

PROCESUL DE INVESTIȚII ȘI MODERNIZARE AL R.A.T.B. ÎN ANUL 2017

Regia Autonomă de Transport București (R.A.T.B.) a demarat încă de la începutul anului 2017 un amplu program de investiții care are drept scop îmbunătățirea condițiilor de transport a publicului călător care folosește vehiculele Regiei, precum și asigurarea unor condiții civilizate de muncă propriilor angajați. De asemenea, un aspect important îl constituie și inițierea unui amplu program de achiziții care vizează mai multe mijloace tehnice, specifice desfășurării activităților de transport, întreținere și reparații ale Regiei, mijloace care ne vor ajuta la o mai bună și eficientă intervenție în timp util pentru a putea înlătura rapid efectele unor incidente nedorite.

Finanțarea acestor proiecte este asigurată cu bani proveniți atât de la bugetul Primăriei Municipiului București, cât și din programul de investiții al Regiei sau din programele de reparații anuale.

Director General,
Adrian Sorin Mihail

1. INVESTIȚII REALIZATE AVÂND CA SURSĂ DE FINANȚARE BUGETUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

➤ MODERNIZARE TRAMVAIE TIP V3A93 ÎN VARIANTA V3A – PPC – CA

Acest demers reprezintă unul dintre cele mai ample procese tehnice pe care specialiștii noștri au trebuit să îl realizeze pentru R.A.T.B.. Astfel caroseria tramvaiului a fost refăcută complet, interiorul a fost modificat prin amplasarea unei podele joase dotată cu sistem special pentru acces persoane cu dizabilități, cabina vatmanului a fost modernizată iar motoarele folosesc acum curent alternativ și sunt mult mai silențioase și economice. Capacitatea de transport este de 272 de locuri dintre care 38 sunt pe scaune.

Tramvai tip V3A – PPC – CA cu podea coborâtă



Interior Tramvai tip V3A – PPC – CA cu podea coborâtă



➤ AUTOMATE DE VÂNZARE TITLURI DE CĂLĂTORIE

R.A.T.B. a achiziționat un număr de **5 terminale automate de vânzare a titlurilor de călătorie**. Decizia a fost luată pentru a veni în sprijinul călătorilor care folosesc mijloacele de transport ale Regiei și își pot achiziționa un astfel de titlu de călătorie 24/24 de ore.

Automat de vânzare titluri de călătorie



Plata se poate face atât numerar, cât și prin intermediul unui card bancar. În cazul plății numerar trebuie precizat că aparatul va oferi rest în situația în care veți introduce o sumă de bani mai mare decât cea a unui titlu de călătorie sau abonament.

De asemenea aparatul emite orice titlu de călătorie din oferta tarifară a Regiei (inclusiv încărcare/reîncărcare carduri Activ, dacă acesta a fost deja encodat) precum și card multiplu valabil atât pentru mijloacele de transport R.A.T.B., cât și Metrorex.

Automat de vânzare titluri de călătorie



➤ INSTALAȚIE DE SEMNALIZARE A PREZENȚEI VAGOANELOR DE TRAMVAI ÎN PASAJUL LUJERULUI

Din dorința de a evita orice incident rutier nedorit, R.A.T.B. a decis amplasarea unui sistem inteligent de semnalizare a traficului de tramvaie în Pasajul Lujerului.

Sistem de semnalizare automata pentru tramvaie



➤ **AUTOVEHICUL SPECIALIZAT PENTRU EFECTUAREA LUCRĂRILOR DE UNGERE A REȚELEI DE CONTACT A TROLEIBUZELOR**

Vehicul specializat ungere rețea troleibuze



➤ **AUTOVEHICUL SPECIALIZAT PENTRU INTERVENȚIE LA ÎNĂLȚIME TIP PRB**

Autovehicul specializat tip PRB



➤ AUTOREMORCHERE PENTRU TRACTAREA VEHICULELOR DEFECTE

Au fost achiziționate un număr de **6 (șase) autoremorchere** marca IVECO necesare pentru a putea tracta mijloacele de transport care din motive tehnice s-au defectat în traseu.

Autoremorchere pentru tractarea vehiculelor defecte



➤ AUTOBASCULANTE

Au fost achiziționate un număr de **2 (două) autobasculante de 8,5 tone** marca DAF necesare pentru a putea transporta în condiții de siguranță maximă a echipamentelor necesare la intervențiile realizate de echipele R.A.T.B.

