

RAPORT
privind administrarea Regiei Autonome de Transport București anul 2017

A. OBIECTIVE GENERALE	
Asigurarea serviciului de transport public de persoane în Municipiul București (serviciul public), cu respectarea următoarelor criterii generale:	
CRITERII	REZULTATE
1. Transparență în gestionarea Serviciului Public, atât față de utilizatori, cât și față de autoritățile publice centrale și locale	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ</p> <p>În conformitate cu atribuțiile ce revin, în acest domeniu au fost asigurate măsurile specifice și informațiile necesare soluționării reclamațiilor și sesizărilor utilizatorilor transportului public.</p> <p>În anul 2017, la postul telefonic Informații RATB 021/9391 au fost înregistrate 46.196 apeluri, dintre care: 10.579 -origine/destinație; 23.314-ore sosire/plecare de la cap linie; 3.994-intervale de succedare între vehicule; 2.285- informații privind liniile de noapte; 2.320-trasee linii; 445-tarife călătorie; 2.444-redirecționate către informațiile cuprinse în site-ul regiei; 815 -linia turistică.</p> <p>De asemenea, au fost transmise informațiile cu privire la modificarea programelor de circulație, pentru actualizarea site-ului R.A.T.B., precum și afișarea listelor la terminalele liniilor de transport public.</p> <p>În baza Deciziei Conducerii Regiei din 07.06.2017, comisia desemnata cu atribuții de evaluare a stării tehnice a sistemului electronic de informare vizuală a călătorilor în stațiile liniei de tramvai 41 a propus soluții alternative de rezolvare a sistemului de afișare în stații a informațiilor destinate utilizatorilor transportului urban, prin montarea unor panouri de afișaj în fiecare stație care să conțină graficul cu orele de trecere a vagoanelor prin stație.</p> <p>Având în vedere că soluția alternativă a fost aplicată și finalizată cu succes prin implementarea unui proiect pilot pe traseul liniei 41 de metrou ușor, prin afișarea în fiecare stație a informațiilor pentru călători, acest proiect a fost continuat pe traseele liniilor 21, 32, 362 și la terminalele traseelor de noapte situate în zona P-ta Unirii. Afișajele în cauza sunt refacute în cazul modificării programelor de circulație sau a deteriorării acestora.</p> <p>Au fost menținute în funcțiune echipamentele electronice specifice sistemelor de informare și a fost asigurat service-ul la echipamentele THOREB instalate pe autobuzele MERCEDES și troleibuzele IRISBUS.</p> <p>DOMENIUL COMERCIAL</p> <p>S-au parcurs etapele premergătoare realizării Manualului de Identitate Vizuală, urmând ca după transformarea regiei în societate comercială să fie finalizat acest proces.</p> <p>A fost implementată o campanie de informare a călătorilor cu privire la modul de validare a cardurilor. Au fost tipărite 4.260 autocolante cu instrucțiuni privind modul de validare în limba română și în limba engleză ce au fost montate în vehiculele RATB.</p> <p>Au fost înregistrate 935 de sesizări, reclamații și sugestii primite din partea publicului călător, pentru care au fost identificate soluții pentru rezolvare și au fost întocmite răspunsurile aferente.</p> <p>În vederea informării publicului călător s-a transmis comanda de tipărire a Ofertei cu tarifele titlurilor de călătorie R.A.T.B. în limba română și engleză, pentru afișarea la punctele de vânzare.</p> <p>DOMENIUL ECONOMIC</p> <p>Lunar, după închiderea situațiilor financiar-contabile, au fost transmise municipalității:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nivelul subvenției realizate; - situația principalilor indicatorii fizici și economici; - situația consumurilor specifice pe autobaze, linii și tipuri de autobuze; - situația consumurilor specifice pe depouri și tipuri de tramvaie/troleibuze. <p>De asemenea, lunar a fost fundamentat și transmis municipalității necesarul de subvenție pentru luna următoare și s-au justificat încasările și plățile Regiei pentru luna în curs.</p> <p>La solicitarea Primăriei Municipiului București a fost elaborat și transmis Raportul de activitate al Regiei aferent anului 2016 - date preliminare, în vederea includerii acestuia în raportul Primarului General, conform prevederilor legale.</p> <p>Urmare solicitării Prefecturii Municipiului București a fost elaborat, în colaborare cu Serviciul Investiții, și transmis „Stadiul îndeplinirii, pe anul 2016, a măsurilor asumate de Regia Autonomă de Transport București în Planul orientativ de acțiuni pentru realizarea obiectivelor cuprinse în Programul de Guvernare 2013 – 2016”.</p> <p>A fost aprobată, de către Consiliul de Administrație al Regiei, prin Hotărârea nr. 39/ 27.02.2017, propunerea de modificare a H.C.G.M.B. nr.339/2009 referitoare la plata cotizației</p>

	<p>lunare (impuse în mod nejustificat) către A.M.R.S.P., această propunere fiind înaintată către municipalitate.</p> <p>Având în vedere necesitatea punerii în aplicare a prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători în București și Județul Ilfov, s-a decis înființarea unei comisii de lucru pentru elaborarea documentelor de transformare a R.A.T.B. în Societate Comercială.</p> <p>Comisia astfel constituită a elaborat documentația aferentă, draftul de Contract de Servicii Publice fiind elaborat în funcție de condițiile concrete și transmis în variante succesive municipalității în vederea analizării.</p> <p>Raportul administratorului și Situațiile Financiare încheiate la 31.12.2016, aprobate în ședința Consiliului de Administrație din 29.05.2017, au fost înregistrate la Ministerului Finanțelor Publice - A.N.A.F. cu nr.117417480/30.05.2017 și transmise la Primăria Municipiului București-Direcția Generală Economică și înregistrate cu nr.1515652/31.05.2017.</p> <p>Raportul de activitate al Regiei pentru anul 2016, aprobat de către Consiliul de Administrație al R.A.T.B. în data de 29.05.2017, a fost postat pe site-ul Regiei, conform prevederilor legale.</p> <p>Au fost puse la dispoziție datele necesare completării Chestionarului de analiză energetică a consumatorului de energie, solicitat de A.N.R.E.</p> <p>A fost întocmit și transmis Consiliului General al Municipiului București, Raportul de Administrare al Regiei Autonome de Transport București, aferent perioadei 01.01.2017-30.06.2017, în conformitate cu prevederile Contractului de Mandat în vigoare.</p> <p>A fost transmis Biroului Relații Publice Raportul de activitate al Directorului General al R.A.T.B. pentru semestrul I 2017, în vederea publicării informațiilor de interes public.</p> <p>La solicitarea Serviciului Proiecte Internaționale au fost transmise Situația cheltuielilor înregistrate la sortimentul autobuze în perioada 2014-2016 și Situația normelor de consum realizate la autobuze în anul 2016, în vederea formulării unui răspuns pentru Primăria Municipiului București.</p> <p>S-a transmis răspunsul către Sindicatul Transportatorilor din București referitor la repartizarea cheltuielilor normate și nivelul cheltuielilor sociale la 31 august 2017, precum și la situația realizării fondului de salarii pe primele opt luni ale anului 2017.</p> <p>Au fost puse la dispoziție documentele solicitate de către echipa de control din cadrul Primăriei Municipiului București, Direcția Audit Intern și de echipa de control din cadrul Ministerului de Finanțe, Direcția Generală de Inspecție Economico-Financiară.</p> <p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII</p> <p>Permanent sunt întreprinse demersuri în vederea gestionării și menținerii în funcționare optimă a platformei sistemelor de calcul ce gazduiesc interfața web de comunicare cu publicul respectând legislația în domeniu privind liberul acces la informațiile de interes public, punând la dispoziție date și informații privitoare la: Conducere, Structură Organizatorică, Reglementari interne, Declarații de avere, Forum de discuții, dezbateri și reclamații pentru publicul larg, Rapoarte de activitate, Statistici, Coduri de conduită, Proiecte, Informații despre Sindicate, Comunicate, Anunțuri de achiziții publice, Prestări servicii și Informare Calatori.</p> <p>DOMENIUL RELAȚII PUBLICE, COMPARTIMENT SECRETARIAT MANAGEMENT SUPERIOR</p> <p>Pe parcursul anului 2017, în cadrul activității de monitorizare a presei a fost înregistrată o scădere a numărului de știri negative, cu 56% față de anul 2016 și o creștere a ponderii știrilor neutre, prin intensificarea eforturilor de comunicare a proiectelor pe care RATB și autoritățile publice locale le inițiază pentru optimizarea serviciilor de transport public.</p> <p>Au fost întocmite răspunsuri la solicitări de informații în baza Legii nr. 544/2001, înregistrându-se o creștere a numărului acestora cu 98% față de aceeași perioadă a anului precedent.</p> <p>A fost continuat proiectul de colaborare între Regia Autonomă de Transport București și Direcția de Cultură, Sport, Turism din cadrul Primăriei Municipiului București pentru promovarea evenimentelor culturale prin intermediul Regiei, proiect ce a debutat în luna decembrie 2016 și care se va desfășura timp de doi ani, până în luna decembrie 2018. În anul 2017, 22 de instituții de cultură bucureștene (teatre, circ, muzee) au oferit 4.079 de invitații duble pentru abonați, care au fost astfel încurajați să continue să utilizeze serviciile RATB și să achiziționeze abonamente.</p> <p>RATB a aderat la Strategia Națională Anticorupție, a fost adoptat Planul Național de Integritate, fiind publicate pe site, pe o pagină special dedicată, documentele stabilite prin HG nr.583/2016.</p> <p>A fost extins numărul canalelor de comunicare, care includ în prezent, pe lângă site-ul www.ratb.ro (reorganizat și îmbunătățit), două adrese de email info@ratb.ro și relatii.publice@ratb.ro, și conturi de Twitter, Facebook și Youtube.</p> <p>În perioada analizată au fost primite 7.780 reclamații.</p> <p>Prin aplicația gratuită Twitter au fost transmise 2.022 de mesaje referitoare la blocaje sau modificări de trasee, astfel încât cei 860 de abonați la acest serviciu au putut opta în timp util pentru rute alternative de transport.</p>
<p>2. Eficiență în administrarea Serviciului Public (reducerea pierderilor prin utilizarea eficientă a resurselor interne ale RATB, corelată cu buna gestionare a resurselor financiare alocate de către Primăria Municipiului București)</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ</p> <p>În vederea fluidizării traficului și satisfacerii cererii de transport, zilnic au fost efectuate sondaje vizuale privind gradele de încărcare ale vehiculelor RATB, pe moduri de transport, linii și intervale orare.</p> <p>Blocările înregistrate în trafic au fost comunicate operativ în vederea luării de măsuri și au fost întocmite și transmise devizele pentru recuperarea prejudiciilor cauzate prin blocarea liniilor.</p> <p>În luna ianuarie a fost majorată capacitatea de transport pe linii pentru preluarea fluxurilor suplimentare de călători în condițiile căderilor abundente de zăpadă. În perioada 06-18.01.2017 au fost dispuse măsuri de suplimentare a parcului programat în zi de lucru până la limita parcului disponibil, inclusiv suplimentarea capacității de transport la vârful de după-amiază și între vârfuri, precum și suplimentarea parcului programat în zilele de sâmbătă și duminică cu 100 vehicule în zilele 07-08.01.2017, respectiv 60 vehicule în zilele 14-15.01.2017.</p> <p>În luna februarie au fost întreprinse demersurile necesare în vederea majorării capacității de transport pe 13 linii de autobuze, 5 linii de tramvaie și 1 linie de troleibuze prin suplimentarea parcului programat în zi de lucru până la limita parcului disponibil. A fost întocmit și transmis spre aprobare Programul de Transport actualizat începând cu 01.03.2017.</p>

În luna martie au fost întreprinse demersurile necesare în vederea majorării capacității de transport pe 21 linii de autobuze, prin suplimentarea parcului programat în zi de lucru cu 24 autobuze și promovarea spre aprobare a Programului de Transport actualizat, valabil începând cu 01.04.2017.

În luna aprilie a fost actualizat Programul de Transport pentru anul 2017 în funcție de resursele alocate pentru susținerea activității în anul 2017 și a fost reevaluată prognoza anuală a indicatorilor de exploatare.

A fost înființată linia urbană 361 pe relația Piața Constituției-Piața Presei pentru asigurarea transportului de persoane cu ocazia organizării, în perioada 05-21.04.2017, a Târgului de Paște „Tradiții și Flori de Sărbători”.

În luna mai a fost elaborat Programul de Transport actualizat pentru perioada 22.05-16.06.2017, cu includerea liniilor preorășenești 418 (Romprim – Berceni) și 425 (CFR Progresul – Jilava).

În luna iunie a fost elaborat Programul de Transport actualizat pentru perioada 17.06-14.09.2017, cu includerea liniei preorășenești 404 reînființată pe relația Granitul - Oras Pantelimon.

Începând cu data de 24.06.2017 a fost reluată circulația tramvaielor pe str. Liviu Rebreanu, traseul liniei 23 fiind modificat până la terminalul Faur.

De asemenea, pentru combaterea efectelor temperaturilor extreme asupra activității de transport public au fost luate următoarele măsuri: suplimentarea ofertei de transport cu 2 tramvaie și 22 autobuze în zi de lucru, respectiv 1 tramvai și 8 autobuze sambata și duminica, menținerea în circulație a întregului parc programat pe durata întregii zile.

În luna iulie a fost elaborat Programul de Transport actualizat pentru perioada 01.07-14.09.2017, cu includerea modificărilor de trasee pe liniile 216, 236 și 304, înființării liniei 404 pe relația Granitul (Cora) – Pantelimon, precum și a suplimentării parcului programat cu 4 tramvaie în zi de lucru și 3 autobuze în sambata/duminica pentru creșterea ofertei de transport pe linia 23.

A fost întocmită documentația privind suplimentarea Programului de Transport al R.A.T.B. în perioada 15.07-19.09.2017 cu includerea liniilor navetă de autobuze înființate etapizat pentru preluarea călătorilor afectați de închiderea stațiilor de metrou pentru execuția lucrărilor de modernizare a sistemului de taxare și suplimentarea parcului programat cu 4 tramvaie în zi de lucru și 2 tramvaie în zi sâmbătă/duminică pentru creșterea capacității de transport pe linia 5 pe perioada închiderii stației de metrou „Aurel Vlaicu” 29.07-01.08.2017.

Au fost elaborate programele de circulație pentru liniile : 5, 65, 66, 69, 70, 73 (+3), 77, 86, 93, 105, 117, 122, 222, 268, 385, 116, 133, 139, 141, 220 (+2), 253, 282 (+2), 368, 136, 137, 163, 168, 178 (+2), 336, 131, 182 (+2), 313 (+2), 381 (+2), 104 (+2), 112, 135, 300, 301, 330, 101, 102 (+2), 103, 311, 335 (+2) cu suplimentarea parcului programat spre aplicare cu 01.08.2017, în condițiile acordării de către autoritatea locală a resurselor suplimentare pentru desfășurarea activității de transport pe anul în curs și întocmirea documentației aferente.

În luna august a fost elaborat Programul de Transport actualizat pentru perioada 01.08-31.12.2017, în conformitate cu resursele suplimentare alocate pentru desfășurarea activității de transport pe anul în curs.

A fost întocmită documentația privind retragerea esalonată din circulație a vagoanelor tip T4R începând cu data de 15.09.2017 cu realocarea în consecință a parcului disponibil pe liniile de tramvaie.

A fost actualizat Programul de Transport pentru perioada 01.09-31.12.2017 ca urmare a amânării reluării circulației tramvaielor la Piața Sudului și pe Sos.Pantelimon din cauze legate de întâzieri în finalizarea lucrărilor, cu includerea măsurilor necesare pentru retragerea din circulație a vagoanelor T4R.

În luna septembrie a fost actualizat Programul de Transport pentru perioada 15.09-31.12.2017 ca urmare a reluării circulației tramvaielor la Piața Sudului cu înființarea liniilor 19 și 34 tramvaie, modificarea traseului liniilor 1 și 11, desființarea liniilor navetă de autobuze 611 și 634. De asemenea, a fost inclusă în program linia 327 de autobuze înființată pentru asigurarea transportului elevilor între Scolile Gimnaziale nr.127 și 141 din sectorul 5 – proiectul School Bus (conform HCGMB nr.372/11.09.2017).

A fost întocmită documentația privind: suplimentarea capacității de transport pe linia 19 cu 2 vehicule prin redistribuire din linia 23 și suplimentarea capacității de transport pe linia 45 cu 1 vehicul din rezerva de parc, începând cu data de 01.10.2017.

