



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Către: Primăria Municipiului București

Spre știință: Regia Autonomă de Transport București

Punct de vedere și solicitare de informații privind desființarea terminalului de tramvaie "Piața Sf. Gheorghe"

Având în vedere comunicatul oficial al R.A.T.B. din 21.06.2018 prin care se anunță desființarea terminalului de tramvaie "Piața Sf. Gheorghe" și prelungirea liniilor 16 și 21 la terminalul "Piața Sf. Vineri", venim în întâmpinarea Dvs. cu o serie de întrebări punctuale:

1. Există un proiect concret, votat sau în curs de votare, în C.G.M.B. pentru reconfigurarea Pieței Sf. Gheorghe? Dacă există, va rugăm să ne oferiți calendarul implementării acestuia. Acesta nu apare în proiectul de buget pe anul 2018.
2. Au existat dezbateri publice cu cetățenii în legătură cu reconfigurarea Pieței Sf. Gheorghe, premergătoare devierii traseelor de tramvai? Dacă au avut loc, va rugăm să precizați datele în care acestea s-au desfășurat, precum și concluziile dezbaterilor.
3. Când va fi interzis accesul auto în zona terminalului Piața Sf. Gheorghe?
4. Ce se va întâmpla cu infrastructura de tramvai? Va fi conservată și integrată în noul proiect pietonal sau va fi desființată? Propunem conservarea și integrarea liniilor de tramvai din următoarele considerente:
 - terminalul aflat în conservare va putea fi folosit în cazul unor avarii/blocaje în/spre terminalul Sf. Vineri. Acesta trebuie să existe ca alternativă instantă la orice situație neprevăzută.
 - infrastructura a fost modernizată integral (linii și fir de contact) în anul 2008, considerăm faptul că nu a fost atins gradul de uzură care să justifice desființarea.
 - păstrarea liniilor de tramvai în stare de conservare nu necesită costuri, nu împiedică pietonalizarea zonei și nu pune în pericol pietonii, liniile fiind la nivelul pavajului. Aici amintim exemple notabile de bune practici precum "Piața Libertății" din Timișoara și "Piața Unirii" din Oradea, ambele fiind spații pietonale străbătute de linii de tramvai în exploatare.
 - posibilitatea realizării unor evenimente culturale cu vagoanele de tramvai de Muzeu ale RATB într-un spațiu care nu pune în dificultate exploatarea curentă a traseelor.

5. Vor fi adaptate graficele de circulație ale liniilor 14, 16, 21, 40, 55, 56, în special în ceea ce privește timpul de staționare în terminalul Sf. Vineri, astfel încât să permită diferitele frecvențe de circulație actuale între trasee?

Precizăm faptul că în conformitate cu **raspunsul R.A.T.B.** la sugestia unui membru al Asociației de a fi prelungit un traseu (5, 16 sau 21) la terminalul Sf. Vineri pentru o mai buna transbordare între tramvaiele de pe Calea Mosilor și terminalul de autobuze Piața Sf. Vineri, a fost unul **negativ**, justificat de R.A.T.B. după cum urmează:

"...distanța dintre cele două terminale la care faceți referire, este de circa 400 de metri, ceea ce reprezintă o valoare mai mică față de distanța medie între două stații (interstata medie) pe rețeaua de transport public care este de circa 500 de metri. Totodata, traversarea intersecției Str. Sf. Vineri cu Bd. Corneliu Coposu, precum și întoarcerea și staționarea unei linii suplimentare de tramvaie în terminalul "Piata Sf. Vineri", pot conduce la blocarea circulației, la perturbarea programelor de circulație și implicit, la justificate nemulțumiri din partea majorității călătorilor."

(Extras din răspunsul R.A.T.B. cu nr. înreg 43816/17.06.2015).

Ne exprimăm, de asemenea, regretul față de îngreunarea transbordării foarte solicitate dintre traseul de autobuz 381 și tramvaiele care circulă spre N-E orașului, considerând astfel că se pierde un nod important de transport din zona centrală a capitalei.

Asociația „Metrou Ușor” încurajează și promovează pietonalizarea spațiilor publice prin redarea carosabilului pietonilor, precum și punerea în valoare a monumentelor istorice din București, dar considerăm că aceste proiecte trebuie armonizate cu rețeaua de transport în comun, fapt ce va duce la creșterea numărului de pietoni și călători și la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor.

Pentru o mai bună informare a opiniei publice, în baza legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile publice, vă solicităm răspunsuri punctuale și specifice pentru întrebările anterior adresate.

Vă mulțumim.

Cu deosebită considerație,

Asociația „Metrou Ușor”

22.06.2018