Autobasculante de 8,5 tone



➤ BULDOEXCAVATOARE DOTATE CU ACCESORII SPECIALE

Acestea sunt utilaje mobile necesare pentru a interveni în situații speciale. Au fost achiziționate două buldoexcavatoare, unul cu anexă perie (pentru curățarea căii de rulare a mijloacelor de transport în comun și a refugiilor/stațiilor de tramvai) iar altul cu anexă freză (necesar a interveni pentru decuparea asfaltului și a betonului).

Buldoexcavator cu anexă perie



Buldoexcavator cu anexă freză



➤ **ELECTROCOMPRESOR PENTRU PRODUCEREA DE AER COMPRIMAT CU ȘURUB ȘI USCĂTOR**

Utilajul este necesar pentru a asigura aerul comprimat în procesele tehnologice din incinta Diviziei Reparații Mijloace de Transport.

Date tehnice:

- Tip DSDX 305
- Putere nominală 160 KW
- Presiune maximă de lucru 8,5 bar
- Debit 31 metri cubi pe minut



➤ MAȘINĂ DE ECHILIBRAT DINAMIC ROTOARE MOTOARE ELECTRICE

Dispozitivul a fost achiziționat pentru a putea echilibra dinamic rotoarele de la motoarele electrice ale troleibuzelor și tramvaielor precum și ale altor utilaje tehnologice. Întregul ansamblu a fost montat la Divizia Reparații Mijloace de Transport a R.A.T.B.



➤ CENTRALE TERMICE DEPOURILE COLENTINA ȘI VATRA LUMINOASĂ

Grija față de proprii angajați reprezintă unul dintre dezideratele noastre. Au fost achiziționate și puse în funcțiune **2 centrale termice noi** la Depourile Colentina și Vatra Luminoasă. Astfel am reușit să reducem costurile de exploatare, iar în același timp vom putea asigura în condiții optime căldura și apa caldă menajeră angajaților noștri.



➤ STAȚII DE SPĂLARE AUTOMATE PENTRU AUTOBUZE

Au fost achiziționate **3 stații moderne de spălare automată a autobuzelor** amplasate la **autobazele Militari, Alexandria și Titan.**

Astfel, va crește semnificativ numărul mijloacelor de transport care sunt spălate și uscate (exterior) pe oră și va scădea cantitatea de apă și detergent folosită anterior pentru curățarea și igienizarea acestora.



1. INVESTIȚII REALIZATE DIN SURSE PROPRII-BUGETUL RATB

➤ CENTRE DE VÂNZARE A TITLURILOR DE CĂLĂTORIE

- Au fost confecționate un număr de **26 tonete** moderne, destinate comercializării titlurilor de călătorie, dintre care 19 tonete cu un singur post iar 7 prevăzute cu două posturi de vânzare a titlurilor de călătorie.
- Acestea au în dotare :
 - internet
 - aer condiționat
 - calorifer electric
 - sursa de apă și toaletă ecologică
- Suprafața acestora este de 4.4 mp respectiv 6 mp.
- Proiectarea și execuția a fost realizată integral de R.A.T.B. prin Divizia Reparații Mijloace de Transport.

Foto centru de vânzare cu două posturi (exterior)



Foto centru de vânzare cu două posturi (interior)



➤ **MODERNIZARE CENTRALĂ TERMICĂ LA DIVIZIA REPARAȚII MIJLOACE DE TRANSPORT**

Date tehnice:

- tip BHP 2000 cu putere 2 tone de abur pe oră
- Presiune maximă 11,8 bar
- Temperatura maximă de încălzire 190 de grade Celsius

Modernizare centrală de medie presiune prin înlocuire cazan



➤ SISTEME DE ELEVATOARE AUTO DOTATE CU COLOANE MOBILE

- Au fost achiziționate un număr de **5 seturi de elevatoare auto** cu câte patru coloane mobile destinate lucrărilor de întreținere și reparare a mijloacelor de transport în comun (autobuze) aflate în dotarea autobazelor **Pipera, Nordului, Titan și Obregia**.