A fost actualizat Programul de Transport pentru perioada 01.10-31.12.2017 ca urmare a reluării circulației tramvaielor pe Sos. Pantelimon, cu înființarea liniilor 55 de tramvaie și 605 de autobuze, respectiv desființarea liniilor 5 de tramvaie și 655 de autobuze.

A fost elaborat Programul de Transport actualizat pentru perioada 01.08-31.12.2017, în conformitate cu resursele suplimentare alocate pentru desfășurarea activității de transport pe anul în curs.

Au fost elaborate programele de circulație pentru liniile: 1, 11, 23, 25, 40, 56 care au funcționat începând cu data de 01.09.2017 cu parc suplimentar până la aplicarea modificărilor la nivelul rețelei determinate de finalizarea lucrărilor la Piața Sudului (înființare linii 19 și 34).

În luna octombrie a fost actualizat Programul de Transport pentru perioada 01.11-31.12.2017 cu modificări de trasee la nivelul rețelei de tramvaie în scopul optimizării ofertei de transport în zona de sud a capitalei și la nivelul rețelei de troleibuze ca urmare a creării condițiilor de circulație a troleibuzelor la Piața Sudului.

A fost întocmit Programul de Transport pentru anul 2018 cu considerarea celor două perioade caracteristice cererii de transport la nivelul unui an, perioada de iarnă, respectiv cea de vară, în funcție de configurația actuală a rețelei de transport.

A fost analizată solicitarea de înființare a liniei 362 pentru asigurarea unei legături directe între muzeele din capitală – Traseul Muzeelor – și întocmirea programului de circulație, cu estimarea costurilor de exploatare aferente funcționării noii linii.

În luna noiembrie a fost întocmită documentația pentru suplimentarea Programului de Transport începând cu data de 03.11.2017 cu înființarea liniei 362 pentru asigurarea unei legături directe între muzeele din capitală – Traseul Muzeelor.

A fost actualizat Programul de Transport pentru perioada 20.11-31.12.2017 cu suplimentarea parcului de vehicule cu 3 autobuze în zi de lucru pentru asigurarea capacității de transport necesară preluării fluxurilor de călători de pe traseul liniilor 162 și 163.

A fost analizată cererea de transport înregistrată pe liniile de troleibuze din zona de sud a capitalei după reluarea circulației la Piața Sudului și aplicarea măsurilor de corectivitate necesare și în condițiile finalizării lucrărilor la rețea în scopul realizării accesului la terminalele din cartier pentru troleibuzele liniilor 73, 74, 76.

În luna decembrie, cu ocazia sărbătoririi Zilei Naționale a României pe data de 01 Decembrie 2017, la solicitarea PMB, a fost pusă în circulație linia turistică 761 cu 1 autobuz double-decker, fiind luate și măsuri de suplimentare a capacității de transport pe liniile 41, 105, 330 pentru afluirea/defluirea participanților la Parada Militară de 1 Decembrie.

Utilizarea eficientă a resurselor alocate a permis:

- menținerea în condiții de siguranță a circulației și stare corespunzătoare de igienizare a parcului activ;
- pe parcursul anului 2017, numărul total al autobuzelor nefuncționale a scăzut de la 213 autobuze înregistrate la începutul anului, până la 104 înregistrate la sfârșitul anului, în acest interval de timp fiind repuse în circulație și 41 de autobuze cu defecte grele, de lungă durată, acțiunea fiind una continuă;
- ușoară creștere cu 125 conducători autobuz, insuficientă față de creșterea programului de circulație cu 100 autobuze în zi de lucru cu asigurarea unei rezerve de parc activ de ≈25 autobuze + 5 autobuze pregătite pentru a fi predate către operatorul de transport public al Municipiului Tulcea;
- lucrări de reparații și întreținere a autobazelor.

Având în vedere Organigrama R.A.T.B. aprobată în data de 29.05.2017 s-a verificat aplicarea:

- în cadrul subunităților, respectiv autobaze, a noilor modele de Devize - Cadru pentru lucrările și serviciile executate, ca urmare a modificărilor cotelor de regie aplicabile în anul 2017 și a contribuțiilor salariale datorate de angajator conform prevederilor legale;
- nivelelor valorice pentru imputarea foii de parcurs și a talonului pentru curse speciale în cazul pierderii acestor documente de către conducătorii de vehicule din cadrul D.T.A./autobaze, aprobate de CCE al RATB;
- costurilor orare pentru revizii și reparații autobuze, aprobate de către CCE al RATB și includerea acestora în documentația pentru achiziția publică a vehiculelor ce urmează a fi achiziționate pentru completarea parcului circulant;
- tarifului mediu pentru timpul de imobilizare în cadrul devizelor întocmite pentru recuperarea prejudiciilor cauzate de lipsa de folosință a vehiculelor/autobuzelor ca urmare a unor evenimente care au generat avarierea acestora.

În activitatea de întreținere-reparații și exploatare pentru calea de rulare a tramvaielor, rețelele electrice aeriene și subterane (tramvai-troleibuz), substațiile de transformare-redresare, se urmărește permanent optimizarea costurilor de producție în vederea susținerii programelor de transport aprobate.

În cadrul Secției RES, Atelierul Intretinere Rețele a efectuat revizii tehnice: la rețelele de contact tramvai pe o lungime de 3381,2 kmfs, la rețelele de contact troleibuz pe o lungime de 3619 kmfs, la 630 incrucisari tramvai-troleibuz, tramvai-tramvai, troleibuz-troleibuz, la 144 macazuri mecanice si electrice de troleibuz. S-a uns firul de contact troleibuz pe parcursul a 243 de nopti pe o lungime totala de 4401,572 km, s-au efectuat reparatii curente la 2792 km retea contact tramvai si troleibuz, cu inlocuiri de piese de suspensie si s-a efectuat reglajul sezonier a firului de contact.

S-au toaletat 1.453 copaci si arbusti , s-au curatat 1.148 stalpi la baza si de afise publicitare, s-au vopsit 69 stalpi la baza. S-au efectuat inlocuiri de fir contact ca urmare a aparitiei uzurilor locale in 346 puncte din reseaua de contact tramvai si troleibuz, pentru executia carora s-au folosit 9099,85 m fir cupru.

Atelierul Intretinere Substatii si Cabluri a efectuat urmatoarele lucrari specifice: revizie trafo-redresori – 154 buc., revizie transformator auxiliar – 68 buc., revizie periodica a intreruptorului pentru redresori – 143 buc., revizii si intretinere a instalatiilor de 10(20) KV - 65 buc., revizie a instalatiilor de lumina si forta din instalatii – 26 buc., revizia instalatiilor de automatizare – 271 buc., revizia automatelor programabile – 220 buc., revizii și reparații întreruptori de 0,8 KV – 1734 buc., reglaj la întreruptori de 0,8 KV – 235 buc., revizia periodica a canalelor de cabluri de forta de 5-10 KV – 3 buc., revizie și egalizare baterii de acumulatori – 244 buc., verificare rezistenta de izolatia cablu pozitiv 0,8 KV – 504 buc., verificare rezistenta de izolatia cablu negative 0,8 KV – 393 buc., revizii centre – 817 buc., reparatie centre – 79 buc., verificarea legaturii sina si potential – 589 buc. Tot in aceeași perioadă, în cadrul Sectiei Linii s-a intervenit la liniile de tramvai (342.225 km cs), piesele de cale (865 schimbatori etalon și 262 incrucisari etalon), instalatiile de automatizare si semaforizare (260 macazuri automate, 1036 rezistente incalzire macazuri, 197 ungatoare automate etc.), mobilierul stradal (281 adaposturi pentru calatori, 10141 garduri protectie refugii, 20,12 km de garduri de delimitare a liniei de tramvai si 2256 indicatoare de statii) si refugiile pietonale (473 buc.), fiind efectuate revizii tehnice, reparatii curente si accidentale.

A fost organizată o comisie de testare a titlului de călătorie pentru pensionari, în vederea pregătirii sistemului de taxare pentru eventuala preluare a cardurilor pentru pensionari. A fost monitorizat stadiul contractului de implementare a SAT și propuse măsuri pentru creșterea calității serviciului de transport public și îmbunătățirea controlului, respectiv necesitatea echipării parcului de vehicule cu sisteme IT, optimizarea reparațiilor, reducerea costurilor, efectuarea serviciilor cu surse proprii pentru echipamentele electronice din sfera de activitate.

Au fost întocmite specificații tehnice pentru: echipamente platforma centrală SAT, proiect ce implementează resursele necesare introducerii validării obligatorii (inclusiv pentru persoanele care beneficiază de gratuitate); sistemul de informare călători, proiect în cadrul căruia se conectează Sistemul Automat de Taxare în timp real.

În perioada analizată a fost asigurată organizarea și participarea la comisiile tehnice pentru: verificari si analize pentru cazuri de avarii tehnice la vehicule, la infrastructură și instalațiile fixe de tracțiune, a firului de contact, a liniilor, macazurilor și instalațiile aferente, precum și la clădirile și instalațiile din dotarea RATB, analizând cauzele producerii defecțiunilor și propune măsuri de remediere a acestora; verificarea utilajelor de deszapezire, în baza deciziei conducerii RATB; verificarea stadiului realizării lucrărilor cuprinse în planul pregătirilor de iarnă, pentru instalațiile fixe și de tracțiune.

A fost menținut în funcțiune sistemul de măsurare a energiei electrice la punctele de măsurare pentru tracțiunea electrică.

În perioada analizată au fost derulate contracte de furnizare utilități pentru: 360 puncte de consum de energie electrică; 93 puncte de consum de apă potabilă; 18 puncte de consum de apă de puț; 9 puncte de consum de energie termică; 1 punct de consum apă lac; 30 puncte de consum de gaze naturale.

Din valoarea totală a utilităților 33 % reprezintă energia electrică, 11 % reprezintă energia termică; 28 % reprezintă gazele naturale; 28 % reprezintă apă potabilă, (canalizare, apă meteo); 1 % reprezintă apa de lac.

Pentru spațiile închiriate la terți, cu contracte derulate prin Serviciul Administrativ si Logistic, s-au calculat și transmis consumurile de utilități aferente acestor spații (cabinetele

medicilor de familie și medicilor stomatologi de la Centrul de Sănătate, ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI ARAD, SYNEVO, etc.). Pentru repararea unor instalații de utilități care nu au putut fi reparate de unități din cadrul RATB, s-au lansat prin SPAAS contracte și comenzi către terți s-au derulat 27 contracte. Pentru achiziția de mijloace fixe, servicii și lucrări din domeniul de activitate al SME, s-au întocmit 145 caiete de sarcini și specificații tehnice. Au fost analizate necesarele de reparații utilaje, echipamente și dispozitive transmise de unități și au fost încheiate 37 de contracte și comenzi de întreținere. Pentru programul de iarnă au fost încheiate 2 contracte de închiriere utilaje de dezzăpezire: pentru 9 unități, perioada ianuarie – martie 2017, și pentru alte 10 unități, decembrie 2017. S-au derulat comenzi și contracte cu terții pentru procedurile de achiziție a serviciilor de reparații autovehicule parc propriu și accesorii auto (tahografe), cu firme specializate (pentru situațiile în care aceste reparații nu pot fi executate în cadrul RATB).

În cadrul Diviziei Reparații Mijloace de Transport au fost modificate tehnologiile – extinderea debitării cu plasmă pentru execuția reperelor din componenta boghiurilor; urmărirea comportării în exploatare și îmbunătățirea soluțiilor constructive la boghiul purtător al vagonului BLF 416; gestionarea cererilor de derogare solicitate de către secțiile de producție din cadrul U.R.; reproiectare iluminat exterior vagoane V3A-PPC-CA, cu lămpile HELLA de la BUCUR LF, inclusiv modificare mască față; reproiectare matriță mască față vagoane V3A-PPC-CA.

S-a început modernizarea a 17 tonete de vanzare a titlurilor de calatorie cu un ghișeu și 9 tonete cu 2 ghișee.

Au fost reproiectate: instalația electrică pentru echipamentul informare calatori BUSTEC pentru vagoane V3A-PPC-CA, respectiv instalația electrică pentru sistemul de acționare în curent alternativ INDAELTRAC pentru vagoane V3A-PPC-CA.

Alte activități desfășurate:

- Orientarea activitatilor catre reparatii tip RA – Reparatii accidentale la 44 vagoane tramvai si 225 boghiuri;
- Proiectare montaj faruri si lampi tramvaie tip V3A si T4R;
- Studiu modernizare instalatie pneumatica la reparatiile de la vagoanele perie;

DOMENIUL COMERCIAL

În perioada 15.05 – 15.10.2017 s-a desfășurat proiectul Bucharest City Tour sezon 2017. Pentru promovarea liniei turistice Bucharest City Tour au fost realizate flyere și hărți ale traseului, distribuite în colaborare cu Serviciul Vânzare prin intermediul autobuzelor turistice, centrelor de comercializare a titlurilor de călătorie, hotelurilor și agențiilor de turism partenere, precum și prin baruri și restaurante partenere din Centrul Vechi și prin punctele de informare turistică din capitală.

În perioada 01.01-31.12.2017, din activitatea de vânzare s-a încasat suma de 178,23 milioane lei, din care 175,39 milioane lei reprezintă încasări din titluri și servicii R.A.T.B., iar 2,84 milioane lei suporturi ale titlurilor de călătorie.

În anul 2017, au fost achiziționate prin SMS 204.578 „Abonamente de 1 zi” și 41.593 „Calatorii expres”, în valoare totală de 1.782.199,50 lei.

Au fost asigurate condițiile și mijloacele materiale pentru realizarea colectării valorilor monetare în conformitate cu Planul de pază, iar în vederea actualizării acestuia s-au transmis modificările apărute în parcursul rutelor de colectare.

Prin programul de investiții s-a achiziționat o autospecială de transport valori, care a intrat în luna ianuarie 2017 în programul de colectare valori de la casierii.

În perioada 01.01.-30.12.2017 prin intermediul Call Center au fost preluate și remediate pe loc, telefonic, aproximativ 50 de situații/ zi (ex.: lipsă conexiune, blocarea aplicației de vânzare, lipsă credite, probleme legate de imprimantele fiscale cât și de cele pentru personalizare carduri, resetare echipamente, etc.), probleme sesizate de casieri în activitatea desfășurată.

Prin intervenția imediată și directă a Call-Center în remedierea acestor defecțiuni, s-au redus intervalele de timp în care activitatea de vânzare era întreruptă sau se desfășura parțial, evitându-se astfel pierderile de încasări. În aceeași perioadă s-au înregistrat în medie 55 apeluri telefonice/ zi cu privire la eliberarea, utilizarea, păstrarea și reîncărcarea cardurilor de transport, precum și pentru informarea călătorilor cu privire la funcționarea Sistemului Automat de Taxare - probleme sesizate de clienți.

Call Center a contribuit la soluționarea în medie pe lună a 77 sesizări și reclamații primite prin intermediul poștei electronice sau depuse de publicul călător la sediul Serviciului Vânzare, având ca subiect Sistemul Automat de Taxare și activitatea desfășurată de casierii repartizați la centrele online și offline.

Pe parcursul anului 2017, au fost în derulare, până la data de 31.12.2017, următoarele contracte de prestare servicii:

- „Serviciul sisteme de alarmare antiefracție, sistem control acces și supraveghere video pentru casieriile colectoare și sectoarele de controlori R.A.T.B.”
- Serviciile de localizare și monitorizare prin GPS și de mentenanță a sistemului pentru autospeciale destinate transportului valorilor monetare ale R.A.T.B.– 6 autospeciale.
- „Service masini de numarar bancnote”.

S-a urmărit în permanență serviciul de monitorizare, urmărire și localizare prin GPS a autospeciialelor care transportă valori, precum și de intervenție în caz de eveniment și serviciul de asigurare a valorilor monetare pe timpul transportului, ambele cerințe fiind obligatorii conform legislației în domeniu. Pe parcursul anului 2017 s-a urmărit derularea contractului având ca obiect monitorizarea vehiculelor dotate cu echipamente GPS, monitorizate de către un dispecerat de intervenție.

În luna martie s-au finalizat demersurile legale pentru actualizarea și completarea listei parcului de mașini de colectare și mentenanță, ce deservește Serviciul Vânzare, privind permiterea accesului gratuit în cadrul Aeroportului Internațional Henri Coandă.

S-a colaborat cu serviciile implicate în vederea actualizării Planului de pază a obiectivului Serviciul Vânzare pe anul 2017. În urma verificărilor efectuate de către D.G.P.M.B. Secția 14 Poliție, sector 4, Compartimentul Sisteme Pază, desfășurate în luna aprilie la Casieria Colectoare respectiv camera de armament aflată în incinta acesteia, s-a încheiat Procesul Verbal care a consemnat respectarea prevederilor legale aplicabile în activitatea de colectare valori în conformitate cu Planul de Pază aprobat pentru anul 2017.

