.

Societatea de Transport București STB S.A. va împuternici UNITATEA PRESTATOARE, printr-un reprezentant delegat al UNITATII PRESTATOARE, în perioada de valabilitate a convenției, să reprezinte Societatea de Transport București STB S.A. pentru instrumentarea dosarului de daună (completării dosarului la asigurator, recuperarea contravalorii reparației daunei, recuperarea penalităților în cazul întârzierii la plată).

**1. În cazul reparației vehiculelor avariate în urma evenimentelor de circulație în care este vinovat terța persoană , având la bază asigurare de răspundere civilă:**

- Societatea de Transport București STB S.A. va întocmi comandă de reparație pe care o transmite către UNITATEA PRESTATOARE având anexată Nota de constatare a pagubei (documentul de introducere în reparație vehicul) de la societatea de asigurări la care este asigurat terțul/ societatea de asigurări cu care Societatea de Transport București STB S.A. a încheiat contract de prestări servicii, în cazul aplicării serviciului decontării directe, în original, cu numărul dosarului de daună;

- UNITATEA PRESTATOARE va efectua reparațiile și va deconta valoarea reparației direct la societatea de asigurări.

**2. În cazul reparației vehiculelor avariate în urma evenimentelor de circulație în care vinovăția aparține conducătorului auto al Societății de Transport București STB S.A., având asigurare facultativă de avarii în baza contractului de asigurare încheiat între Societatea de Transport București STB S.A. și asiguratorul parcului Societății de Transport București STB S.A.**

Model JURIDIC  
VIZAT  
SPRE NESCHIMBARE

- Societatea de Transport București STB S.A. va întocmi comanda de reparație către prestator având anexată Nota de constatare asigurator parc al Societății de Transport București STB S.A. (document de introducere în reparație vehicul) în original, cu numărul dosarului de daună;

- UNITATEA PRESTATOARE va efectua reparațiile și va deconta valoarea reparației direct la societatea de asigurări.

Documentele semnate de către cele 2 părți vor conține numele și prenumele în clar ale semnatarilor.

### **OBLIGAȚIILE UNITĂȚII PRESTATOARE**

- UNITATEA PRESTATOARE trebuie să dețină Autorizație Tehnică eliberată de către Registrul Auto Român privind reparațiile caroseriei vehiculelor rutiere.

- UNITATEA PRESTATOARE răspunde în 24 de ore (în zilele lucrătoare) prin email disponibilitatea sau indisponibilitatea primirii vehiculelor pentru reparații, vehiculele urmând să fie primite de către aceasta în maxim 3 zile lucrătoare de la primirea acceptului de plata, dar nu mai târziu de 15 zile lucrătoare de la data comunicării cu privire la disponibilitatea/indisponibilitatea primirii vehiculelor.

- UNITATEA PRESTATOARE va confirma ora intrării/ieșirii vehiculului în/din service pe foaia de parcurs emisă pentru acesta (nume, prenume reprezentant prestator, semnătură, stampilă) .

- UNITATEA PRESTATOARE are obligația de a comunica prin email reprezentanților unităților beneficiare devizul final al reparației efectuate și copia facturii de reparație.

- UNITATEA PRESTATOARE va primi vehiculul pentru reparație în maxim 3 zile de la comanda de reparație transmisă de către Societatea de Transport București STB S.A., prin email.

- Operațiunile de reparații vor fi executate conform procedeele tehnologice și condițiilor de calitate impuse și recomandate de producătorul vehiculului.

Respectarea condițiilor de reparație vor fi verificate de către beneficiar ori de câte ori aceasta consideră necesar.

- UNITATEA PRESTATOARE are obligația de a respecta termenul de execuție astfel:

\* Maxim 7 zile lucrătoare de la primirea vehiculului, pentru lucrări de caroserie și vopsitorie;

\* Maxim 21 de zile lucrătoare de la primirea vehiculului, pentru lucrări care pe lângă cele de caroserie și vopsitorie, implică și lucrări la structura de rezistență a vehiculului.

După primirea vehiculului UNITATEA PRESTATOARE poate solicita în scris derogarea de termen, argumentată tehnic, UNITATII BENEFICIARE în termen de maxim 3 zile lucrătoare.

- UNITATEA PRESTATOARE, în condițiile în care, în procesul de reparație, la demontarea pieselor, sunt și alte repere care necesită înlocuire în afara celor din nota de constatare a societății de asigurare, se obligă să solicite asiguratorului reconstatarea, termenul de finalizare a reparației modificându-se corespunzător, de comun acord, de către beneficiar și prestator.

- UNITATEA PRESTATOARE se obligă să folosească în cadrul reparațiilor numai piese de schimb de origine sau de calitate echivalentă și materiale autorizate RAR, în condițiile legislației în

  
JURIDIC  
VIZAT  
SPRE NESCHIMBARE

vigoare. La cerere, Societatea de Transport București STB S.A. va avea acces total la documentele de proveniență a pieselor și materialelor utilizate în procesul de reparație a vehiculului.

- UNITATEA PRESTATOARE se obligă să garanteze calitatea lucrărilor și pieselor utilizate prin eliberarea unui certificat care atestă calitatea și garanția și anume:

- a) 6 luni garanție pentru manopera care nu necesită înlocuire de piese;
- b) 24 luni garanție pentru piesele de schimb și manopera aferentă montării acestora.

- UNITATEA PRESTATOARE se obligă să introducă vehiculul în reparație pe baza comenzii de lucru avizate de Societatea de Transport București STB S.A. (prin email), în maxim 3 zile de la data punerii la dispoziție a vehiculului de către reprezentantul Societății de Transport București STB S.A.;

- UNITATEA PRESTATOARE are obligația să predea reprezentantului Societății de Transport București STB S.A. o copie conformă cu originalul, a facturii de reparație în momentul în care se solicita Societății de Transport București STB S.A, semnarea și ștampilarea cererii de despăgubire.

