

Către: Regia Autonomă de Transport București

Spre știință: Primăria Municipiului București, Primăria Sectorului 4

Punct de vedere privind organizarea traseelor de troleibuz din cartierul Berceni

Înainte de începerea lucrărilor la Pasajul Subteran Piața Sudului, traseele de troleibuz din cartierul Berceni erau următoarele:

- 73: Bd. Alex. Obregia - Piața Sudului
- 74: Bd. Alex. Obregia - E. Racoviță - Piața Sudului
- 76: Piața Reșița - Nițu Vasile - Piața Sudului - Bd. Tineretului - Piața Unirii
- 77: Piața Reșița - Nițu Vasile - Piața Sudului

O dată cu demararea lucrărilor, traseele s-au reorganizat astfel: 73, 74 (unificate într-o singură linie) și 77 au fost limitate la rond Nițu Vasile - Obregia - Racoviță, iar linia 76 a fost desființată.

Începând de duminică, 22 Octombrie 2017, o dată cu finalizarea lucrărilor la rețeaua de contact din zona pasajului, cele 3 linii (73, 74 și 76) și-au prelungit traseul până la Piața Unirii. Prin această măsură, traseele își pierd funcțiunea primară de a asigura un transport rapid între metrou (stația Piața Sudului) și ramificațiile cartierului. Cea mai afectată este zona Piața Reșița - Straja, care, înainte de începerea lucrărilor la Piața Sudului, era deservită de linia 77 la un interval de 2-3 minute la ore de vârf, pe lângă traseele 76 și 381. În aceeași măsură, și liniile 73 și 74 îndeplineau aceeași sarcină de a realiza legătura cu metroul. În situația actuală, toate cele trei trasee de troleibuz sunt prelungite către o zonă care nu generează un trafic semnificativ de călători, și, mai mult, această prelungire le afectează intervalele de succedare. Situația prezentă este evident o înrăutățire prin comparație cu situația dinaintea începerii lucrărilor la Piața Sudului, în condițiile în care parcul circulant a rămas constant.

De amintit este și faptul că **la data punerii în circulație a troleibuzelor spre terminalul Piața Unirii, linia 76 a fost prelungită pe noua rețea, iar la scurt timp a fost înființată linia 77 pe traseul Piața Reșița - Piața Sudului** pentru a completa golul lăsat de intervalele mari de succedare ale liniei 76 de la acea vreme.

Astfel, observațiile noastre după primele zile de circulație pe traseele prelungite sunt următoarele:

- Troleibuzele circulă cu un număr ne semnificativ de călători pe segmentul Piața Unirii - Piața Sudului;
- Din cauza traficului îngreunat la orele de vârf, troleibuzele rămân blocate pe Calea Văcărești și pe Bd. Tineretului, ceea ce duce la întâzieri pentru locuitorii din Sectorul 4 (Cartier Berceni) care înainte de începerea lucrărilor aveau parte de intervale de succedare de 2-5 minute, cauzând aglomerație deosebită pe tronsonul solocitat maxim (Piața Sudului – cartiere) – vezi foto.
- Cele 3 linii au fost gândite, în trecut, ca un mod rapid de deplasare între cartier și stația de metrou “Piața Sudului”; În continuare, ele trebuie să îndeplinească această funcțiune, nefiind necesară prelungirea tuturor mai departe de Piața Sudului.
- Troleibuzele ajung înaintat la ambele capete în weekend, iar în cursul săptămânii înregistrează întâzieri din cauza traficului de pe Bulevardul Tineretului, Dimitrie Cantemir, respectiv Calea Văcărești (despre care am menționat anterior).
- De cele mai multe ori, liniile de troleibuzele nu pleacă de la capetele de linie cadențat: din cartier pleacă împreună cu autobuzul (76 cu 381, 73 cu 313, 74 cu 312), de la Unirii pleacă împreună (73, 74, 76).