S-a asigurat monitorizarea contractelor încheiate privind stocurile de carduri contactless (Activ, Multiplu Suprataxa), astfel încât activitatea de vânzare să se poată desfășura fără sincope și rupturi de stocuri.

Pentru buna desfășurare a proiectului Bucharest City-Tour, cât și pentru asigurarea calității serviciilor și promovarea lor s-a asigurat necesarul de echipamente și produse privind

	<p>onorarea a 27 de contracte de parteneriat. S-au încheiat contracte de distribuție pentru extinderea gamei de produse comercializate prin unitățile de vânzare (șiple plastic, cartele preîncărcate de telefonie mobilă. În perioada 11-13 august 2017, a fost asigurată vânzarea titlurilor de călătorie pentru călătorii care au participat la festivalul «Summer Well » 2017 din care s-a încasat suma de 56.063,00 lei.</p> <p>DOMENIUL ECONOMIC Au fost aprobate, în vederea aplicării în mod unitar de către toate structurile funcționale ale Regiei, modelele de Devize-Cadru pentru lucrările și serviciile executate în cadrul structurilor funcționale ale R.A.T.B., ca urmare a modificării cotelor de regie aplicabile în 2017 și ținând cont de prevederile legale cu privire la contribuțiile salariale datorate de angajator. În luna februarie a fost întocmită și aprobată calculația costului pentru organizarea în cadrul Regiei a cursului de pregătire profesională în vederea obținerii „Certificatului pentru conducător troleibuz”. În luna aprilie, în vederea punerii în aplicare a Normativului Tehnic privind relizarea inspecției tehnice de avizare în circulație a tramvaielor din parcul R.A.T.B., a fost întocmită calculația costului pentru organizarea în cadrul Regiei a cursului de specializare „Inspector tehnic de avizare în circulație pentru vehicule electrice de transport urban pe șine”. În luna aprilie au fost calculate și aprobate de Comitetul Conducerii Executive al R.A.T.B. nivelele valorice pentru imputarea foii de parcurs și a talonului pentru curse speciale, în cazul pierderii acestor documente de către conducătorii de vehicule din cadrul R.A.T.B. și au fost transmise serviciilor și unităților implicate în vederea aplicării. În luna mai au fost aprobate în ședința Comitetului Conducerii Executive costuri orare pentru revizia și reparația autobuzelor/ tramvaielor/ ce se vor include în documentația pentru achiziția publică pentru vehiculele ce urmează a fi achiziționate pentru completarea parcului circulant, conform programului investițional ce va fi derulat de R.A.T.B. împreună cu P.M.B. Pentru recuperarea prejudiciilor cauzate de lipsa de folosință a vehiculului ca urmare a unor evenimente care au generat avarierea acestuia a fost actualizat tariful mediu pentru timpul de imobilizare al vehiculelor din parcul Regiei. În scopul creșterii veniturilor obținute de Regie din prestarea activităților conexe celei de transport și diminuarea efortului bugetar, au fost prezentate și aprobate de Comitetul Conducerii Executive și Consiliul de Administrație R.A.T.B. tarifele pentru închirierea vehiculelor (autobuze, tramvaie, troleibuze) din parcul auto existent la nivelul structurilor funcționale ale Regiei către terțe persoane fizice sau juridice pentru realizarea unor spoturi publicitare, ședințe foto, videoclipuri muzicale sau alte activități similare. Materialul aprobat a fost transmis ulterior tuturor entităților interesate, în vederea aplicării.</p> <p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII A fost monitorizat stadiul contractului de implementare a SAT și au fost propuse măsuri pentru creșterea calității serviciului de transport public și îmbunătățirea controlului, respectiv necesitatea echipării parcului de vehicule cu sisteme IT, optimizarea reparațiilor, reducerea costurilor, efectuarea serviciilor cu surse proprii pentru echipamentele electronice din sfera de activitate. Au fost întocmite specificații tehnice pentru: echipamente platforma centrală SAT, proiect ce implementează resursele necesare introducerii validării obligatorii (inclusiv pentru persoanele care beneficiază de gratuitate); sistemul de informare călători, proiect în cadrul căruia se conectează Sistemul Automat de Taxare în timp real. A fost întocmită documentația tehnică pentru: implementarea contractului de mentenanță a Sistemului Automat de Taxare și pentru contractul de servicii unificate de comunicații date și voce, având ca scop scăderea costurilor cu aceste servicii.</p>
<p>3. Echilibrul permanent între calitatea Serviciului Public și resursele alocate; 3.a. Creșterea gradului de satisfacție al utilizatorilor: asigurarea serviciului de transport public de persoane la parametri calitativi și cantitativi necesari satisfacerii solicitărilor utilizatorilor și ale comunității locale</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ Permanent este monitorizată circulația vehiculelor RATB în vederea adaptării programelor la condițiile de drum pentru creșterea ritmicității și regularității serviciului. În luna ianuarie au fost analizate solicitările primite de modificare punctuală a orelor de plecare în cursă programate pe linia 36 și s-au aplicat corecții pentru adaptarea la necesitățile utilizatorilor. Au fost puse în aplicare programele de circulație ale liniilor 406 și 428, adaptate la condițiile de drum și cererea de transport (urmare acordurilor încheiate cu primăriile beneficiare). Pentru adaptarea programelor la condițiile de drum în vederea creșterii ritmicității și regularității serviciului s-au aplicat corecții pentru programele de circulație ale liniilor 385 și 336. Au fost analizate programele de circulație în vederea identificării posibilităților de adaptare a structurii parcului circulant la fluxurile de călători determinate prin sondaje în lunile octombrie-decembrie 2016 și s-au formulat propuneri de modificare a programelor de circulație pentru 24 linii autobuze, 6 linii troleibuz, 9 linii tramvaie. În luna februarie au fost analizate solicitările primite privind modificarea punctuală a orelor de plecare în cursă programate pe linia 138 și au fost aplicate corecții pentru adaptarea la necesitățile utilizatorilor. A fost pus în aplicare programul de circulație al liniei 381, adaptat la condițiile de drum. În luna aprilie a fost monitorizată circulația vehiculelor RATB pentru liniile 104, 135, 173, 178, 330, 783, 301 de autobuze și au fost puse în aplicare programele de circulație ale liniilor 173 și 178, adaptate la condițiile de drum. În luna mai au fost analizate solicitările privind modificarea punctuală a orelor de plecare în cursă programate pe linia de tramvai 16 și traseul de noapte N119 și au fost aplicate corecții pentru adaptarea la necesitățile utilizatorilor. Au fost puse în aplicare programele de circulație ale liniilor 783, 330, 137, 138, adaptate la condițiile de drum. Au fost analizate datele obținute în urma sondajelor de încărcare pe linii, în vederea elaborării unui program de transport pentru anul următor adaptat la fluxurile de călători înregistrate pe relațiile servite. În luna iunie începând cu data de 17.06.2017 a fost pus în aplicare Programul de Transport actualizat aferent perioadei de vară. De la data de 24.06.2017 au fost puse în aplicare modificările ocazionate de reluarea circulației tramvaielor pe str. Liviu Rebreanu. Au fost elaborate programele de circulație cu suplimentarea ofertei de transport pe linii cu fluxuri de călători importante 101, 104, 105, 116, 117, 122, 123, 133, 137, 141, 143, 168, 173, 182, 226, 232, 236, 282, 300, 301, 302, 311, 323, 331, 385 și 634, spre aplicare începând cu data de 01.07.2017.</p>

<p>3.b. Gradul de impact asupra mediului: protejarea domeniului public și privat și a mediului înconjurător, în conformitate cu prevederile legale</p>	<p>În luna iulie au fost puse în aplicare programele de circulație ale liniilor 312, 313, 381, 634 adaptate la condițiile de drum. A fost suplimentată oferta de transport programată pe liniile 5, 131 și 301 în vederea preluării fluxurilor suplimentare de calatori ocazionate de evenimentul aviatic BIAS 2017 desfășurat pe Aeroportul Baneasa.</p> <p>Au fost înființate linii naveta de autobuze 616 Pipera-Aurel Vlaicu (15-17.07.), 641 Romprim-Eroii Revoluției (22-25.07) și 612 CFR Constanta-Piata Dorobanti (29-31.07) în vederea preluării călătorilor afectați de închiderea stațiilor de metrou Pipera, Brancoveanu și Aurel Vlaicu.</p> <p>În luna august au fost înființate linii naveta de autobuze 625 Vulcan Berceni – Peco Silflor (12-16.08.) în vederea preluării călătorilor afectați de închiderea stației de metrou Berceni, respectiv 641 Ghencea – Piata Presei (26-27.08.) în vederea preluării călătorilor afectați de suspendarea liniei 41 de tramvaie pentru efectuarea lucrărilor de revizie anuală.</p> <p>În luna septembrie a fost monitorizată circulația tramvaielor de pe liniile reinființate 1, 19, 34, 55 în vederea adaptării programelor la condițiile de drum. Punerea în aplicare a noilor versiuni de program în scopul creșterii ritmicității și regularității serviciului.</p> <p>Au fost menținute în circulație liniile cu parc redus pentru asigurarea continuității serviciului.</p> <p>A fost monitorizată circulația autobuzelor pe linia 327 în vederea identificării perioadelor în care acestea sunt slab solicitate. Formularea de propuneri către PMB pentru utilizarea optimă a capacității de transport prin redirecționarea vehiculelor pe linii, și suplimentarea ofertei de transport pe linia 117 care preia fluxuri importante de calatori.</p> <p>În luna octombrie au fost analizate datele privind circulația autobuzelor pe liniile 117, 301, 381, 605 în vederea adaptării programelor la condițiile de drum. Au fost analizate solicitările de adaptare a programului de circulație al liniei 223 la necesitățile de deplasare ale utilizatorilor în condițiile modificării temporare de traseu impuse de lucrările la Podul Mihai Bravu.</p> <p>În luna noiembrie au fost analizate datele privind circulația autobuzelor pe liniile 105, 122, 168, 222, 268, 668 în vederea adaptării programelor la condițiile de drum cu prezentarea propunerilor de modificare a graficelor de circulație pentru o mai bună servire a calatorilor.</p> <p>Au fost analizate programele de circulație ale liniilor de tramvaie, troleibuze, autobuze pentru zilele de sâmbătă/duminică în corelare cu duratele de parcurs programate în zi de lucru în vederea utilizării optime a resurselor disponibile. Promovarea de propuneri pentru punerea în aplicare a noi versiuni de program pe liniile: 1, 10, 11, 14, 19, 23, 24, 27, 27, 32, 34, 35, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 55, 56, 61, 62, 65, 66, 69, 70, 79, 85, 86, 90, 93, 96, 105, 116, 117, 123, 133, 141, 168, 173, 222, 313, 330, 331, 601, 668, 101, 102, 112, 131, 136, 137, 139, 163, 182, 226, 232, 243, 246, 253, 268, 282, 300, 301, 304, 311, 312, 323, 335, 336, 368, 381, 385, 605, 697.</p> <p>În luna decembrie</p> <p>A fost suplimentată capacitatea de transport pe liniile 7 și 27 de tramvaie, respectiv 222 și 223 de autobuze pentru preluarea în totalitate a fluxurilor de calatori de pe relațiile asigurate, cu reducerea timpilor de așteptare în stație a mijloacelor de transport public.</p> <p>Odată cu delimitarea amprizei liniei de tramvai 21 față de traficul general pe Sos. Colentina, a fost îmbunătățită frecvența de circulație a tramvaielor prin creșterea în medie a vitezei comerciale de la 13 km/h la 14 km/h.</p> <p>Pentru asigurarea microclimatului în vehiculele de transport public a fost aprobată lista obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget, pe anul 2017, cu modernizarea a 150 autobuze Mercedes Euro 3, din care 20 pentru anul 2017, pentru echiparea autobuzelor care nu au fost dotate din construcție cu sistem de climatizare. De asemenea, au fost inițiate demersuri pentru montarea acestor instalații și pe 259 tramvaie și 100 troleibuze printr-un program multianual 2017 – 2018.</p> <p>Resursele alocate se reflectă în creșterea continuă a programului de transport înregistrată în al doilea semestru din 2017 și de perspectivă în 2018 prin menținerea aprovizionării ritmice și acoperirea deficitului de personal muncitor direct productiv.</p> <p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII</p> <p>Au fost menținute în funcțiune echipamentele electronice specifice sistemelor de informare și a fost asigurat service-ul la echipamentele THOREB instalate pe autobuzele MERCEDES și troleibuzele IRISBUS.</p> <p>Au fost derulate următoarele contracte: colectare, transport și depozitare deșeuri menajere și colectate selectiv; preluare uleiuri uzate; preluare deșeuri acumulatori cu plumb; monitorizare factori de mediu în unitățile RATB; preluare anvelope uzate; valorificare deșeuri electronice; valorificare deșeuri feroase / neferoase.</p> <p>Au fost desfășurate activități care decurg din obligațiile legale: autorizări preluări deșeuri generate în RATB; evaluări conformare la legislația privind protecția mediului, pentru activitățile din unitățile RATB.</p> <p>Au fost desfășurate acțiuni de promovare a transportului public în cadrul programelor strategice derulate de PMB: Planul Integrat de Calitate a Aerului – discuții și raportări în vederea realizării modelării matematice pentru măsurile propuse în vederea reducerii poluării aerului în București.</p> <p>Au fost întocmite raportări către autoritățile de protecție a mediului cu privire la respectarea normelor de protecție a mediului în activitățile derulate de RATB.</p> <p>Au fost verificate aspectele de conformare la legislația privind protecția mediului, împreună cu reprezentanții Garzii Naționale de Mediu – Comisariatul General al Municipiului București.</p> <p>Au fost întreprinse acțiuni de promovare a transportului public în cadrul programelor strategice în cadrul Planului de Acțiune Pentru Protecția Mediului București (PALMB).</p>
<p>4. Asigurarea accesului nediscriminatoriu la Serviciul Public</p> <p>5. Creșterea adaptabilității Serviciului Public la cerințele utilizatorilor</p> <p>6. Asigurarea continuității Serviciului</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ</p> <p>Accesul persoanelor cu deficiențe locomotorii în mijloacele de transport este asigurat prin dotarea cu echipamente speciale a unui număr de 72 tramvaie, 100 troleibuze și 998 autobuze.</p> <p>În perioada analizată a fost asigurată continuitatea serviciului public – fără linii suspendate.</p> <p>În anul 2017, în medie lunar 20 cabine cap linie au fost asigurate cu controlori de circulație atât la schimbul I, cât și la schimbul al-II-lea.</p>