- UNITATEA PRESTATOARE are obligația de a anunța reprezentantul Societății de Transport București STB S.A, orice problema apărută în obținerea acceptului de plata de la asigurator, în maxim 30 de zile de la semnarea cererii de despăgubire de către Societății de Transport București STB S.A.

- În cazul dosarelor de daună pentru care UNITATEA PRESTATOARE a primit adresă de refuz la plată emisă de asigurator din diferite motive (de exemplu: franciza, depășire plafon, asigurarea nu e valabilă, evenimentul nu se încadrează în risc asigurat, declarațiile șoferului sunt contradictorii sau neconforme, etc), aceasta are obligația de a transmite UNITĂȚII BENEFICIARE care a întocmit comanda de reparație în termen de 2 zile lucrătoare prin email, respectiv 5 zile lucrătoare ca document înregistrat, adresa de refuz la plată însoțită de următoarele documente:

- factura în original;
- cererea de despăgubire depusă la societatea de asigurare în copie;
- refuzul la plată a asiguratorului (care să conțină motivul refuzului la plată);
- copie după OP în cazul plăților parțiale;

Dupa verificarea dosarului de daună și efectuarea demersurilor pentru recuperarea debitului de la persoana vinovată, Societatea de Transport București STB S.A. va introduce factura la plată. În acest caz prețurile pieselor și manoperei nu poate depăși prețul practicat de reprezentanță.

## **V. SANCTIUNI PENTRU NEÎNDEPLINIREA CULPABILĂ A OBLIGAȚIILOR**

1. În cazul în care nu prestează reparațiile conform condițiilor din prezența convenție, UNITATEA PRESTATOARE va plăti Societății de Transport București STB S.A. contravaloarea pagubelor produse (inclusiv a beneficiului nerealizat), Societatea de Transport București STB S.A. fiind în drept totodată să rezilieze convenția. Beneficiul nerealizat se va calcula în funcție de contravaloarea orei de imobilizare, stabilită de către Societatea de Transport București STB S.A., maxim 8 ore/zi



calendaristică, și numărul de ore de imobilizare. La data încheierii convenției contravaloarea orei de imobilizare este în cuantum de 110 lei/oră. Societatea de Transport București STB S.A. se obligă să notifice UNITATEA PRESTATOARE cu privire la modificarea contravalorii orei de imobilizare, stabilită prin hotărâre a conducerii.

2. Pentru executarea cu întârziere a obligațiilor din prezenta convenție, UNITATEA PRESTATOARE va plăti pe lângă beneficiul nerealizat și penalități de întârziere de 0,1% pe zi din valoarea obligației respective, dar nu mai puțin decât valoarea dobânzii legale penalizatoare .

3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezenta convenție de către una dintre părți, dă dreptul părții lezate de a considera convenția reziliată de plin drept, fără intervenția instanțelor judecătorești, cu condiția notificării acestui lucru părții în culpă. Partea lezată are dreptul de a solicita în acest caz părții în culpă plata de daune-interese, stabilite conform punctului 1.

4. În cazul în care împotriva UNITĂȚII PRESTATOARE s-a declanșat procedura insolvenței, Societății de Transport București STB S.A. are dreptul de a denunța unilateral convenția, printr-o notificare scrisă adresată UNITĂȚII PRESTATOARE , în condițiile legii.

## **VI. ÎNTÂRZIERI ÎN ÎNDEPLINIREA CONTRACTULUI**

1. UNITATEA PRESTATOARE și UNITATEA BENEFICIARĂ au obligația de a îndeplini obligațiile stabilite prin prezenta convenție în perioada și la termenele stabilite pentru prestare.

2. Cu excepția prevederilor capitolului VII și în afara cazului în care Societatea de Transport București STB S.A. este de acord cu o prelungire, o întârziere în îndeplinirea convenției dă dreptul UNITĂȚII BENEFICIARE de a aplica sancțiuni UNITĂȚII PRESTATOARE în conformitate cu capitolul V.

## **VII. FORȚA MAJORĂ**

1. Forța majoră exonerează părțile prezentei convenții de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezenta convenție de colaborare, pe toată perioada în care aceasta acționează.

2. Îndeplinirea convenției de colaborare va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile părților ce li se cuveneau până la apariția acesteia .

3. Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, în termen de 5 zile, producerea acesteia, să prezinte în termen de 10 zile acte doveditoare emise de o autoritate competentă și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

4. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 60 de zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a convenției de colaborare, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## **VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR**

1. Societatea de Transport București STB S.A. și UNITATEA PRESTATOARE vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea convenției.



2. În cazul nesoluționării litigiului pe cale amiabilă, părțile se pot adresa instanțelor judecătorești competente în condițiile legii.

### **IX. COMUNICĂRI**

1. Orice comunicare între părți referitoare la îndeplinirea prezentei convenții trebuie să fie transmisă în scris. Părțile își vor desemna în 24 de ore de la semnarea convenției, persoanele de contact, responsabile pentru derularea prezentei convenții.

2. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

3. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Prezenta convenție a fost încheiată în doua exemplare originale, unul pentru UNITATEA BENEFICIARĂ și unul pentru UNITATEA PRESTATOARE.

#### **UNITATEA BENEFICIARĂ**

Societatea de Transport București STB S.A.

Director General

Director Dezvoltare și Politici Economice

Director Transport și Mentenanța

Director Economic

Director Comercial

Director Divizia Transport Autobuze

Director Divizia Transport Electric

Avizat

Sef Birou Contracte si Avize de legalitate

Sef Birou Ofertare

Intocmit

#### **UNITATEA PRESTATOARE**

SC .....