Asociația „Metrou Ușor” a solicitat impresii de călătorie pe noile trasee atât pe pagina oficială de Facebook, cât și pe forumul „Metrou Ușor”. Observațiile de mai sus sunt o sinteză a informațiilor primite pe aceste căi. Puteți consulta toate informațiile pe care le-am primit, la următoarele adrese:

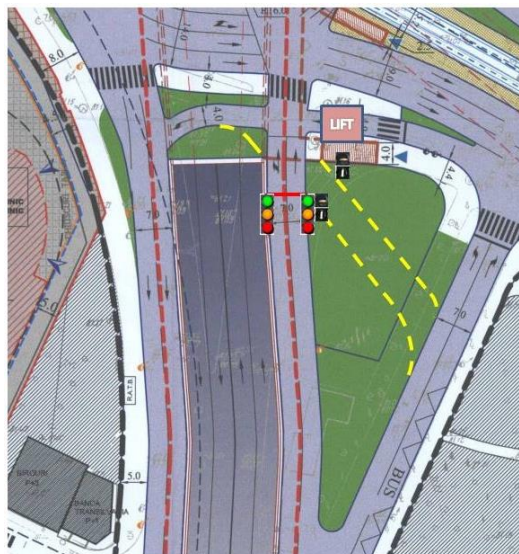
- <http://bit.ly/2y4Xde4> - anunțul pe facebook, informații suplimentare în comentarii
- <http://bit.ly/2yHWPXl> - impresii de călătorie și feedback general, pe forum

Având în vedere cele menționate mai sus, vă solicităm următoarele:

1. Amenajarea unui terminal pentru troleibuze mai aproape de cartier

a. La Piața Sudului, astfel:

- direct în rond, sau
- prin Șos. Berceni - Intr. Nețea - Șos. Olteniței apoi traseul spre cartier, sau
- prin reanalizarea posibilităților de creare a benzii de întoarcere pentru troleibuze pornind de la varianta propusă în proiectul inițial de amenajare a zonei adiacente Pasajului Piața Sudului – vezi foto.



b. Dacă propunerile de la punctul 1a nu sunt viabile, atunci la pasajul suprateran Mihai Bravu, fie la intersecția Șos. Mihai Bravu - Calea Văcărești (capăt linie 133), fie la intersecția Bd. Tineretului - Calea Văcărești.

2. Oricare dintre variantele 1a sau 1b vor fi implementate, propunem **scurtarea traseelor 73 și 76 până la Piața Sudului sau Mihai Bravu (funcție de varianta aleasă) pentru îmbunătățirea frecvenței pe tronsoanele de traseu cele mai solicitate și păstrarea traseului 74 până la Piața Unirii, însoțită de redirecționarea liniei 312 pe Calea Văcărești inclusiv pe sensul de circulație spre centru, pentru îmbunătățirea deservirii acelei zone.**

3. Solicităm, de asemenea, **realizarea graficelor de circulație astfel încât trecerile din stațiile de pe traseul comun dintre troleibuze și autobuze (76 cu 381, 73 cu 313, 74 cu 312) să fie cât mai egal distribuite. De asemenea, solicităm și urmărirea ca graficele de circulație să fie respectate de către șoferi.** Este inadmisibil ca plecările de la capăt de linie să fie atât de haotice; înțelegem că traficul de pe traseu poate perturba graficul de circulație, dar plecările de la capăt pot fi, cu siguranță, mult optimizate față de situația actuală, fie că este vorba de grafice care nu reflectă realitatea, fie că este vorba de șoferi care nu le respectă.

Pe termen lung, în contextul necesității asigurării transportului în comun cu mijloace nepoluante, se impune o dezvoltare a deservirii cu troleibuze pe axa Cartier Berceni - Centru pentru a pune mai bine în valoare investiția existentă deja. Acest obiectiv se poate atinge prin extinderea rețelei spre zonele Piața Sf. Vineri și Piața de Gros și achiziția de troleibuze moderne, echipate cu sisteme auxiliare de stocare sau producere a

energiei la bord (acumulatori sau generatoare electrice) necesare asigurării unei deplasări autonome pe distanțe limitate, în situații de avarie. Astfel, s-ar putea desființa linia 313, eliminând transportul poluant cu autobuze prin utilizarea troleibuzelor, iar extinderea troleibuzelor din Berceni către Sf. Vineri ar crea mai multe legături ce le vor face mai atractive pentru călători și în afara tronsonului solicitat la maxim în prezent. În plus, extinderea spre periferie (Piața de Gros) vine în întâmpinarea dezvoltărilor imobiliare masive din zonă, în prezent deservite cu autobuze (poluante) și cu o singură legătură directă cu centrul (312).

De asemenea, în contextul lucrărilor anunțate de reabilitare a bulevardului Obregia, considerăm necesară prevederea refacerii rețelei de contact pentru troleibuze, în așa manieră încât să asigure o încadrare facilă pe benzile 1 și 2 de circulație, pentru a se asigura o cadență fluentă chiar și în situații neprevăzute (lucrări, evenimente rutiere, staționări nereglementare etc).

Cu deosebită considerație,

Asociația „Metrou Ușor”

26.10.2017