<p>Public din punct de vedere cantitativ și calitativ</p>	<p>În vederea informării publicului călător au fost difuzate, prin intermediul LCD-urilor din autobuzele Mercedes, clipuri pentru campaniile „Călătorește cu RATB în lumea culturii bucureștene”, „Prevenirea criminalității – pregătirea antivictimală și antiinfracțională a populației”, „167 ani de la înființarea Jandarmeriei Romane”, „Sportul cere fani, nu huligani”, „HeyDay Music festival” și „Campania Prociv 2017”, 4 videoclipuri pentru promovarea Teatrelor Odeon, Țândărică și D.G.P.M.B.</p> <p>În luna ianuarie a fost întocmită situația privind gradul de uzură a parcului RATB, necesară pentru reactualizarea strategiei Regiei.</p> <p>În luna martie a fost elaborat de către comisia numită în baza Deciziei 753/21.02.2017 și aprobat de către conducerea R.A.T.B. Normativul tehnic privind realizarea inspecției tehnice de avizare în circulație a vehiculelor de transport urban pe șine.</p> <p>În luna aprilie au fost întocmite/actualizate caietele de sarcini pentru: Modernizare cu instalatie de climatizare pentru autobuzele Mercedes – Benz citaro O530 si Modernizare cu instalatie de climatizare pentru troleibuzele Astra Irisbus.</p> <p>În luna iunie au fost întocmite caietele de sarcini pentru obiectivele cuprinse în „Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la buget aprobată pe anul 2017”, pentru: Echipamente și licențe software pentru platforma centrală Sistem Taxare; Sistem de informare a călătorilor privind traseele RATB și timpii estimați de așteptare a vehiculelor în stații; Automate vânzare titluri de călătorie RATB; Internet wireless pentru calatori in vehiculele RATB.</p> <p>A fost coordonată activitatea de verificare a documentațiilor tehnice primite de la terți în vederea obținerii avizelor de la organismele de acreditare (AFER, RAR), în colaborare cu entitățile organizatorice de specialitate ale R.A.T.B. interesate în utilizarea produselor și/sau serviciilor. A fost primita de la “IMSAT GROUPE SNEF Specificatia Tehnica ST-DIAT-402 “Lucrari de construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane și tuneluri pietonale în stațiile mijloacelor de transport în comun” în vederea obținerii autorizării la AFER.</p> <p>Vagoanele V3A-PPC-CA, în execuție la D.R.M.T., asigura accesul persoanelor cu dizabilități, datorită nivelului coborât al podelei tronsonului “C”. Permanent se realizează armonizarea programului de reparații al U.R. cu cererea unităților de exploatare și se urmărește situația zilnică a parcului circulant la vagoanele de tramvai V3A-93-CH-PPC, Bucur LF si V3A-PPC-CA.</p> <p>S-a participat în cadrul a 8 comisii pentru reevaluare tehnică a vagoanelor de tramvai care au depășit durata normală de funcționare stabilite în cadrul RATB; gestionarea defectelor apărute în termen de garanție la subansamblele și agregatele furnizate de către UR; eliberarea unui număr de 160 de certificate de garanție pentru agregate și subansamble reparate/confecționate în cadrul UR.</p> <p>În luna februarie s-au reparat 2 vagoane - RC, 5 vagoane - RA, 1 troleibuz - RC, 44 de boghiuri RG –RA.</p> <p>În cursul lunii martie s-au reparat: 2 vagoane - RC, 9 vagoane - RA, 1 troleibuz - RC, 1 vagon tamponat, 47 de boghiuri RG-RA.</p> <p>Pe parcursul lunii aprilie s-au executat lucrări de reparație la: 2 vagoane-RC, 1 vagon - RA, 1 troleibuz – RC, 1 vagon revopsire, 30 de boghiuri RG – RA.</p> <p>În luna mai s-au executat lucrări de reparație la: 1 vagon -RC, 2 vagoane - RA, 2 troleibuze-amenajare, 39 de boghiuri RG si RA.</p> <p>Pe parcursul lunii iunie au fost reparate: 2 vagoane - RC, 1 vagon - RA, 1 troleibuz -RA, 28 de boghiuri RG si RA.</p> <p>DOMENIUL ACHIZIȚII</p> <p>Pe parcursul anului 2017 a fost întocmit și actualizat periodic Programul Anual al Achizițiilor Sectoriale (PAAS), în baza Hotărârilor Comitetului Conducerii Executive, respectiv ale Consiliului de Administrație al RATB.</p> <p>Au fost întocmite documentele necesare declanșării și organizării a 256 achizitii sectoriale, din care 187 – produse, 60-servicii și 9-lucrari, precum și a 247 proceduri de achiziții directe, din care 157 – produse, 78-servicii și 12- lucrari.</p> <p>Au fost desfășurate activități pentru 265 proceduri de achiziții sectoriale (212 proceduri simplificate, 42 licitații deschise și 11 negocieri fara publicarea prealabila a unei invitatii la procedura concurentiala de ofertare).</p> <p>Totodata, s-au emis și semnat 224 acorduri cadru, 541 contracte subsecvente și 99 contracte ferme.</p> <p>S-a urmărit derularea în timp a contractelor, cu respectarea tuturor clauzelor prevăzute în contracte, inclusiv întocmirea Declarației Statistice Intrastat pentru comerțul intracomunitar cu mărfuri, etc,</p> <p>În perioada ianuarie - decembrie 2017 au fost derulate 349 acorduri cadru și 486 contracte subsecvente de furnizare/ contracte ferme și 115 comenzi de achizitie. În baza acordurilor cadru au fost transmise spre aprobare 400 documentații pentru încheierea contractelor subsecvente și au fost transmise spre certificare/plată 3350 facturi.</p> <p>S-au întocmit 3363 Note de recepție și constatare de diferențe pentru livrările efectuate, 212 documente constatatoare initiale și 43 documente constatatoare finale. De asemenea, s-au transmis 86 notificări ce prevad penalitati de intarziere/daune-interese, 40 notificari pentru înlocuire /reparare în termenul de garanție și 35 notificari pentru neconformitati la livrare.</p> <p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII</p> <p>Au fost introduse în caietele de sarcini de achiziție de noi vehicule cerințele legislative privind asigurarea accesului persoanelor cu dizabilități la vehiculele de transport în comun.</p> <p>Au fost întocmite/actualizate caiete de sarcini de produse și servicii necesare întreținerii și funcționării parcului circulant de mijloace de transport în comun.</p> <p>A fost asigurată colaborarea cu Asociația Tandem (persoane cu deficiențe de vedere), în sensul accesibilizării vehiculelor cu soluții ce vin în ajutorul acestei categorii sociale; în luna martie s-a încheiat montarea a peste 1000 iBeaconi pe autobuzele și troleibuzele din parcul Regiei.</p>
<p>7. Realizarea programelor anuale de investiții aprobate de către Consiliul General al Municipiului București (CGMB), având ca obiectiv principal</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ</p> <p>În perioada analizată s-a participat la elaborarea documentației solicitată de PMB privind achiziția de vehicule conform HCGMB nr. 394/21.12.2016 și HCGMB nr. 395/21.12.2016: caiete de sarcini, Nota privind valoarea estimată, Nota privind criteriul de atribuire, Nota privind cerințele minime de calificare, draftul de contract, graficul de</p>

creșterea eficienței Serviciului Public și
extinderea acestuia

livrare, etc., pentru:

- autobuz urban EURO 6 din gama de 10 m, pentru transportul public, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea;
- autobuz urban EURO 6 din gama de 12 m, pentru transportul public, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea;
- autobuz articulat urban EURO 6 din gama de 18 m, pentru transportul public, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea;
- troleibuz solo, din gama de 12 m, pentru transport public, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea vehiculului;
- tramvai cu podea complet coborâtă pe toată lungimea vehiculului din gama de 36 m;
- tramvai cu podea complet coborâtă pe toată lungimea vehiculului, din gama de 27 m.

În luna februarie au fost transmise către PMB materialele:

- "Planul de acțiuni pentru realizarea în Municipiul București a politicilor naționale, a politicilor de afaceri europene și de intensificare a relațiilor externe".

- "Tabelul cu propunerile de măsuri la nivelul Municipiului București, în conformitate cu documentele programatice în domeniul afacerilor europene".

Au fost transmise către PMB observațiile privind Ghidul Solicitantului pentru Axa prioritară 3 – „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 3.2 – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon, ghid aflat în consultare publică.

Urmare intalnirii din data de 10.05.2017 de la PMB - Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației, privind achiziția unui număr de 400 de autobuze urbane, în cadrul unui program multianual pe o durată de 4 ani începând cu anul 2017, conform prevederilor HCGMB 394/21.12.2016, HCGMB 129/05.04.2017 și HCGMB 90/29.03.2017, au fost transmise următoarele:

- caietul de sarcini nr. 455877/11.05.2017 - Autobuz urban EURO 6, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea, pentru transportul public cu tipodimensiunile din gama de 10m, 12m, 18m, aprobat în Consiliul de Administrație al RATB în data de 12.05.2017;
- CD-ul cu caietul de sarcini nr. 455877/11.05.2017 - Autobuz urban EURO 6, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea, pentru transportul public cu tipodimensiunile din gama de 10m, 12m, 18m, în format electronic cu semnatura electronică, aprobat în Consiliul de Administrație al RATB.

S-a transmis la PMB – Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației cu nr. 455956/25.05.2017 și Direcția Generală Achiziții cu nr. 455957/25.05.2017 caietul de sarcini nr. 455936/23.05.2017 privind achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 400 de autobuze urbane (320 de autobuze din gama de 12m, 50 de autobuze din gama de 10m și 30 de autobuze articulate din gama de 18m), modificat conform solicitărilor PMB din data de 23.05.2017 și aprobat în Consiliul de Administrație al RATB în data de 25.05.2017.

Documentația de achiziție ce cuprinde și Caietul de sarcini nr. 455936/23.05.2017 privind Achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 400 de autobuze urbane (320 de autobuze din gama de 12m, 50 de autobuze din gama de 10m și 30 de autobuze articulate din gama de 18m) a fost postată în SEAP prin anunțul de participare nr. 176773 /01.07.2017, licitație ce a fost anulată din motive tehnice și reluată cu anunțul de participare nr. 178152 /18.08.2017.

Pentru procedura de atribuire a contractului de achiziție privind furnizarea a 400 autobuze urbane pentru transportul public, conform HCGMB nr 394/ 21.12.2016, s-a realizat o comunicare permanentă cu Direcția Generală Achiziții –PMB și Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației – PMB, pentru a răspunde în termen la clarificările, notificările prealabile contestațiilor și contestații solicitate de la potențialii ofertanți și s-a participat zilnic în cadrul Direcției Transporturi, Drumuri Sistemizarea Circulației-PMB în grupul de lucru ce are ca sarcină de a răspunde la toate clarificările, notificările, contestațiile depuse pentru procedura de atribuire a contractului de achiziție privind furnizarea a 400 autobuze urbane, conform Notei de Serviciu a Primarului General.

Urmare adresei PMB nr. 19860/02.11.2017, s-a transmis, în format tipărit caietul de sarcini nr. 457157/07.11.2017 privind „Achiziționarea de către municipiul București a unui număr de 100 de troleibuze”. S-au aplicat modificări conform deciziei C.N.S.C. nr.2781/C7/3213/3229/3266/3275/3297/3341/3389/3410/3506/3522/24.10.2017 privind procedura de atribuire a contractului de achiziție pentru furnizarea a 400 autobuze urbane pentru transportul public.

Urmare adresei JASPERS (Ghid Nota 2), din data de 02.11.2017 privind achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de troleibuze, s-a transmis către PMB-DGISP –DTDSC, punctul de vedere al RATB.

Urmare adresei PMB nr. 19860/02.11.2017, s-a transmis caietul de sarcini 457142/06.11.2017 privind „Achiziționarea de către municipiul București a unui număr de 100 de tramvaie (90 de tramvaie mărime medie din gama de 36 m și 10 tramvaie bisens cu două cabine din gama de 27 m)”. S-au aplicat modificări conform deciziei C.N.S.C. nr. 2781/24.10.2017 privind procedura de atribuire a contractului de furnizare 400 autobuze urbane și solicitării privind vizibilitatea la parbriz.

Urmare adresei JASPERS (Ghid Nota 1), din data de 23.11.2017 privind achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de tramvaie (90 de tramvaie mărime medie din gama de 36m și 10 tramvaie bisens cu două cabine din gama de 27 m), s-a transmis către PMB- DGISP –DTDSC, punctul de vedere al RATB.

Activități desfășurate privind implementarea autobuzului electric în sistemul de transport public de pe teritoriul municipiului București

-S-a transmis la PMB - Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice cu adresa nr. 456086/16.06.2017 și la Direcția Transporturi Drumuri și Sistemizarea Circulației cu adresa nr. 456085/16.06.2017, documentația privind necesitatea și oportunitatea achiziției de autobuze urbane electrice cu podea total coborâtă și a echipamentelor de încărcare. Prin Hotărârea CGMB nr. 257/30.06.2017, Art. 2, s-a împuternicit RATB să facă demersurile necesare în vederea elaborării documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate) pentru introducerea de autobuze electrice în sistemul de transport public de pe teritoriul Municipiului București.

-S-a întocmit Caietul de Sarcini SVA 68, nr. 456518/11.08.2017 – „Elaborare documentație tehnico – economică pentru introducerea de autobuze electrice în sistemul de transport public de pe teritoriul Municipiului București”, s-a organizat licitația și s-a stabilit ofertantul castigator – SC FIATEST SRL.

Urmare discuțiilor purtate la sediul PMB- D.T.D.S.C., în data de 08.12.2017 s-a transmis Documentația tehnico-economică (studiu de fezabilitate) pentru introducerea de autobuze electrice în sistemul de transport public București, ce a fost întocmită de SC FIATEST SRL în baza contractului nr. 4527/18.09.2017, conform H.C.G.M.B. nr. 257/30.06.2017, cu toate modificările efectuate. Conform HCGMB nr. 257/30.06.2017, art. 3, aceasta documentație trebuie transmisă către CGMB pentru dezbateră și aprobare.

Au fost întocmite caiete de sarcini pentru modernizare vehicule cu echipament de climatizare pentru salon pasageri: autobuze Mercedes – Benz citaro O530; troleibuze Astra Irisbus; vagoane de tramvai V3A-CH-PPC, V3A-M, BUCUR-LF, V3A-M-CA, V3A-PPC-CA, BUCUR-LF-CA, V3A-M-2S.

În cadrul Serviciului Proiectare Infrastructură – Avize Edilitare au fost întocmite documentații tehnico-economice necesare lucrărilor de investiții-dezvoltare și reparații pentru obiectivele/ unitățile regiei, între care pot fi enumerate: „Lucrari de constructie, modernizare si reparatii retea de contact tramvai”; „Servicii de proiectare si consultanta pentru calea de rulare a tramvaielor”; „Gard de separare linia 21 de traficul general” și „Delimitarea amprizei liniei de tramvai 21 fata de traficul auto general” - depunere documentații pentru obținere aviz conform C.U. la: Comisia Tehnica de Circulație, RADET, DISTRIGAZ SUD, TELEKOM, NETCITY, E-DISTRIBUTIE MUNTENIA, LUXTEN, ADP SECTOR 3, APA NOVA BUCURESTI, Administratia StraziloR, Agentia de Mediu, Aviz METROREX; “Înlocuire cabluri de curent continuu aferente centrelor de alimentare/întoarcere Barajul Dunării și Zăvideni din substația Nicolae Grigorescu”; proiecte pentru stațiile ITP Pipera, Titan, Ferentari, Berceni, proiecte privind fundatii speciale ale noilor stalpi RATB din zona Statiei de metrou Eroilor 2; „Modernizare linie de tramvai pe Bd. Vasile Milea de la intersectia cu Bd. Timisoara pana la la statia de benzina OMV Politehnica”; evaluări centrale termice unități;

Depunere documentație pentru obținerea Acordului de primar la “Înlocuiri cabluri curent continuu aferente centrelor de alimentare / întoarcere Barajul Dunării și Zăvideni din substația Nicolae Grigorescu”; Depunere documente pentru plata Aviz Metroul S.A. la “Înlocuiri cabluri curent continuu aferente centrelor de alimentare / întoarcere Barajul Dunării și Zăvideni din substația Nicolae Grigorescu”;

Obținere Certificate de Urbanism pentru: “tronson 1: Modernizare linie de tramvai pe B-dul Basarabia intre Piata Hurmuzachi si B-dul Chisinau”; “tronson 2: Modernizare linie de tramvai pe B-dul Basarabia intre B-dul Chisinau si bucla de intoarcere tramvaie Republica (exclusiv bucla)”; “tronson 3: Modernizare bucla de intoarcere tramvaie Republica”; “tronson 1: Modernizare linie de tramvai pe B-dul Corneliu Coposu, intre Piata Sfanta Vineri si strada Mantuleasa, exclusiv bucla de intoarcere”; “tronson 2: Modernizare linie de tramvai pe Calea Calarasi, intre strada Mantuleasa si strada Nedeleni”; “tronson 3 - Modernizare linie de tramvai pe Calea Calarasi, intre strada Nedeleni si Piata Hurmuzachi”; “Modernizare linie tramvai pe b-dul Chișinău (între Șos.Pantelimon și b-dul Basarabia); “Modernizare linie de tramvai pe b-dul G-ral Vasile Milea de la intersectia cu bd.Timisoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV”; „Modificare peroane linie de tramvai Sos Mihai Bravu”; „Modificare peroane linie de tramvai Sos Oltenitei”.

Alte lucrări executate pe parcursul anului 2017:

-Definitivare proiect „Magistrala 4. racord 2. statia Laminorului. Devieri si refaceri retele edilitare. Vol. VII – Retele R.A.T.B. Subvolumul 2A – Repunere in functiune a instalatiilor fixe R.A.T.B.” ;

-Definitivare proiect „Magistrala 4. racord 2. statia Straulesti. devieri si refaceri retele edilitare. Vol. VII – Retele R.A.T.B. Subvolumul 2 – Repunerea in functiune a instalatiilor fixe R.A.T.B.”;

- propuneri modificare peroane linia 5 de la Sos. Stefan cel Mare pana la Bucla Baneasa;

- Pregătire documentație pentru depunere aviz primar sector 3 la „Modernizare linie tramvai pe N.Teclu”.

