

Forumul Metroușor • S x Linia de Metrou Magistrală x

www.metroxm5.ro/proiect.html

Aplicații CUPRINS

transportul public subteran și cel de suprafață. Conexiunea cu rețeaua de metrou existentă este asigurată la stația Eroilor. Prin transferul prevăzut la Eroilor, pasagerii liniei de metrou 5 vor avea acces direct la liniile de metrou 1 și 3 și de un transfer suplimentar către linia 2 și 4 de metrou.

Din punct de vedere al implementării proiectului, acesta este împărțit în următoarele etape:

1. Structură de rezistență (în implementare)
2. Arhitectură finisaje și compartimentari, iluminat spații publice, instalații de transport local călători - Lifturi și escalatoare, instalații electrice, instalații de ventilație, instalații tehnico-sanitare, instalații de curenti slabi - fibră optică, radio, telefonie, ceasificare, informare dinamică și sonorizare, televiziune în circuit închis, control acces și taxare, detecție incendiu și antiefracție.
3. Cale de rulare, șina a 3-a, fir aerian de contact
4. Sistemul de siguranță și automatizare a traficului inclusiv echipamentul de siguranță imbarcat pe tren.
5. Material rulant

Nouă linie de metrou va realiza pe traseul proiectat o viteză maximă de 80km/h și o viteză comercială de 36km/h prin intermediul materialului rulant de tipul trenuri de metrou greu pentru exploatare urbană subterană (compatibile cu trenurile aflate în circulație pe rețeaua existentă de metrou) - 1250 calatori/tren pentru o circulație la o capacitate de transport de 50.000 călători/h/sens și o frecvență de 90 sec. Distanța medie între stații este de aproximativ 700 m, variind de la un minim de 550m la un maximum de 1112m.

Obiectivul principal al proiectului este acela de a facilita, până la sfârșitul anului 2017, legătura între vestul și centrul orașului, prin intermediul unei linii de transport cu metroul ce va avea o lungime construită de 6,871 km, un număr de 10 stații și un depou.

Proiectul Magistrala 5, Secțiunea Raul Doamnei - Eroilor (PS Opera), inclusiv Valea Ialomeiței își propune transportul unui număr de circa 64.000 călători/zi (la punerea în funcțiune, sfârșitul anului 2017) din zona deservită spre centrul orașului, fiind de asemenea și o legătură cu rețeaua existentă de metrou, la stația Eroilor. Asigurarea până la sfârșitul anului 2017 a unei linii de transport cu metroul ce oferă o viteză comercială/maximă de 36/80km/h, la un interval min/med/optim de urmărire între trenuri de 1,5/3/6 minute (90/180/360 secunde), pe secțiunea Raul Doamnei- Eroilor, inclusiv Valea Ialomeiței. Asigurarea până la sfârșitul anului 2017 a unui sistem de transport ce va îmbunătăți durata de deplasare pe coridorul deservit de la 32 de minute la 12 minute, cu o creștere a vitezei comerciale de la 13km/h la 36km/h.

Prin punerea în funcțiune a magistralei 5 de metrou se va realiza creșterea atractivității generale a rețelei de metrou și implicit se va degreva transportul de suprafață atât public cât și privat, ceea ce va conduce la reducerea poluării (gaze de eșapament, zgomot, vibrații), reducerea numărului de accidente, reducerea degradării drumurilor, cu implicații importante, în consecință și asupra calității vieții din punct de vedere al condițiilor de mediu și condițiilor generale economico-sociale (realizarea de economii la carburanți și întreținere, reducerea timpilor de deplasare).

Proiectul contribuie la Obiectivul general al POS-T, promovarea unui sistem de transport durabil în România, care va facilita circulația sigură, rapidă și eficientă a persoanelor și bunurilor, cu un nivel de servicii la standarde europene, la nivel național, european între și în cadrul regiunilor României. Proiectul este încadrat în Axa prioritară 2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport și în Domeniul major de intervenție 2 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători. Aceasta axă prioritară vizează modernizarea și dezvoltarea transportului rutier, feroviar, naval și a infrastructurii de transport aerian pe rețeaua națională localizate în principal în afara axelor prioritare TEN-T și promovează un echilibru adecvat între modulele de transport. Obiectivul său este de a crește traficul de pasageri și de marfuri cu grad mai mare de siguranță, viteză și calitate a serviciilor, inclusiv interoperabilitatea

Desktop ROU 17:24 US 28.02.2018 12