➤ **AUTOVEHICUL SPECIALIZAT DOTAT CU AGREGAT TERMIC DE SUDURĂ PENTRU ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAȚIA LINIILOR DE TRAMVAI**

Date tehnice agregat termic de sudură (sursă de sudură multiproces de minim 400A):

- Sudură cu electrod învelit cu diametrul de min. 1,6 mm – max 8 mm
- Sudură MIG/MAG
- Sudură cu sârmă plină sau tubulatură cu atoprotecție cu diametrul de 0,6 mm – 1,6 mm
- Utilizarea de scule acționate electric de la o sursă de tensiune 380V/220V

Date tehnice motor termic sursă de sudură multiproces de minim 400A:

- Putere motor min 20Cp
- Autonomie minim 8 ore
- Domeniul de redare a curentului de sudare: 10 – 400A
- Tensiune de sudare maxim 50V
- Generare curent trifazic minim 10Kw/400V
- Generare curent monofazic minim 5Kw/230V
- Grad de protecție minim IP23
- Grad de izolație minim clasa H

Autovehicul specializat întreținere și reparația liniilor de tramvai



➤ SISTEM PORTABIL DE TOPIRE ZĂPADĂ TIP TZ-D10

Sistemul portabil de topire zăpadă este independent din punct de vedere energetic și este conceput pentru a putea fi transportat cu mijloace auto la punctul de lucru. Încărcarea și descărcarea lui se poate face cu o macara de minim 4 t sau cu motostivuitoare. Sistemul poate fi folosit pentru topirea unor cantități mari de zăpadă.

Date tehnice:

2. Tip portabil, cu platformă auto
3. Capacitate de topire a zăpezii 10mc/h
4. Volum compartiment de încălzire apă 2,1 mc
5. Volum compartiment topire zăpadă 3,2 mc
6. Volum rezervor combustibil 300 de litri
7. Grup pompare apă:
 - Debit maxim 14,4 mc/h
 - Acționare 1,5 kW/3000 rpm
- Arzător:
 - Putere 178 – 415 kW
 - Număr de trepte 2
 - Combustibil motorină
 - Consum 13 – 30 l/h
- Grup electrogen:
 - Putere 7 KVA
 - Combustibil motorină
- Dimensiuni fără remorca auto
 - Lungime 4000 mm
 - Lățime 2000 mm
 - Înălțime 1210 mm
 - Înălțime de încărcat zăpada 1595 mm
 - Greutate gol 1700 kg

Sistem portabil de topire zăpadă



➤ MODERNIZARE ȘI REPARAȚII GRUPURI SANITARE

Din grija pentru angajații proprii, R.A.T.B. a început lucrările de reparații și modernizare a grupurilor sanitare de la **Depourile Vatra Luminoasă și Colentina** precum și **Autobazele Pipera, Floreasca și Ferentari**.



➤ ACHIZIȚIA DE FREZE MOBILE PENTRU ÎNDEPĂRTAREA ZĂPEZII

Prin acest demers încercăm să răspundem operativ nevoii de a îndepărta zăpada din refugiile și stațiile de tramvai. Știm cu toții cât de multe inconveniente poate crea acest lucru și tocmai de aceea am decis să investim în aceste echipamente speciale pentru a putea asigura un acces civilizat în mijlocul de transport al Regiei.



➤ **31 DE ECHIPAMENTE PROFESIONALE PENTRU SPĂLARE, ASPIRARE ȘI IGIENIZARE A MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN COMUN DIN DEPOURILE ȘI AUTOBAZELE R.A.T.B.**

Aparatele de spălat cu aburi au puterea instalată de 7,2 KW, presiune abur 10 bar, temperatura maximă a aburului este de 185 de grade Celsius iar puterea boilerului este de 6 KW. Instalația este realizată din inox și dispune de o pompă performantă pentru dozarea soluției de curățare.



➤ **MODERNIZARE SISTEM DE SEMNALIZARE A HIDRANȚILOR DE INTERIOR
LA AUTOBAZA NORDULUI**



8. PROGRAM DE REPARAȚII

Reparații și consolidare la elementele canalelor de lucru 1A, 2A (troleibuze) și 1C, 4C respectiv 6C (tramvaie) din Depoul Bucureștii Noi.



Nu în ultimul rând dorim să precizăm că Regia Autonomă de Transport București va fi beneficiara unui număr de **600 de mijloace de transport în comun noi**, achiziționate de către Primăria Municipiului București printr-un program multi anual.