- Ridicat documentație aviz RADET pentru lucrarea “Modernizare linie de tramvai pe B-dul Camil Ressu de la Str.Râmnicu Vâlcea la Str.Fizicienilor”, “Înlocuirea pieselor de cale în rețeaua de linii de tramvai din Municipiul București, în intersecțiile: b-dul Ion Mihalache cu str.Clăbucet și str.Puțul lui Crăciun, Calea Călărași cu str.Traian, Calea Rahova cu Calea Ferentari, b-dul Pache Protopopescu cu str.Traian, Calea Rahova cu Calea Ferentari, bucla de întoarcere tramvaie Traian, intersecție str.11 Iunie cu b-dul Regina Maria, intersecția b-dul Ferdinand cu Str.Ziduri Moși ”, “Modernizare linie de tramvai str.Nicolae Teclu”.

- Pregatire documentație pentru depunere C.U. la lucrarea “Modernizare linie de tramvai 27”.

Pe parcursul anului 2017 s-au elaborat 857 avize edilitare, pentru care R.A.T.B. a incasat taxe in valoare de 132.111 lei.

In cadrul D.R.M.T :

- s-au realizat cele 4 tramvaie V3A-PPC-CA conform programului de investitii al CGMB ;

-tramvai V3A-PPC-CA – actualizari, modificari 2017 ;

-reproiectare iluminat exterior vagoane V3A-PPC-CA, cu lampile HELLA de la BUCUR LF, inclusiv modificare masca fata;

-reproiectare matrita masca fata vagoane V3A-PPC-CA.

DOMENIUL FUNDAMENTARE URMĂRIRE ȘI DERULARE INVESTIȚII

În luna **ianuarie 2017** a fost transmisă spre aprobare către CCE și CA RATB, „Lista cu propunerile de obiective de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2017 și estimări 2018 - 2020 actualizată la 20.01.2017”, în următoarea componență:

-Nota justificativă privind fundamentarea cheltuielilor pentru investiții cu finanțare din bugetul C.G.M.B. pentru anul 2017 și estimări pentru anii 2018 – 2020 actualizată la 20.01.2017, cu următoarele anexe:

-Anexa 1- Lista cu propunerile de obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2017 și estimări pe anii 2018 – 2020;

-Anexa 2 - Lista privind obligațiile de plată la creditul extern BEI pe anii 2017 - 2020, pentru obiectivele de investiții RATB.

Notele de fundamentare au fost aprobate în ședința CCE RATB din data de 23.01.2017 și de către CA RATB din 25.01.2017.

Valoarea listei cu propunerile obiectivelor de investiții pe anul 2017 cu finanțare integrală sau parțială de la buget a fost de 81.946,06 mii lei total, atât pentru creditele de angajament cât și pentru creditele bugetare.

Prin Hotărârea CGMB nr.129, în data de **05.04.2017** s-au aprobat cheltuieli de investiții pentru RATB în valoare de 49.307,00 mii lei, această sumă fiind detaliată după cum urmează:

Cap.A – Obiective de investiții în continuare

1. Modernizarea centralei termice de la sediul Depoului Colentina în valoare de 1,495,33 mii lei inclusiv TVA, HCGMB nr. 132/30.06.2015;

2. Modernizarea centralei termice de la sediul Depoului Vatra Luminoasă în valoare de 1,049,30 mii lei inclusiv TVA, HCGMB nr. 134/30.06.2015;

Cap.C – Alte cheltuieli de investiții, din care:

b. Dotări independente

I Mașini, echipamente și mijloace de transport

1. Modernizare a 6 buc. tramvaie V3A - 93 în varianta V3A-PPC-CA în valoare de 11.410,08 mii lei;
2. Achiziția unui autovehicul specializat pentru intervenție la înălțime tip PRB în valoare de 296,69 mii lei;
3. Buldoexcavatoare
 - a) buldoexcavator cu anexa perie 1 buc. în valoare de 376,30 mii lei;
 - b) buldoexcavator cu anexa freza 1 buc. în valoare de 401,78 mii lei;
4. Autovehicul special dotat cu agregat termic de sudură pentru întreținere și reparații linii de tramvai - 1 buc. în valoare estimată de 363,14 mii lei;
5. Autobasculante de 8,5 tone - 2 buc. în valoare de 801,42 mii lei;
6. Autoremorchere pentru tractarea vehiculelor defecte – 6 buc. în valoare de 4.509,17 mii lei;
7. Autovehicul specializat pentru efectuarea lucrărilor de ungere a rețelei de contact troleibuze 1 buc. în valoare de 412,92 mii lei;
8. Mașină de echilibrat dinamic rotoarele motoarelor electrice – 1 buc. în valoare de 2.962,74 mii lei;
9. Electrocompresor de aer comprimat (cu șurub) și uscător – 1 buc. în valoare de 375,51 mii lei;
10. Instalație de semnalizare a prezenței vagoanelor de tramvai în pasajele Lujerului, Mărășești și Victoriei – în valoare de 999,65 mii lei;
11. Automate vânzare titluri de călătorie RATB – 5 buc. în valoare de 1.544,45 mii lei;
12. Sistem de informare a călătorilor privind traseele RATB și timpii estimați de așteptare a vehiculelor în stații – în valoare de 9.800,21 mii lei;
13. Echipamente și licențe software pentru platforma centrală Sistem Taxare – în valoare de 7.931,71 mii lei;
14. Stații spălare automată – 3 buc. în valoare de 2.229,12 mii lei.

d. Cheltuieli de expertiza, proiectare și de execuție privind consolidările și intervențiile:

1. Consolidare și intervenții la clădirile Uzinei de reparații RATB – în valoare de 2.207,45 mii lei;
2. Expertize clădiri aflate în administrarea RATB în valoare 157,85 mii lei;

Lista obiectivelor de investiții pe anul 2017 aprobată inițial prin HCGMB nr. 129/05.04.2017, a fost completată cu obiectivul “Modernizare autobuze MERCEDES EURO 3 cu sisteme de climatizare în salonul de călători” (poziția C.b 15 – 150 buc în valoare de: 13.140,00 mii lei credite de angajament pe anul 2017, 1.752,00 mii lei credite bugetare pe anul 2017 și 11.388,00 mii lei pe anul 2018) și a fost aprobată prin HCGMB nr. 217/08.06.2017, transmisă la RATB cu adresa PMB nr. 4380/22.06.2017 având valoarea totală de 62.447,00 mii lei credite de angajament și 51.059,00 mii lei credite bugetare.

În ședințele CCE și CA RATB din data de **26.09.2017** s-au aprobat următoarele documentele:

- Nota justificativă privind fundamentarea cheltuielilor pentru investiții cu finanțare din bugetul CGMB pentru anul 2017 și estimări 2018 – 2010, prevederi rectificate;
- Lista rectificată a obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pentru anul 2017 și estimări pe anii 2018 – 2020 cu valoarea de 177.332,21 mii lei credit angajament și 59.431,30 mii lei credit bugetar.

Toate materialele menționate mai sus au fost transmise cu adresa RATB nr. 118986/27.09.2017 la PMB – DTDS, înregistrate cu nr. 16420/27.09.2017 și aprobate în CGMB prin hotărârea nr. 480/28.09.2017.

Modificarea valorii listei obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pentru anul 2017 și estimări pe anii 2018 – 2020 aprobată prin HCGMB nr. 381/11.09.2017, se datorează diminuării valorii de la 3.950,11 mii lei la 691,60 mii lei pentru obiectivul de investiții „Delimitarea amprizei liniei de tramvai 21 față de traficul auto general – prin montare panouri separatoare între ampriza liniei de tramvai 21 și carosabil, de la B-dul. Carol la strada D-na. Ghica”.

În luna decembrie 2017, având în vedere că procedurile de achiziție publică (contestații ale potențialilor ofertanți, lipsă ofertanți, oferte neconforme depuse de ofertanți în procedura de achiziție publică) la mai multe obiective de investiții deja aprobate prin lista menționată mai sus au fost anulate, acest fapt a condus la nerealizarea investițiilor din lista aprobată.

Ca urmare s-a rectificat lista de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pentru anul 2017, eliminând următoarele dotări cuprinse la cap. C, după cum urmează:

Poz. C.b.12 - Sistem de informare a călătorilor privind traseele RATB și timpii estimați de așteptare a vehiculelor în stații, în valoare de 9.800,21 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere contestațiile depuse de ofertanții participanți la această procedură de atribuire a contractului de achiziție publică, RATB a anulat această procedură din SEAP, deoarece termenul este extrem de scurt și face imposibilă încheierea și executarea contractului, până la data de 28.12.2017 în conformitate cu prevederile legale în vigoare, și anume Legea finanțelor publice nr. 273/2006.

Poz. C.b.16 - Modernizare 7 buc. tramvaie V3A-CH-PPC cu sistem de climatizare în salonul de călători, în valoare de 2.528,00 mii lei inclusiv TVA .

Anulare procedură de achiziție publică, oferta prezentată este neconformă din punct de vedere tehnic cu cerințele documentației de atribuire.

Poz. C.b.17 - Modernizare 8 buc. tramvaie BUCUR LF CA cu sistem de climatizare în salonul de călători, în valoare de 2.695,00 mii lei inclusiv TVA .

Anulare procedură de achiziție publică, oferta prezentată este neconformă din punct de vedere tehnic cu cerințele documentației de atribuire.

Poz. C.b.18 - Modernizare 8 buc. tramvaie V3A-M cu sistem de climatizare în salonul de călători, în valoare de 1.083,59 mii lei inclusiv TVA .

Anulare procedură de achiziție publică, oferta prezentată este neconformă din punct de vedere tehnic cu cerințele documentației de atribuire.

Poz. C.b.19 - Modernizare 2 buc. tramvaie V3A-M CA cu sistem de climatizare în salonul de călători, în valoare de 361,20 mii lei inclusiv TVA .

Anulare procedură de achiziție publică, nu s-a depus nici o ofertă în sistemul de achiziție publică (SEAP).

Poz. C.b.20 - Modernizare 4 buc. tramvaie V3A-PPC-CA cu sistem de climatizare în salonul de călători, în valoare de 1.444,78 mii lei inclusiv TVA .

Anulare procedură de achiziție publică, oferta prezentată este neconformă din punct de vedere tehnic cu cerințele documentației de atribuire.

Poz. C.b.21 - Modernizare 2 buc. tramvaie V3A-M 2S cu sistem de climatizare în salonul de călători, în valoare de 722,39 mii lei inclusiv TVA .

Anulare procedură de achiziție publică, nu s-a depus nici o ofertă în sistemul de achiziție publică (SEAP).

Poz. C.b.22 - Modernizare 5 buc. tramvaie BUCUR LF cu sistem de climatizare în salonul de călători, în valoare de 1.684,30 mii lei inclusiv TVA .

Anulare procedură de achiziție publică, oferta prezentată este neconformă din punct de vedere tehnic cu cerințele documentației de atribuire.

În data de 19.12.2017 s-a aprobat de către PMB rectificarea listei de investiții cu finanțare din alocații CGMB pe anul 2017 prin HCGMB nr. 675/19.12.2017 la valoarea de 33.409,48 mii lei, reprezentând credite bugetare și credite de angajment (valorile conțin TVA).

Valoarea totală a obiectivelor de investiții aprobată pe anul 2017 este de 38.580,63 mii lei, în următoarea componență:

- Alocații bugetare = 33.409,48 mii lei
- Surse proprii RATB = 5.171,15 mii lei.

În anul 2017 s-au înregistrat următoarele plăți și realizări:

Plăți din alocații de la buget pe anul 2017 = 3.999,95 mii lei

- 125,73 mii lei reprezentând modernizarea centralei termice de la depoul Colentina;
- 447,59 mii lei reprezentând modernizarea centralei termice de la depoul Vatra Luminoasă;
- 336,36 mii lei reprezentând achiziția unui buldoexcavator cu anexă perie;
- 346,29 mii lei reprezentând achiziția unui buldoexcavator cu anexă freză;
- 326,80 mii lei reprezentând achiziția unui autovehicul special dotat cu agregat termic de sudură pentru întreținere și reparații linii de tramvai;
- 347,07 mii lei reprezentând achiziția unui electrocompresor de aer comprimat (cu șurub) și uscător;
- 1.955,87 mii lei reprezentând achiziția a 3 buc. stații de spălare automată;
- 114,24 mii lei reprezentând servicii expertizare clădiri.

Pentru a asigura îndeplinirea obiectivului de investiții „Delimitarea amprizei liniei de tramvai 21 față de traficul auto general prin montare panouri separatoare între ampriza liniei de tramvai 21 și carosabil, de la B-dul. Carol la strada D-na. Ghica”, s-au efectuat plăți din contul de producție RATB în valoare de 1,45 mii lei, reprezentând taxe ISC și CSC.

Menționăm că ordinul de începere a lucrărilor poate fi dat numai după ce se face dovada plății taxelor către ISC și CSC deoarece se impune atașarea dovezii de plată la înștiințarea Inspectoratului de Construcții privind ordinul de începere a lucrărilor.

Precizăm că valoarea taxelor evidențiate mai sus era cuprinsă în totalul valoric al lucrării aprobat prin Lista de investiții cu finanțare în alocații CGMB pe anul 2017.

Ulterior, PMB nu a alocat suma respectivă pentru reîntregirea contului de producție RATB, deși suma a fost solicitată de către RATB la PMB.

Realizările fizice din alocații de la buget pe anul 2017 au avut valoarea de **18.916,45 mii lei** și cuprind următoarele obiective de investiții: lucrări de modernizare a centralei termice de la sediul depoului Colentina; lucrări de delimitare a amprizei liniei de tramvai 21 față de traficul auto general prin montare panouri separatoare; 4 modernizări de tramvaie V3A-93 modernizate în varianta V3A-PPC-CA; 1 buc. autovehicul specializat pentru intervenție la înălțime tip PRB; 2 buc. autobasculante de 8,5 tone; 6 buc. autoremorhere pentru tractarea vehiculelor defecte; 1 buc. autovehicul specializat pentru efectuarea lucrărilor de ungere a rețelei de contact troleibuze; 1 buc. mașină de echilibrat dinamic rotoarele motoarelor electrice; instalație de semnalizare a prezenței vagoanelor de tramvai în pasajul Lujerului; 5 buc. automate de vânzare titluri de călătorie RATB; 3 buc. stații spălare automată; 1 buc. modernizare autobuz MERCEDES EURO 3 cu sisteme de climatizare în salonul de călători; servicii de proiectare pentru consolidarea și intervențiile la clădirile UR.

Din surse proprii RATB pe anul 2017 s-au efectuat lucrări pentru amenajarea noului spațiu DTA din cadrul clădirii RATB - Pitar Moș și s-au achiziționat dotări independente și confecții UR decontându-se valoarea de **3.864,89 mii lei**.

Având în vedere realizările fizice la obiectivele de investiții pe anul 2017 (buget local + surse proprii RATB) în valoare totală de **26.780,74 mii lei**, din care decontări în valoare de 7.864,29 mii lei, și programele de investiții aprobate cumulate (buget local + surse proprii RATB) în valoare de **38.580,63 mii lei**, a rezultat un procent de realizare a investițiilor pe anul 2017 de **69,42%**.

În ședințele din data de 18.09.2017 și 26.09.2017 a fost aprobată în CCE și CA RATB Nota justificativă și Lista obiectivelor de investiții pe anul 2017 cu finanțare din surse proprii ale RATB și estimări pentru anii 2018 - 2020 împreună cu Lista de dotări independente și confecții RATB propuse a fi achiziționate din investiții – surse proprii în anul 2017, la valoarea de 5.154,09 mii lei (inclusiv TVA).

În luna octombrie în ședințele CCE și CA RATB din data de 27.10.2017 a fost aprobată Nota justificativă și Lista obiectivelor de investiții pe anul 2017 cu finanțare din surse proprii ale RATB și estimări pentru anii 2018 - 2020 împreună cu Lista de dotări independente și confecții RATB propuse a fi achiziționate din investiții – surse proprii în anul 2017, la valoarea de 5.171,15 mii lei (inclusiv TVA).

În luna decembrie 2017 au fost aprobate în CCE – ședința din data de 14.12.2017 și CA – Hotărârea nr. 309 din 14.12.2017, Nota justificativă împreună cu Lista obiectivelor de investiții propuse pentru anul 2018 cu finanțare din surse proprii RATB și „Lista de dotări independente și confecții RATB propuse pentru a fi achiziționate din investiții – surse proprii pentru anul 2018”, la valoarea de 5.910,33 mii lei (inclusiv TVA).

