



Către: Regia Autonomă de Transport București
Spre știință: Primăria Municipiului București

Petiție și solicitare de informații privind redeschiderea terminalului de tramvaie "Piața Sf. Gheorghe" și a modificării traseelor RATB din zonă

Având în vedere comunicatul de presa remis de RATB prin AGERPRES în data de 31.07.2018 conform căruia RATB va reabilita terminalul "Piața Sf. Gheorghe" în luna August a.c., iar ulterior: "**în urma monitorizării fluxurilor de călători de pe liniile menționate, dar și de pe alte linii adiacente zonei se va propune Comisiei Tehnice de Circulație revenirea acestor linii la terminalul Sfântul Gheorghe.**", precum și lucrările care au demarat în teren cu utilajele și echipele de intervenție ale RATB, revenim în întâmpinarea Dvs. cu o serie de întrebări și sugestii de interes public la care va rugăm să răspundeți punctual.

1. Cum vor fi monitorizate fluxurile de călători din zonă și ce trasee vor fi supuse studiului?
2. Ce fel de lucrări de modernizare / reabilitare au loc în prezent? Membrii Asociației au observat o serie de lucrări de mentenanță normală, printre care vopsirea stalpilor catenarei și a elementelor de infrastructură electrică adiacente, precum și reglarea și ungerea macazelor.
3. Ce măsuri concrete vor fi luate pentru a fi evitate în viitor blocajele datorate parcării neregulamentare din zona terminalului? Vor fi instalate elemente de infrastructură anti-parcare precum bolarzi, garduri sau bariere de acces (automate)?
4. Reactivarea terminalului este compatibilă cu proiectul de pietonalizare al Pieței Sf. Gheorghe?

Ne exprimăm îngrijorarea față de lipsa de coerență a aplicării aceluiași proiect și considerăm că nu s-ar fi ajuns la aceste rezultate dacă atât RATB, cât și Primăria Municipiului București ar fi realizat dezbateri publice prin care să fie consultate asociațiile de profil, specialiștii din domeniu, dar în special publicul călător, direct impactat de această desființare și reactivare într-un termen atât de scurt. Considerăm, de asemenea, că desființarea terminalului a fost anunțată într-un termen insuficient (comunicatul RATB nr. 905 / 21.06.2018, desființarea având loc doar o zi mai târziu pe 23.06.2018), călătorii neavând o perioadă suficientă de informare. În prima săptămână de la desființarea terminalului, stâlpul RATB pe care era afișat comunicatul RATB a fost tăiat de către echipele de intervenție. Pentru a preîntâmpina astfel de situații pe viitor, vă rugăm să anunțați public și să mediatizați schimbările de trasee într-un timp rezonabil în viitor.

În urma analizelor și monitorizării noastre în teren, realizate de-a lungul ultimilor ani, am constatat faptul că cea mai mare parte din călătorii coborâți la stația terminus "Piața Sf. Gheorghe" se îndreptau către terminalul "Piața Sf. Vineri" pe jos, urmând un traseu pietonal foarte dificil, neaccesibil și periculos, de unde își continuau călătoria cu autobuzele RATB spre sudul orașului. În prezent, Asociația a constatat faptul că **cei mai mulți călători din tramvaiele 16 și 21 (sens Sf. Vineri) își continuă călătoria spre "Piața Sf. Vineri"**. Considerăm astfel **obligatorie păstrarea unei legături directe cu tramvaiul între cele două terminale.**

Felicităm public RATB și instituțiile abilitate pentru instalarea gardurilor și creșterea remarcabilă a vitezei de circulație pe traseul 21 și considerăm că revenirea lui la "Piața Sf. Gheorghe" va păstra nu doar intervale scăzute între vehicule, dar și o transbordare facilă între 21 și traseul 381.

În concluzie, vă rugăm să analizați propunerea Asociației „Metrou Ușor” de păstrare a traseului 16 la "Piața Sf. Vineri" și revenirea traseului 21 la "Piața Sf. Gheorghe". Considerăm faptul că aceasta este structura optimă a traseelor care se poate obține cu infrastructura existentă. Faptul că terminalul "Piața Sf. Vineri" a susținut 6 trasee

de tramvai timp de aproape două luni, dovedește faptul că are capacitatea necesară gestionării a 5 trasee.
Așteptăm cu deosebit interes punctul Dvs. tehnic de vedere cu privire la propunerea noastră.

Reiterăm faptul că Asociația „Metrou Ușor” dorește să fie partenerul RATB și al instituțiilor abilitate, având ca **unic scop găsirea celor mai bune soluții pentru publicul călător**, fapt pentru care va rugăm să realizați consultări publice pentru proiectele și schimbările de trasee care nu au un caracter urgent.

Pentru o mai bună informare a opiniei publice, în baza legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile publice, vă solicităm răspunsuri punctuale și specifice pentru întrebările anterior adresate.

Vă mulțumim!

**Cu deosebită considerație,
Asociația „Metrou Ușor”
10.08.2018**