

Lucrări de reabilitare pentru colectorul A0

Nr. crt.	Amplasare tronson	Secțiune existenta (cm)	Secțiune propusa	Metoda de reabilitare	Lungime aproximativa (m)
1	intre Strada Eroii Sanitari si Statia de metrou Izvor – tronson 4 cf plan situatie	250/360 cm - rectangular	-	torcretare	774
2	in dreptul Statiei de metrou Izvor – tronson 5 cf plan situatie	300/300cm - rectangulara	-	torcretare	354
3	intre Statia de metrou Izvor si B-dul Libertatii - -- tronson 6 cf plan situatie	140/210cm ovoid	Ov 120/190 cm PAFSIN SN 10000	Relining cu conducte rigide	137
4	B-dul Libertatii, din Splaiul Independentei spre B-dul Unirii, respectiv pe Bdul Unirii pana la intersectia cu str. Sf. Apostoli - -- tronson 7 cf plan situatie	Dn 180 cm circular	-	Etansarea rosturilor (zonelor de imbinare, a zonelor de descarcare a colectoarelor in A0), pe o suprafata de aprox. 20 % din suprafata totala	1092
5	din Str. Sfintii Apostoli intre B-dul Natiunile Unite pana in Strada Apolodor - tronson 9 cf plan situatie	140/210cm ovoid	Ov 120/190 cm, PAFSIN SN 10000,	Relining cu conducte rigide	127
6	din Str. Sfintii Apostoli - tronson 10 cf plan situatie	160/240cm ovoid	-	torcretare	121
7	din Strada Sfintii Apostoli pana in B-dul Unirii tronson 11 cf plan situatie	Dn 180 cm circular	Dn 160 cm, PAFSIN SN 10000 -	Relining cu conducte rigide	167
8	intre B-dul Unirii si B-dul Regina Maria - tronson 12 cf plan situatie	Dn 220 cm; circular	-	Etansarea rosturilor (zonelor de imbinare, a zonelor de descarcare a colectoarelor in A0), pe o suprafata de aprox. 20 % din suprafata totala	222
9	intre B-dul Regina Maria si Strada Intre Garle - tronson 13 cf plan situatie	160/240 cm ovoid	Ov 150/220 cm, PAFSIN SN 10000	Relining cu conducte rigide	1097
10	din B-dul Marasesti, intre Str. Cuza Voda si Splaiul Unirii, pana la intersectia la colectorul A0 - tronson 14 cf plan situatie	colector nou	Dn 100 cm PAFSIN – colector nou	Colector nou	415
11	intre Sos. Mihai Bravu si Descarcatorul Colectorului A0 - tronson 16 cf plan situatie	200/240 cm semicaseta	-	torcretare	644

Descarcarea colectorului A0 in Caseta de apa uzata – Dambovita se va prin racorduri in urmatoarele puncte:

- *Piata Operei, la Monumentul Eroilor Sanitari;*
- *Descarcator Cosbuc*
- *Descarcator Abator*
- *In aval de Podul Vitan (cca. 215 m).*

Lucrări de reabilitare pentru colectorul A0

(care se execută doar dacă în urma inspecțiilor se constată că sunt necesare)

Nr. crt.	Amplasare tronson	Sectiune existenta (cm)	Sectiune propusa	Metoda de reabilitare	Lungime aproximativa (m)
1	pe lungimea statiei de metrou Semanatoarea – tronson 1 cf plan situatie	250/360 cm – rectangulara	-	Etansarea rosturilor (zonelor de imbinare, a zonelor de descarcare a colectoarelor in A0), pe o suprafata de aprox. 10 % din suprafata totala	298
2	aval statia de pompare Grozavesti inclusiv zona pasajului Basarab – tronson 2 cf plan situatie	250/360 cm – rectangulara	-	Etansarea rosturilor (zonelor de imbinare, a zonelor de descarcare a colectoarelor in A0), pe o suprafata de aprox. 10 % din suprafata totala	444
		250/360 cm – rectangulara	-	Etansarea rosturilor (zonelor de imbinare, a zonelor de descarcare a colectoarelor in A0), pe o suprafata de aprox. 10 % din suprafata totala	
3	in dreptul statiei de metrou Eroilo - – tronson 3 cf plan situatie r	250/360 cm – rectangulara	-	Etansarea rosturilor (zonelor de imbinare, a zonelor de descarcare a colectoarelor in A0), pe o suprafata de aprox. 10 % din suprafata totala	310
4	B-Natiunilor Unite tronson 8 cf plan situatie	Dn 180 cm circular		Etansarea rosturilor (zonelor de imbinare, a zonelor de descarcare a colectoarelor in A0), pe o suprafata de aprox. 20 % din suprafata totala	250
5	in dreptul statiei de metrou Timpuri Noi – tronson 15 cf plan situatie	250/360 cm - rectangular	-	Etansarea rosturilor (zonelor de imbinare, a zonelor de descarcare a colectoarelor in A0), pe o suprafata de aprox. 10 % din suprafata totala	232

Lucrări de reabilitare pentru colectorul B0

Nr. crt.	Amplasare tronson	Sectiune existenta (cm)	Sectiune propusa	Metoda de reabilitare	Lungime (m)
1	intre sos. Orhideelor si Str. Mircea Vulcanescu (fosta Stefan Fortuna) - tronson 1 cf plan situatie	100/150 cm, ovoid	Ov 80/120 cm PAFSIN, SN 10000	relining cu conducte rigide	936
2.	intre Str. Mircea Vulcanescu (fosta Stefan Furtuna) si str. Vasile Parvan (podul Hasdeu) - tronson 2 cf plan situatie	110/165 cm, ovoid	Ov 90/135 cm; PAFSIN SN 10000	relining cu conducte rigide	1260
3.	intre str. Vasile Parvan (podul Hasdeu) si str. Schitu Magureanu (pod Izvor) - tronson 3 cf plan situatie	100/195 cm ovoid	Ov 80/175 cm, PAFSIN SN 10000	relining cu conducte rigide	462
4.	intre str. Schitu Magureanu (pod Izvor), str. Brezoianu (pod Mihai Voda) si Str. Halelor - tronson 4 cf plan situatie	120/180 cm, ovoid	Ov 100/150 cm, PAFSIN SN 10000	relining cu conducte rigide	1023
5	intre podul Marasesti si str. Nerva Traian – tronson 5 cf plan situatie	160/240cm, ovoid	-	torcretare	737
6	De la str. Nerva Traian pana la str. Foisor tronson 6 cf plan situatie	180/270 cm, ovoid	-	torcretare	875

Descarcarea colectorului B0 in Caseta de apa uzata – Dambovita se va prin racorduri in urmatoarele puncte, amplasate pe malul stang al Dambovitei:

- Str. Propovat;
- Str. Orhideelor (107 m aval de podul Grozavesti si 64 m aval de Podul Grozavesti);
- Str. Stefan Furtuna (in aval de Podul Stefan Furtuna);
- Str. Vasile Parvan (in aval de Podul Hasdeu);
- Str. Schitu Magureanu (in aval de Podul Izvor);
- Str. Brezoianu;
- Str. Halelor;
- B-dul Marasesti (in amonte de Podul Marasesti);
- B-dul Nerva Traian (Pod Timpuri Noi).
- Descarcarea Foisor