În ceea ce privește datoria la extern, s-au efectuat plăți în anul 2017 în valoare totală de 23.765,80 mii lei reprezentând rate și dobânzi, după cum urmează:

- 21.591,35 mii lei pentru obiectivul “Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a Municipiului București”.
- 2.174,45 mii lei pentru obiectivul “Sistem de Taxare”.

	<p>Precizăm că obligațiile de plată la extern mai sus menționate nu au fost cuprinse în Lista obiectivelor de investiții R.A.T.B. pe anul 2017 cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul local. Acestea au fost cuprinse în bugetul Ordonatorului Principal de Credite - Primar General (Instituția P.M.B.), așa cum au fost prevăzute și în anii anteriori.</p>
<p>OBIECTIV 1 REALIZAREA SERVICIULUI PUBLIC, CU RESPECTAREA URMĂTOARELOR CRITERII SPECIFICE:</p>	
<p>1. Actualizarea politicii tarifare: - introducerea obligativității validării; - atașarea unui număr limitat de călătorii la unele titluri tarifare; - trecerea de la conceptul de călătorie pe semicursă la cel de călătorie orară; - actualizarea ofertei tarifare</p>	<p>A fost întocmit și transmis la Primaria Municipiului București, draftul de hotărâre privind “Normele privind desfasurarea transportului în comun în mijloacele de transport ale RATB și modul de sancționare a abaterilor savarsite” (HCGMB 156/2001 cu modificările și completările ulterioare), pentru analiză și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București.</p> <p>Oferta tarifară a regiei, aprobată prin HCGMB nr. 7/17.01.2008, a rămas nemodificată până în prezent. Regia a efectuat solicitări succesive de actualizare a tarifelor titlurilor de călătorie.</p> <p>În ședința din data de 26.04.2017 Consiliul de Administrație al RATB a aprobat tarifele de transport cu regim special pentru linia turistică, acestea fiind aprobate de către CGMB prin Hotărârea nr. 198/18.05.2017.</p>
<p>2. Actualizarea cadrului legislativ (hotărâri CGMB), referitor la transportul public de persoane și gratuități: - ratificarea acordării de carduri pentru pensionari cu domiciliul în București</p> <p>- elaborarea contractelor de transport cu municipalitatea și consiliile locale ale localităților limitrofe;</p>	<p>DOMENIUL COMERCIAL</p> <p>A fost întocmit și transmis la Primaria Municipiului București, draftul de hotărâre privind acordarea de gratuități anumitor categorii de călători (HCGMB nr.139/2006 și HCGMB nr.33/2001), pentru analiză și aprobare de către Consiliul General al Municipiului București.</p> <p>Urmare deciziei 3815/07.10.2016 s-a constituit comisia de lucru în scopul identificării soluțiilor privind emiterea cardurilor pentru pensionarii ce beneficiază de transport gratuit la R.A.T.B. În luna ianuarie 2017 dintre posibilele scenarii identificate cel care a fost stabilit spre testare a fost: emiterea cardurilor prin centrele de emisie și reîncărcare carduri (CERC), din rețeaua proprie R.A.T.B. În paralel au fost analizate aspectele juridice în cadrul proiectului de hotărâre ce va fi înaintat C.G.M.B și cele fiscale. Conform răspunsului comunicat de ANAF, emiterea bonului fiscal cu discount 100% este legală cu condiția să fie menționat în mod explicit.</p> <p>S-a aprobat propunerea de începere a testelor de configurare și emisie a cardurilor. Introducerea validării ca obligativitate este condiționată de existența unui echipament hardware cu capacitate necesară de a înregistra și prelucra tranzacțiile care vin din validări.</p> <p>DOMENIUL ECONOMIC</p> <p>Urmare deciziei 3815/07.10.2016 s-a constituit comisia de lucru în scopul identificării soluțiilor privind emiterea cardurilor pentru pensionarii ce beneficiază de transport gratuit la RATB. În luna ianuarie 2017 dintre posibilele scenarii identificate, cel care a fost stabilit spre testare a fost: emiterea cardurilor prin centrele de emisie și reîncărcare carduri (CERC) din rețeaua proprie RATB. În paralel au fost analizate aspectele juridice în cadrul proiectului de hotărâre ce va fi înaintat CGMB și cele fiscale. Conform răspunsului nr: 86683/MC/27.12.2016 comunicat de ANAF, emiterea bonului fiscal cu discount 100% este legală cu condiția să fie menționat în mod explicit. S-a aprobat propunerea de începere a testelor de configurare și emisie a cardurilor. Introducerea validării ca obligativitate este condiționată de existența unui echipament hardware cu capacitatea necesară de a înregistra și prelucra tranzacțiile care vin din validări.</p> <p>A fost aprobat de către Consiliul de Administrație al Regiei proiectul de hotărâre privind acordarea de gratuități anumitor categorii de călători, în vederea transmiterii acesteia către municipalitate.</p> <p>Proiectul de hotărâre privind acordarea de gratuități anumitor categorii de călători, aprobat de către Consiliul de Administrație al Regiei, a fost transmis municipalității în vederea aprobării în data de 03.04.2017.</p> <p>Ulterior, s-a răspuns adresei Primăriei Municipiului București- Direcției Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, prin care se solicita clarificări asupra unor aspecte referitoare la inițierea proiectului de hotărâre a Consiliului General al Municipiului București privind acordarea gratuităților pentru pensionari.</p> <p>La data de 23.10.2017 a fost prezentată Consiliului de Administrație Informarea referitoare la stadiul aprobării proiectului de Hotărâre privind acordarea unor gratuități anumitor categorii de călători.</p> <p>Consiliul General al Municipiului București a aprobat prin H.C.G.M.B. 111 /29.03.2017 modificarea H.C.G.M.B. nr.267/2010 pentru aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, a modelului licenței de traseu și a contractului de transport public între Regia Autonomă de Transport București și orașele /comunele din Județul Ilfov”.</p> <p>În baza prevederilor H.C.G.M.B. 111 /29.03.2017 (care a modificat H.C.G.M.B. nr.267/2010 și H.C.G.M.B. 144 /2013), cu modificările și completările ulterioare, R.A.T.B. a reînnoit contractele de transport public pentru liniile preorășenești cu unitățile administrativ teritoriale din județul Ilfov.</p> <p>Au fost întreprinse demersurile necesare pentru înființarea liniei 400 (Republica – Dobroești) și pentru prelungirea valabilității contractului de transport public perfectat cu Primăria 1 Decembrie în baza căruia funcționează linia 471 (CFR Progresul -1 Decembrie).</p> <p>Au fost modificate caietele de sarcini având în vedere redenumirea a 3 stații aferente liniei 422 (Clăbucet-Chitila) prin perfectarea actului adițional cu Primăria Orașului Chitila.</p> <p>În cadrul întâlnirilor cu reprezentanții Primăriilor Berceni și Dobroești s-au purtat discuții referitoare la posibilitatea asigurării transportului public cu mijloace de transport RATB în aceste localități și, în acest sens, împreună cu Direcția Economică au fost întreprinse demersuri către Primăria Municipiului București pentru modificarea Anexei 1 la HCGMB nr.267/2010 privind Programul de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov.</p> <p>Au fost întreprinse demersurile în vederea:</p> <p>- încheierii actelor adiționale de prelungire a valabilității contractelor de transport public perfectate cu Primăriile Mogosoia și Clinceni, în baza cărora funcționează liniile 460, 439 și 456;</p>

	<p>- modificarii caietelor de sarcini avand in vedere redenumirea unei statii de pe traseul liniei 409, in urma perfectarii unui act aditional cu Primaria Afumati.</p> <p>Au fost întreprinse demersurile specifice în vederea încheierii actelor adiționale astfel încât contractele în vigoare să fie aliniate și să îndeplinească prevederile H.C.G.M.B. nr. 111/29.03.2017.</p> <p>De asemenea, pentru realizarea unei mai bune conexiuni cu rețeaua de transport public urban subteran, in baza prevederile HCGMB nr. 303/19.07.2017, respectiv 383/11.09.2017, traseele liniilor 402, 414, 418 au fost modificate pana la Piata Sudului, important punct de polarizare a cererii de transport din zona de sud a capitalei.</p> <p>În condițiile noului cadru legal, au fost prelungite în județul Ilfov și un număr de 4 linii urbane (138 Cartier Militari - Piața 21 Decembrie 1989, 178 Cartier Militari - Sala Palatului, 236 Divertiland - Spitalul Universitar și 302 Ghencea – Cartier Fortuna), cu asigurarea capacității de transport necesara preluării fluxurilor de călători generate de noile ansambluri rezidențiale din zona de vest adiacentă capitalei.</p> <p>La sfârșitul anului 2017 se aflau în derulare 16 contracte încheiate cu primăriile orașelor / comunelor din județul Ilfov în baza cărora funcționau 21 linii preorășenești respectiv 3 contracte încheiate cu primăriile orașelor / comunelor din județul Ilfov în baza cărora funcționau 4 linii urbane prelungite.</p> <p>Au fost încheiate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 contracte de transport public de persoane pe liniile preorășenești cu primăriile: Berceni, Buftea, Dobroești, Popești Leordeni, Pantelimon și Jilava. - 3 contracte de transport public de persoane pe liniile urbane prelungite cu: Primăria Bragadiru și Primăria Chiajna. - 25 acte adiționale pentru prelungire valabilitate/modificare clauze contractuale la contractele de transport public de persoane pe liniile preorășenești încheiate cu primăriile: 1 Decembrie, Afumați, Berceni, Bragadiru, Buftea, Chiajna, Chitila, Clinceni, Dobroești, Domnești, Jilava, Măgurele, Mogoșoaia, Otopeni și Popești Leordeni. - 3 acte adiționale pentru prelungire valabilitate/modificare clauze contractuale la contractele de transport persoane pe liniile urbane prelungite încheiate cu Primăria Chiajna. 															
<p>3. Creșterea performanței serviciului de transport public de persoane: -realizarea programului de transport aprobat (parc circulant, capacitate oferită, trasee, rulaj)</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ</p> <p>Prestația de transport public de călători a fost organizată în cadrul a 8 autobaze și 11 depouri (dintre care unul mixt), iar parcul circulant propriu a fost distribuit pe 163 trasee după cum urmează: 121 linii de autobuze (din care 21 linii preorășenești), 26 linii de tramvaie și 16 linii de troleibuze.</p> <p>Situația indicatorilor cantitativi și calitativi pentru anul 2017:</p> <table border="1" data-bbox="1172 865 2309 1079"> <thead> <tr> <th>Nr crt.</th> <th>Date caracteristice</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Capacitatea maximă de transport oferită (căl./oră-sens/ zi)</td> <td>105.605</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Oferta de transport (mil.loc.km.oferiti)</td> <td>9.420,32</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Parc mediu circulant (nr. veh)</td> <td>1.118</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Prestații transport (rulaj vehicul/km) (Mii km.)</td> <td>77.897</td> </tr> </tbody> </table>	Nr crt.	Date caracteristice	TOTAL	1.	Capacitatea maximă de transport oferită (căl./oră-sens/ zi)	105.605	2.	Oferta de transport (mil.loc.km.oferiti)	9.420,32	3.	Parc mediu circulant (nr. veh)	1.118	4.	Prestații transport (rulaj vehicul/km) (Mii km.)	77.897
Nr crt.	Date caracteristice	TOTAL														
1.	Capacitatea maximă de transport oferită (căl./oră-sens/ zi)	105.605														
2.	Oferta de transport (mil.loc.km.oferiti)	9.420,32														
3.	Parc mediu circulant (nr. veh)	1.118														
4.	Prestații transport (rulaj vehicul/km) (Mii km.)	77.897														
<p>4. Creșterea gradului de integrare a transportului public de persoane: -propunerea de implementare a noii politici tarifare (aprobare CGMB)</p>	<p>Având în vedere solicitarea S.C.T.M.B. METROREX S.A. referitoare la reluarea colaborării cu R.A.T.B. privind integrarea celor două sisteme de taxare în contextul modernizării Sistemului de Taxare al S.C.T.M.B. METROREX S.A., s-a decis înființarea a două comisii (comercială și tehnică) de specialiști pentru analiza și stabilirea măsurilor ce se impun privind compatibilizarea celor două sisteme de taxare.</p> <p>În ședința Consiliului de Administrație al RATB din data de 23.10.2017 s-a aprobat contractul de comodat, layout-ul de card de transport integrat pentru biletul unic RATB - METROREX SA și Nota privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public de persoane din Municipiul București și a prețului suportului Ultralight aferent.</p> <p>În data de 03.11.2017 a fost transmis la PMB-DGISP, DTDSC, PRIMAR GENERAL, CGMB-CJD, CGMB-CTIU, CGMB-CEBF, SECRETAR GENERAL, proiectul de HCGMB împreună cu Expunerea de motive și Raportul de specialitate privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public din Municipiul București.</p> <p>În data de 07.11.2017 au fost transmise la PMB-DGISP și DTDSC următoarele documente aprobate în Consiliul de Administrație al RATB din 23.10.2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contractul de comodat RATB – SC METROREX SA; - Nota privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public de persoane din Municipiul București și a prețului suportului Ultralight aferent; - Graficul de card de transport integrat pentru biletul unic RATB-METROREX SA; - Observațiile transmise de SC METROREX SA la contractul de comodat RATB - SC METROREX SA; - Adresa Serviciului Juridic Contencios-RATB nr. 457119/CG/06.11.2017; - Nota privind activitatea desfășurată de RATB cu SC METROREX SA în perioada aprilie-noiembrie 2017. <p>Ulterior, s-a transmis la PMB- DGISP și DTDSC cu adresa nr. 457212/13.11.2017 spre aprobare de către Primarul General, Acordul de principiu privind oferta tarifară integrată pentru sistemul de transport public din Municipiul București, semnat de Directorul General METROREX și Directorul General RATB.</p> <p>Ca urmare a draft-ului de hotărâre privind integrarea tarifară pentru sistemul de transport public din Municipiul București, transmis de către RATB municipalității la data de 03.11.2017, a fost emisă H.C.G.M.B. nr. 606/04.12.2017 referitoare la aprobarea titlurilor de călătorie comune pe mijloacele de transport ale RATB și S.C. METROREX SA.</p> <p>În data de 07.12.2017, între RATB și METROREX au fost încheiate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - contractul de comodat pentru acordarea, sub forma de împrumut, a 50 de validatoare tip VBR 500 în scopul utilizării acestora în stațiile de metrou, pentru validarea titlurilor de transport încasate pe carduri contactless. - contract în scopul implementării biletului unic de transport în Municipiul București, ce va putea fi folosit pentru a circula cu mijloacele de transport în comun ale RATB și ale Metorex SA in beneficiul cetățenilor în Municipiul București. 															
<p>5. Modernizarea sistemului de</p>	<p>Au fost întocmite caiete de sarcini pentru obiectivele cuprinse în „Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la buget aprobată pe anul 2017”:</p>															

