



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Către: Regia Autonomă de Transport București

Spre știință: Primăria Municipiului București, Primăria Sectorului 6

Punct de vedere privind organizarea traseelor RATB de pe Strada Valea Ialomiței (Drumul Taberei) – porțiunea dintre Drumul Taberei și Strada Valea Oltului

Înainte de începerea lucrărilor la Magistrala 5 de metrou (Drumul Taberei – Eroilor), situația traseelor RATB de pe Strada Valea Ialomiței (Drumul Taberei) – porțiunea dintre Drumul Taberei și Strada Valea Oltului – era următoarea:

- Linia 90: Valea Ialomiței – Universitate – Stadionul Național (Arena Națională);
- Linia 91: Valea Ialomiței – Piața Operei – Piața C.A. Rosetti;
- Linia 93: Valea Ialomiței – Pod Cotroceni – Gara de Nord;
- Linia 221: Ghencea - Valea Ialomiței – C.E.T. Vest Militari;
- Linia N116: Valea Ialomiței – Universitate – Piața Unirii.

O dată cu demararea lucrărilor (la începutul lunii Ianuarie 2012), traseele

s-au reorganizat astfel:

- Linia 90: Valea Argeșului – Universitate – Stadionul Național / Arena Națională;
- Linia 91: Depoul Alexandria – Pod Cotroceni – Piața C.A. Rosetti;
- Linia 93: Valea Argeșului – Pod Cotroceni – Gara de Nord (linia 71 a fost desființată având traseul comun cu acesta);
- Linia 221: Ghencea - Valea Argeșului – C.E.T. Vest Militari;
- Linia N116: Grup Școlar Auto – Valea Argeșului – Universitate – Piața Unirii;

De asemenea, o dată cu dispariția troleibuzelor de pe Drumul Taberei (ramura nord), a fost înființată linia 668 (Valea Oltului – Orizont, 5 autobuze) – traseul a fost prelungit, ulterior, la Opera Română (cu un parc mult sub limita cererii pe care troleibuzele o acopereau), iar traseul liniei 168 a fost modificat pe ramura de nord Drumul Taberei (începând cu 19 Iunie 2013).

Separat, frecvența mijloacelor de transport ecologice (troleibuze) din cartier care au mai rămas (liniile 69, 90 și 93) a scăzut dramatic, fiind reduse multe ture.

În prezent, cererea de transport pe ramura de nord Drumul Taberei este una extrem de ridicată pe care autobuzele RATB (liniile 168, 221, 268, 668) nu o acopera (în special la orele de varf sau în weekend). Pe porțiunea respectivă, este un tranzit constant pe care calatorii îl efectuează între cele 2 piețe importante din cartier (Drumul Taberei și Valea lalomiței), dar și numărul celor care se deplasează din cartier spre centru (și invers) este unul destul de mare, având în vedere dezvoltarea imobiliară.

Astfel, vă adresăm următoarele propuneri care pot fi implementate într-un timp scurt:

- traseul liniei 168 să fie modificat pe Strada Valea lalomiței, apoi pe Valea Oltului și traseul de baza; Astfel, locuitorii din cartierul Brîncuși care locuiesc în partea de nord al acestuia, ar avea un mijloc de transport mai rapid spre Centru (până la finalizarea lucrărilor la Magistrala 5 de metrou)
- liniile 221 și N116 să revină pe Strada Valea lalomiței (traseul de baza);
- linia 668 să aibă capătul la Valea lalomiței (dar cu o frecvență mult mai bună, decât în prezent).

Începând cu data de 06 Noiembrie 2017 (luni), circulația rutieră pe strada Valea lalomiței a fost reluată, după aproape 2 ani în care lucrările erau finalizate, dar din diverse motive, traficul nu a fost posibil.

În acest context, vă solicităm un punct de vedere privind reorganizarea traseelor pe această arteră importantă din cartier (cel puțin până la darea în folosință a Magistralei 5 de metrou), având în vedere că, în trecut, RATB deservea aceasta stradă cu mijloace de transport. Acest lucru se întâmplă încă de la extinderea cartierului din perioada dezvoltării acestuia în zona din anii '80.

Cu deosebită considerație,

Asociația „Metrou Ușor”

10.11.2017