<p>gestionare a traficului și de modernizare a vehiculelor: -extinderea sistemului de monitorizare la întreg parcul circulant</p>	<p>- instalatie de semnalizare a prezentei tramvaielor în pasaje, în anul 2017, s-a realizat pentru pasajul Lujerului; - sistemul de informare a călătorilor privind traseele RATB și timpii estimați de așteptare a vehiculelor în stații.</p>
<p>6. Dezvoltarea și modernizarea activității comerciale: -reducerea centrelor de vânzare offline; -realizarea unui program de înlocuire a tonetelor offline cu alte modalități de vânzare a titlurilor de călătorie (automate, plăți online, sms, etc) și introducerea de echipamente electronice cu touch-screen pentru informare călători;</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ In cadrul DRMT s-au realizat, conform programului de investitii surse proprii RATB, 26 centre de eliberare carduri calatori: 17 cu un ghiseu si 9 cu doua ghisee.</p> <p>DOMENIUL COMERCIAL S-a asigurat monitorizarea contractelor încheiate cu BCR (plata titlurilor de călătorie prin intermediul POS–bancar, plata titlurilor de călătorie prin intermediul aplicației e-commerce, plata titlurilor de călătorie prin intermediul a 112 ATM–uri bancare; comercializarea cardurilor DUAL (cu aplicație bancară și de transport) și cu BRD pentru comercializarea cardurilor DUAL cu aceeași dublă aplicație. În vederea extinderii si diversificării modalităților de comercializare a titlurilor de călătorie s-au achiziționat 5 automate de vânzare. S-a încheiat acord cadru de servicii privind „prestarea serviciilor bancare de introducere a sistemului de plata prin POS a titlurilor de călătorie prin centrele de vânzare și automate R.A.T.B., în urma căruia s-au încheiat două contracte subsecvente pentru perioada 01.07-31.12.2017 si 01.01-31.12.2018. Lunar s-a verificat aspectul estetic al unităților de vânzare din rețeaua R.A.T.B. și continuarea procesului de re-branduire a acestora, în vederea punerii lor în concordanță cu cerințele pieței, aflată în permanentă modernizare din punct de vedere estetic, tehnic, informatic și informațional. S-au asigurat prompt intervenții pentru remedierea defectelor la casele de marcat fiscale, precum și pentru înlocuirea în timp util a memoriilor fiscale pline, pentru asigurarea continuității vânzării titlurilor de călătorie. Au fost efectuate 62 de fiscalizări case de marcat, în conformitate cu legislația în vigoare. Având în vedere demersurile realizate anterior pentru schimbarea destinației unor puncte de vânzare s-au defiscalizat 5 case de marcat, urmând ca acestea să fie fiscalizate online pe alte locații pentru optimizarea cererii clienților privind emiterea de carduri. S-au fiscalizat 2 centre de vânzare cu aplicație nouă (emitere/reîncarcare carduri), Buzoieni, P-ța Ferentari în contextul acțiunii de schimbare a destinației acestora. S-a defiscalizat casa de marcat de la Centrul de Emitere si Reîncarcare Carduri P-ța Puișor in vederea schimbării aplicației de vânzare pentru offline (reîncarcare carduri). S-a efectuat inlocuirea unor tonete cu aspect necorespunzător (Gemini, Traian Connex, Ornamentului, Carrefour Colentina, Teius, Dr. Gazarului, Palatul Copiilor, V. Milea, L. Tei și Policlinica Titan, Liviu Rebreanu, Amurgului, Petre Ispirescu), cu tonete recondiționate la Uzina de Reparații R.A.T.B. care au generat o desfășurare mai facilă a actului de vânzare a titlurilor de călătorie și mai confortabilă din punctul de vedere al cumpărării acestora. În paralel, au fost înlocuite cu cabine confecționate în Uzina de Reparații 26 cabine de vânzare a titlurilor de călătorie moderne prevazute cu grup sanitar, cabine confecționate prin derularea PASS 2017. Având in vedere „Programul de igienizare si imbunatațire a aspectului clădirilor și vehiculelor in anul 2017”, la menținerea și îmbunătățirea stării estetice a unităților de vânzare au contribuit și cele peste 508 de lucrări de vopsitorie, integrală sau parțială, executate de-a lungul anului de echipa de întreținere. Urmare somațiilor înaintate de Primăria Sectorului 4, au fost relocate pe amplasamente noi, două unități de vânzare, respectiv CERC si CRC Șincai. S-au reamplasat: CRC Vâltoarei în stația de vis-a-vis sens spre oraș în vederea implulsionării încasărilor realizate de această unitate; CRC Primaria Otopeni cu fața spre șosea sens București. S-a relocat CRC Dr. Taberei la circa 40 de metri urmare a mutării stației de transport; CRC Calea Vitan, asigurând astfel protecție personalului din incinta punctului de vânzare. În paralel s-a realizat si alimentarea lor la sursa de energie pentru a asigura continuitatea în funcționare unităților de vânzare a titlurilor de călătorie. S-a realizat refacerea bransamentului la CERC Lizeanu, urmare anvelopării scării imobilului în care se afla tabloul de alimentare. Enel a finalizat lucrarea de refacere a bransamentului centrului fără a se intrerupe procesul de vânzare a titlurilor de călătorie. S-a înlocuit Centrul de Emitere si Reîncarcare Sf. Vineri cu o altă cabină care funcționa la CRC Sicai, asigurând astfel condiții de lucru corespunzatoare și o protecție sporită atât a casierilor cât și a echipamentelor instalate în interior. S-a finalizat demersurile de semnare a contractului de comodat pentru spațiul în care funcționează Centrul de Emitere si Reîncarcare Carduri Domenii.</p>
<p>-optimizarea serviciului de control în vehicule</p>	<p>Față de anul 2016, când cele mai multe acțiuni se organizau în colaborare cu Jandarmeria Ilfov și București, în anul 2017 cele mai multe acțiuni au fost organizate cu Polițiile Locale de Sector și Poliția Municipiului București. Actiuni organizate: 108 in 2017, fata de 43 in 2016. Rezultate: 5.044 persoane sanctionate in 2017 fata de 2.028 in 2016.</p>
<p>7. Creșterea performanțelor economico-financiare: -reducerea creanțelor și plăților restante; -creșterea cu 5% a veniturilor regiei față de anul precedent, exceptând subvențiile anuale acordate de PMB; -creșterea productivității muncii; -identificarea de noi oportunități de creștere a veniturilor; -realizarea echilibrului bugetar</p>	<p>DOMENIUL COMERCIAL În perioada ianuarie – decembrie 2017 au fost facturate venituri din activitatea de expunere reclamă publicitară pe mediile RATB, în valoare de 1.185.957,65 Euro + TVA, reprezentând o creștere de 14,33 % față de anul 2016. Au fost identificate ca și oportunități de creștere a veniturilor prin diversificarea spațiilor de expunere reclamă, respectiv: - închirierea spațiului publicitar din interiorul vehiculelor RATB pentru decorare podea vehicule, suprafețe laterale aflate pe suprafața înclinată deasupra geamurilor în autobuze și pentru expunere reclamă pe mânere; - vânzarea spațiilor disponibile pentru reclamă pe spatele cardurilor de călătorie utilizate pe linia turistică; - vânzarea spațiului pretabil pentru decorare în interiorul vehiculelor double deker - activități de sampling în interiorul autobuzelor double decker. In anul 2017, nivelul încasărilor din suprataxa a crescut cu 8,27 % fata de anul 2016.</p>

DOMENIUL ECONOMIC

În luna februarie, în vederea îndeplinirii obiectivelor de creștere a veniturilor Regiei au fost propuse spre promovare pe site-ul R.A.T.B., alături de alte tarife pentru serviciile conexe serviciului de transport oferite, următoarele tarife practicate terților pentru:

- închirierea autovehiculelor și utilajelor din parcul Secției de Întreținere Reparații;
- eliberarea avizelor edilitare de către Serviciul Managementul Calității;
- proiectarea lucrărilor edilitare de către Biroul Proiectare Infrastructură;
- inspecții tehnice periodice.

Ținând cont de evoluția prognozată a indicatorilor economico-financiari pentru anul 2017, de reglementările legale în vigoare, și în vederea recuperării financiare a pagubelor produse vehiculelor Regiei, a fost actualizat tariful unitar propus pentru ora de manoperă de reparație a vehiculelor din parcul circulant propriu, avariate în urma unor evenimente produse de terțe persoane fizice sau juridice cu/fără asigurare.

În vederea facilitării facturării, pentru prestațiile de închiriere a terenurilor sportive și organizarea unor cursuri de inițiere în diferite ramuri sportive în cadrul Asociației Sportive, tarifele practicate au fost actualizate, aprobate în ședința Consiliului de Administrație din data 26.04.2017 și transmise ulterior serviciilor și unităților interesate, în vederea aplicării.

În luna iunie, în ședința Comitetului Conducerii Executive din 27.06.2017 a fost aprobată actualizarea tarifului unitar pentru prestațiile efectuate asupra vehiculelor aparținând terților la Atelierul Întreținere și Reparații Vehicule < 3,5 t din cadrul Secției de Întreținere și Reparații.

În scopul creșterii veniturilor și având în vedere aprobarea de către Consiliul de Administrație a vânzării spațiilor disponibile pentru reclama de pe spatele cardurilor de călătorie Bucharest City, au fost elaborate calculații pentru tariful de închiriere ca spațiu publicitar disponibil pe spatele cardurilor de călătorie Bucharest City Tour.

Pentru anul 2017, Regia Autonomă de Transport București a propus spre aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli fundamentat cu respectarea prevederilor legale aplicabile, întocmit conform prevederilor O.M.F.P nr.20/2016 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, în baza premisei de asigurare a condițiilor de dezvoltare a activității și de aliniere la standardele europene. Acesta a fost aprobat de Consiliul de Administrație în data de 25.01.2017 și transmis spre aprobare municipalității în data de 27.01.2017. Propunerea de subvenție pentru activitatea de exploatare inclusă în acest proiect era în sumă de 698.684 mii lei și subvenția aferentă activității de investiții în sumă de 111.613 mii lei, propuneri realizate în concordanță cu premisa de asigurare a condițiilor de dezvoltare a activității de transport public.

Prin hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.129/05.04.2017 privind aprobarea bugetului propriu al Municipiului București pe anul 2017 au fost aprobate sumele pentru transportul public, astfel:

- subvenție: 550.000 mii lei
- transferuri pentru investiții: 49.307 mii lei

În aceste condiții, Regia a reevaluat nivelul indicatorilor economici incluși în Proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2017, ca o reflectare a necesității de redimensionare a activității și încadrare în sursele financiare alocate de municipalitate, acțiune finalizată cu aprobarea de către Consiliul de Administrație al R.A.T.B., în ședința din data de 26.04.2017, a Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2017. În data de 02.05.2017, Bugetul de Venituri și Cheltuieli aprobat a fost transmis spre analiză și înaintare spre aprobare direcțiilor și comisiilor de specialitate din Primăria Municipiului București și Consiliul General al Municipiului București, precum și ordonatorului principal de credite.

Ca urmare a unei repartizări trimestriale dezzechilibrate a subvenției, transmisă inițial de municipalitate, în urma solicitărilor Regiei, prin adresa nr.2855/03.05.2017, înregistrată la Regia Autonomă de Transport București cu nr.7251/04.05.2017, Direcția Generală Economică – Direcția Buget din cadrul Primăriei Municipiului București a transmis repartizarea trimestrială modificată a subvenției pentru transportul public, astfel:

- Trimestrul I 137.500 mii lei;
- Trimestrul II 147.000 mii lei;
- Trimestrul III 132.700 mii lei;
- Trimestrul IV 132.800 mii lei.

În ceea ce privește activitatea de investiții, prin adresa nr.2522/18.04.2017 a Direcției Generală Economică – Direcția Buget din cadrul Primăriei Municipiului București, a fost comunicată suma aprobată pentru plata datoriei publice, respectiv 25.213 mii lei, din care 2.903 mii lei dobânzi aferente datoriei publice externe locale și 22.310 mii lei rambursări de credite externe contractate de ordonatorii de credite.

Având în vedere faptul că modificarea repartizării trimestriale a subvenției alocate pentru activitatea de exploatare prin H.C.G.M.B. nr.129/2017 nu se încadrează în art.10 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.26/2013, referitor la rectificarea bugetară, a fost aprobat Bugetul de Venituri și Cheltuieli refăcut conform repartizării trimestriale modificate a subvenției pentru activitatea de exploatare.

Acest buget a fost aprobat de Consiliul de Administrație al R.A.T.B. în data de 29.05.2017 și transmis spre analiză și înaintare spre aprobare direcțiilor și comisiilor de specialitate din Primăria Municipiului București și Consiliul General al Municipiului București, precum și ordonatorului principal de credite în data de 31.05.2017.

Astfel, în ședința din data de 08.06.2017, Prin Hotărârea nr.234, Consiliul General al Municipiului București a aprobat Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Regiei Autonome de Transport pentru anul 2017.

Tot în data de 08.06.2017, prin Hotărârea nr.217, a fost aprobată modificarea Bugetului propriu al Municipiului București pe anul 2017 referitoare la Lista obiectivelor de investiții (Anexa 2.43 la H.C.G.M.B nr.129/05.05.2017), prin includerea obiectivului “Modernizare autobuze MERCEDES EURO 3 cu sisteme de climatizare în salonul de călători”, la credite de angajament 13.140 mii lei și credite bugetare 1.752 mii lei.

Ca urmare a necesității modificării Anexei 4 “Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare a Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R.A.T.B., pe anul 2017” a fost întocmit Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Regiei pentru anul 2017 rectificat, aprobat în ședința Consiliului de Administrație din data de 28.06.2017, conform H.C.G.M.B. 234/08.06.2017.

Regia a întreprins demersuri privind suplimentarea surselor bugetare alocate de municipalitate pentru susținerea activității de transport public de persoane prestată de R.A.T.B., având la bază necesitatea creșterii programului de transport pentru anul în curs până la un nivel optim care să asigure acoperirea cererii de transport în Municipiul București. Materialul privind oportunitatea demersurilor de suplimentare a subvenției pentru activitatea de transport public de persoane în anul 2017 cu suma de 23.000 lei a fost aprobat în ședința Consiliului de Administrație din data de 18.07.2017 în vederea înaintării spre analiză și aprobare direcțiilor/comisiilor de specialitate din cadrul P.M.B/C.G.M.B. În ședința din data de 19.07.2017, Consiliul General al Municipiului București a răspuns pozitiv solicitărilor Regiei prin includerea suplimentării subvenției pentru activitatea de exploatare a R.A.T.B. (cu 23.000 mii lei) în hotărârea privind rectificarea bugetului propriu al Municipiului București pentru anul 2017.

Astfel, la data de 11.08.2017 municipalitatea a transmis o nouă repartizare a subvenției în cuantum de 573.000 mii lei, astfel:

- Trimestrul I 137.500 mii lei;
- Trimestrul II 147.000 mii lei;
- Trimestrul III 139.000 mii lei;
- Trimestrul IV 149.500 mii lei.

În ședința Consiliului de Administrație din data de 29.08.2017 a fost prezentată Execuția Bugetului de Venituri și Cheltuieli al Regiei la 30.06.2017 și a fost aprobat Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2017 rectificat, material transmis ulterior către municipalitate în vederea analizării și aprobării.

A fost elaborată și prezentată în Comitetul Conducerii Executive și în Consiliul de Administrație Execuția Bugetului de Venituri și Cheltuieli al Regiei Autonome de Transport București la data de 30.09.2017.

Având în vedere:

- noua Listă a obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget, aprobată de C.G.M.B. în ședința din data de 28.09.2017 prin Anexa 2.43 la hotărârea nr.480 privind rectificarea bugetului Municipiului București pe anul 2017, prin care valoarea alocațiilor bugetare a crescut până la suma de 59.431,30 mii lei (cu 8.372,30 mii lei) datorită:
 - introducerii de noi poziții de “Modernizare tramvaie cu sistem de climatizare în salonul de călători” în valoare de 11.484,06 mii lei;
 - diminuarea poziției “Modernizare tramvaie V3A-93 modernizate în varianta V3A-PPC-CA” prin eliminarea a 2 bucăți în valoare de 3.803,36 mii lei;
 - introducerii poziției “Delimitarea amprizei liniei de tramvai 21 față de traficul auto general prin montare panouri separatoare între ampriza liniei 21 și carosabil” în valoare de 691,60 mii lei;
- noua Listă a obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii ale R.A.T.B., aprobată de Comitetul Conducerii Executive în data de 11.10.2017, diminuată cu suma de 50,83 mii lei;

a fost întocmit prezentul Bugetul de Venituri și Cheltuieli rectificat pentru anul 2017, care a fost transmis municipalității spre analiză și aprobare.

În data de 22.11.2017 C.G.M.B. a aprobat Bugetul de Venituri și Cheltuieli al R.A.T.B. pentru anul 2017.

La data de 31.12.2017, Regia a înregistrat costuri totale în valoare de 816.591 mii lei și venituri totale de 829.486 mii lei, rezultând un profit brut în sumă de 12.895 mii lei, respectiv un profit net de 11.492 mii lei.

Precizăm că din veniturile totale înregistrate, subvenția alocată este de 573.000 mii lei, (din care încasată este de 569.700 mii lei), contravaloarea titlurilor de călătorie vândute beneficiarilor transportului public este de 170.937 mii lei, iar alte venituri proprii constituite din: venituri aferente transportului (subvenții aferente achiziției mijloacelor fixe din investiții, producția stocată/servicii în curs, publicitate, venituri din penalități, debite din tamponări, imputări) și venituri din alte activități (valorificare deșeuri, închiriere utilaje și spații, venituri financiare, chirii cămine, diverse avize, ITP, rate locuințe cămine, ore conducere, lucrări și reparații, comision vânzare cartele, etc.) sunt în sumă de 85.549 mii lei.

Plățile restante la sfârșitul anului 2017 sunt în sumă de 0 mii lei, neexistând furnizori neachitați la data de 31.12.2017.

Creanțele restante înregistrate de Regie la data de 31.12.2017 au fost de 267.731 mii lei, acestea fiind constituite din:

- ✓ 46.970 mii lei - subvenție aprobată în cadrul bugetului propriu al Municipiului București ca diferență de preț și tarif (subvenție) pentru anii 2011, 2012, 2014 și neîncasată de Regie;
- ✓ 11.021 mii lei - sumă de recuperat de la Fondul National Unic de Asigurari Sociale de Sănătate pentru concedii medicale;
- ✓ 203.376 mii lei – debitori constituiți pentru penalități la diverse contracte, din care proporția cea mai mare (cca.97,71 %) o reprezintă suma reprezentând daune interese, penalități de întârziere și dobânzi stabilite în sarcina SC ROMPETROL DOWNSTREAM SRL, măsură instituită prin Decizia nr.96/12.11.2015 emisă de Curtea de Conturi a României (198.710 mii lei);
- ✓ 805 mii lei – sume reprezentând contracte cu clienți diverși;
- ✓ 5.559 mii lei – debitori diverși.

Pe parcursul anului 2017 Regia a întreprins eforturi susținute pentru a menține desfășurarea activitatea de transport public în siguranță și la standarde normale de confort pentru utilizatorii acestui serviciu.

Urmare unor sentințe definitive ale instanțelor judecătorești ori urmare unor Hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București, au fost predate din patrimoniul Regiei Autonome de Transport București, următoarele imobile:

	<ul style="list-style-type: none"> - Teren în suprafață de 4.523 m² situat la adresa din Calea Șerban Vodă nr. 164-168, sector 4 către proprietarii Korn Nataly Shlomit, Severin Virginia și Solomon Henry Dan. S-a încheiat de către executorul judecătoresc, în data de 20.02.2017, proces-verbal de punere în posesie. - Parterul corpului C1 situat la adresa din Șos. Nicolae Titulescu nr. 177, sector 1 către Confederația Generală a Muncii (fostă Uniunea Generală a Sindicatelor din România), în conformitate cu prevederile H.C.G.M.B. 152 din 27.04.2017. În data de 23.10.2017 s-a încheiat proces verbal de predare-primire. - Teren în suprafață de 2.000 m² și două construcții ușoare situate la adresa din strada Emil Racoviță nr. 7, sector 4 către Consiliul Local al Sectorului 4, în conformitate cu prevederile H.C.G.M.B. 321/19.07.2017. În data de 20.12.2017 s-a încheiat proces verbal de predare-primire. <p>S-a centralizat situația cu rezultatele inventarierii bunurilor ce aparțin domeniului public al Municipiului București, aflate în administrarea R.A.T.B. și a fost transmisă Primăriei Municipiului București – Direcției Patrimoniu, pentru a fi supus spre analiză Comisei speciale de inventariere a bunurilor domeniului public.</p> <p>Urmare solicitării Primăriei Municipiului București, au fost întreprinse și finalizate demersurile la Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară în vederea modificării în Cartea Funciară a numelui proprietarului din “Statul Român” în “Municipiul București”, pentru un număr de 11 imobile din administrarea R.A.T.B. ce aparțin domeniului public al Municipiului București.</p> <p>DOMENIUL RESURSE UMANE Au fost organizate cursuri în cadrul:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Centrului de Pregătire și Perfecționare în Transporturile Rutiere – RATB – 59 pers. terți; ➤ Școlii de conducători auto — RATB - 282 pers. terți. <p>obținându-se venituri suplimentare la bugetul Regiei în cuantum de 398.387 lei.</p>
<p>8. Realizarea unui corp de personal contractual competent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea nivelului de pregătire profesională; - menținerea stabilității personalului 	<p>DOMENIUL COMERCIAL La solicitarea reprezentanților Polițiilor Locale și Brigăzii de Poliție pentru Transportul Public, au fost organizate ședințe de instruire cu controlorii legitimații călătorie din fiecare sector de control.</p> <p>Având în vedere prevederile Protocolului de Colaborare nr.15057/14.09.2016, încheiat între Regia Autonomă de Transport București și Direcția Generală Anticorupție, s-au organizat și desfășurat acțiuni de prevenire anticorupție, în cadrul celor 6 sectoare de control.</p> <p>DOMENIUL RESURSE UMANE Au fost angajate 849 de persoane, au trecut de pe o funcție pe alta și/sau dintr-un compartiment în altul, 1.541 de salariați. Au fost întocmite 10.206 acte aditionale referitoare la reorganizarea RATB și 10.304 acte adiționale, conf. OUG 79/2017, privind salariul minim pe economie.</p> <p>S-au organizat concursuri pentru ocuparea unor posturi vacante, respectiv: lăcătuș și electrician întreținere la Centrul de Sănătate, contabil la Depoul Colentina, impegat mișcare ghișeu la Autobaza Pipera, impegat mișcare ghișeu la Autobaza Ferentari, maistru la Autobaza Militari, impegat mișcare cu atribuții de pontaj la Depoul Dudești, asistent medical la Spital – Secția Interne, asistent medical la Spital – Secția Chirurgie, asistent medical la Spital – Camera de Gardă, operator introducere/validare și prelucrare date – Biroul Formare Profesională, statistician – Biroul Evidenta Statistica și Contracte Economice, asistent medical – Ambulatoriu de Specialitate – Laboratorul de Analize, 2 îngrijitoare și 1 casier – Centrul de Sănătate, 2 maiștri - Autobaza Militari, 2 posturi asistent medical - Ambulatoriu de Specialitate -Cabinet Oftalmologie și Cabinet Ginecologie, contabil – Depoul Berceni, maistru la Depoul Alexandria, tehnician la Depou Berceni, maistru la Depoul Bucureștii Noi, primitor – distribuitor la Depoul Militari, 4 posturi asistent medical la Centrul de Sănătate. A fost actualizată în SAP structura organizatorică a RATB S-au făcut actualizări ale bazei de date de personal, din care în SAP 14.669 și 2.390 de personal.</p> <p>A fost efectuată o analiză a personalului RATB, conducători de vehicule, privind dreptul de circulație pe drumurile publice cu respectarea prevederilor legislative în domeniul transporturilor (atestare profesionale).</p> <p>Au fost luate măsurile pentru îndeplinirea activităților de transport conform legislației interne și comunitare - suplimentare personal participant la cursurile de atestate profesionale.</p> <p>S-au efectuat cursuri de atestate profesionale conducători vehicule pentru îndeplinirea activităților de transport conform legislației interne și comunitare, personal RATB (3 serii lunar/ respectiv 394 persoane).</p> <p>Au fost organizate cursuri pentru conducătorii de vehicule transport persoane:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ perfecționare conducători vehicule categoria D - 314 pers; ➤ perfecționare și specializare conducători vehicule categoriile Tv și Tb – 197 pers. <p>Au fost organizate cursuri de reconversie profesională pentru personalul Regiei, în meserii considerate deficitare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ obținere permis conducere categoria Tv, pregătire teoretică și practică - 49 persoane RATB - promovabilitate 100%. <p>Au fost realizate înscrieri zilnice de participanți și activități formare profesională în sistemul informatic al Autorității Rutiere Române cu finalizare D.R.P.C. I.V./A.R.R.</p> <p>S-au derulat cursuri cu achiziții de servicii - terți în cuantum de 28.052 lei - evitarea sancționării Regiei pentru specializările: Inspector tehnic ITP – 1 pers.; Autorizare ISCIR pentru ocupația de magaragiu gr. E – 2 pers.; Cadru tehnic PSI – 5 pers.; Autorizare ISCIR pentru ocupația de operator chimist centrală termică grupa A – 1 pers.; Autorizare electrician cu minim 20 ore - (electrician gr. I - II) – 2 pers.; Autorizare Operator RSVTI modul A și B – 6 pers.; Pregătire profesională periodică conducători vehicule transport mărfuri periculoase ADR - 2 pers.; Reautorizare ISCIR pentru ocupația de fochist – 4 pers.; Seminar Control financiar preventiv și Control financiar de gestiune – 3 pers.; Managementul gestiunii și administrării patrimoniului public și privat al statului – 3 pers.; Arhivar - 1 pers.; Aplicatii practice în dezvoltarea psihologiei -14 pers. S-au întocmit documentații specifice privind realizarea stagiilor de practică în cadrul Regiei pentru 15 studenți. S-au întocmit contracte de școlarizare - act adițional la C.I.M. pentru 1166 cursanți. S-au întocmit adeverințe de absolvire pentru 397 pers., fișe de școlarizare pentru 331 persoane, situații statistice.</p> <p>S-au desfășurat acțiuni de verificare, control, autorizare/reautorizare a activităților desfășurate în ultimii 5 ani, și în anul în curs, de către reprezentanții Inspectoratului de Stat</p>

	<p>pentru Control în Transportul Rutier, cu rezultate foarte bune.</p> <p>S-au organizat interviuri și examinări pentru ocuparea unor posturi vacante, respectiv: operatori introducere/validare și prelucrare date, ingineri, instructori de conducere auto.</p> <p>A fost coordonată acțiunea de actualizare/modificare/completare a Regulamentelor de exploatare – Atribuțiile și sarcinile conducătorilor de autobuz, tramvai, troleibuz.</p>
<p>9. Îmbunătățirea sistemului organizațional: - reactualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare și a fișelor de post</p>	<p>În cursul anului 2017, pentru îmbunătățirea sistemului organizațional au fost desfășurate următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> -actualizarea succesivă a Statului de Funcții al RATB și aprobarea acestuia de către Consiliul de Administrație în ședințele din data de 28.06.2017, 29.08.2017, 26.09.2017, 10.10.2017 și respectiv 24.11.2017; -actualizarea operativă a Statului de Funcții nominal pentru personalul de conducere și execuție (tehnic, economic, socio-administrativ, maștri și personal de specialitate aferent Centrului de Sănătate) în concordanță cu actele adiționale /comunicările privind angajarea de personal/încetarea raporturilor de muncă/deciziile de transformare/alocare post; au fost aprobate două State de Funcții nominale valabile începând cu data de 01.02.2017 și respectiv 17.11.2017; - actualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al RATB în concordanță cu organigrama: <ul style="list-style-type: none"> • în vigoare la data de 28.11.2016, document aprobat în ședința Consiliul de Administrație din data de 26.04.2017; • aprobată prin HCGMB nr.233/08.06.2017, document aprobat de către Consiliul de Administrație al RATB în ședința din data de 21.12.2017; -actualizarea operativă a situației posturilor vacante pe entități organizaționale/funcții la nivelul RATB, în concordanță cu actele adiționale, comunicările privind angajarea de personal/ încetarea raporturilor de muncă/deciziilor de transformare/alocare post; -elaborarea deciziilor de transformare și/sau alocare post pentru personalul de conducere și execuție (tehnic, economic, socio-administrativ, maștri, personal medical operativ și personalul de specialitate aferent Centrului de Sănătate); -actualizarea permanentă a fișelor de post sunt în concordanță cu structura organizatorică aprobată, ROF, reglementările aplicabile, modificări la preluare de atribuții/modificare sarcini, atribuții și responsabilități.
<p>10.Modernizarea sistemului informatic: -upgradarea corespunzătoare a componentei hardware și software</p>	<p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII</p> <p>Sistemul SAP ECC 6.0 (Enterprise Central Component) asigură operațiunile de facturare și de control al gestiunilor, inclusiv pentru sistemul automat de taxare, fapt care a dus la necesitatea supravegherii permanente a interconectării celor 2 sisteme informatice, respectiv SAP ECC 6.0 (Enterprise Central Component) și SAT.</p> <p>Pe parcursul anului 2017 au fost întreprinse demersuri pentru asigurarea funcționării corecte a celor 11 module din SAP și a interfețelor dintre acestea și celelalte sisteme, precum și menținerea în funcțiune a celorlalte aplicații informatice: FMS, SIMPLE-BPM, CONFLUENCE și a aplicațiilor proprii elaborate în vederea desfășurării corecte și în bune condiții a activităților RATB (PRACTIC, LINGURA, FOI de PARCURS, Evenimente de Circulație, Achiziții PAAP, Contracte de achiziții, Necesarul de materiale în vederea întocmirii PAAS).</p> <p>Au fost centralizate fișierele obținute de la autobaze și SRIV conținând toate alimentările de motorină din RATB pentru preluarea în SAP.</p> <p>Au fost reproiectate aplicațiile din limbaj FOX, CLIPPER în limbaj ABAP (mediu de programare aplicații SAP).</p> <p>A fost asigurată asistența și exploatarea aplicației informatice SIUI (Sistemul Informatic Unic Integrat) la policlinică / spital RATB – aprovizionare / consum de medicamente și materiale sanitare, completarea condicilor de utilizare a medicamentelor din farmacia policlinicii, servicii medicale, servicii de îngrijire a sănătății și alte servicii la care au dreptul asigurații.</p> <p>Mentenanță site RATB: actualizare hărți; actualizare trasee linii; actualizare achiziții directe; dezvoltarea site prin introducerea de noi funcționalități.</p> <p>A fost asigurat suportul informatic reprezentat de componenta BI (Business Intelligence) prin intermediul Dash-Board (Tablouri de Bord), cu care se pot monitoriza indicatorii operationali și strategici privind activitatea RATB.</p> <p>Au fost configurate fluxurile de date pentru procesele de business din SAP: HR, MM, FI, CO, PY datorită schimbării organigramei RATB.</p> <p>Au fost adaptate/ajustate fluxurile de comunicare a datelor de vânzare de la Direcția Comercială corespunzător noii versiuni a declarației D394.</p> <p>A fost extinsă implementarea sistemului SAP, modul PM, MM, CO cu comenzile de întreținere planificată și reparații accidentale la S.R.I.V.</p> <p>A fost realizat un modul pentru pontajul electronic.</p> <p>A fost realizată o versiune nouă a programului „Calcul manopera bruta conducatori vehicule DTA, DTE” care reglementează acordarea sporului de consecutivitate conform CCM.</p> <p>Au fost implementate programe „foi de parcurs” pentru evidentierea chemarilor din liber (platite, compensate) conform CCM, precum și a modului de lucru în cadrul comandamentului de iarna.</p> <p>Au fost efectuate prelucrări în modul SAP - CO pentru noul an fiscal: deschidere an fiscal; actualizare anuală tipuri de activitate cu tarife; actualizare grila (tarife orare).</p> <p>Au fost modificate în SAP procesele tehnologice și reviziile tehnice pentru autobuzele Mercedes(liste de sarcini, strategii, planuri de revizii).</p> <p>Au fost achiziționate 12 „Ultrabook cu licențe”, 8 „Laptopuri cu licențe HP” și 7 „Calculatoare cu licențe pentru proiectare”.</p>

OBIECTIV 2:**EFICIENȚĂ ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE, CU RESPECTAREA URMĂTOARELOR CRITERII SPECIFICE:**

NR. CRT.	INDICATORI PERFORMANTA	FORMULA	2017 (preliminat)	VALOARE TINTA	PONDERE	GRAD REALIZARE 1+(Val tinta-Val efectiva)/Val tinta	GRAD GLOBAL DE REALIZARE Σ (Grad Realizare x Pondere)
1	Reducerea creantelor - perioada de recuperare a creantelor (in zile)	Sold mediu creante*365	153	180 ZILE	10,00%	1,15	0,12
		Cifra afaceri					
2	Reducerea platilor restante - ponderea obligatiilor nescadente	Obligatii nescadente x 100	100,00%	15%	20,00%	1,00	0,20
		Total obligatii					
3	Reducerea pierderilor	(Venituri totale - Cheltuieli totale fara penalitati) x 100/Cheltuieli totale fara penalitati	1,67%	10%	25,00%	1,83	0,46
4	Reducerea cheltuielilor la 1000 lei venituri	1000 x cheltuieli totale fara penalitati/Venituri totale	983,57	980 lei	25,00%	1,00	0,25
5	Cresterea productivitatii muncii	[(Cifra afaceri an curent/Nr mediu sal) - (Cifra afaceri an precedent/Nr mediu sal)]/12 luni	808,31	1,005 lei/angajat	20,00%	1,20	0,24
							1,27
			2017 (preliminat)	2016 (fara ANAF)			
		1, Cifra de Afaceri	755.785.535	644.434.579			
		2 Numar mediu salariati	10.206	10.014			
		3=1/2 Productivitatea muncii lei/angajat/Semestru	74.053,06	64.353,36			
		4=3/6 luni Productivitatea muncii lei/angajat/ luna	6.171,09	5.362,78			

Prezentăm raportul pentru activitatea desfășurată de Consiliul de Administrație al Regiei Autonome de Transport București în anul 2017, în conformitate cu prevederile Contractelor de Mandat în vigoare, în vederea transmiterii acestuia către Autoritatea Publică Tutelară.

PREȘEDINTE CONSILIU DE ADMINISTRAȚIE