

141/21.09.2017

Catre:

CONSILIUL NATIONAL PENTRU SOLUTIONAREA CONTESTATIILOR
Bucuresti, sector 3, str. Stavropoleos, nr. 6,
Cod postal 030084, Fax: 0213104642, E-mail: office@cnsr.ro

Spre stiinta:

Municipiul Bucuresti, Splaiul Independentei, Nr. 291-293,
Bucuresti, Sector 6, Romania
Directia Proceduri Achizitii

Referitor: *Proiectul de atribuire a contractului sectorial avand ca obiect "ACHIZITIE 400 AUTOBUZE URBANE"*

in temeiul art. 8 din **Legea nr. 101/2016** privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor („Legea nr. 101/2016”) formulam urmatoarea

Contestatie

I. Obiectul Contestatiei

- adoptarea de masuri de remediere in sensul clarificarii/eliminarii/modificarii unor elemente din documentatia de atribuire a Contractului urmatoarelor considerente:

1. Motivarea in drept
 - art.6-20 din Legea nr.101/2016
 - art.22, art. 108 din HG nr. 394/2016
 - art-66, art. 165 din Legea nr.99/2016

II. Motivarea in fapt

In data de 18.08.2017, Autoritatea contractanta a publicat in SEAP anuntul de participare nr. 178152 la procedura de atribuire prin licitatie deschisa online a Contractului avand ca obiect achizitia a 400 de

autobuze urbane.

În conformitate cu prevederile fișei de date a achiziției („FDA”), valoarea estimată a Contractului (fără TVA) este de 510 488 400,00 RON.

Totodată, autoritatea contractantă a publicat în SEAP Caietul de sarcini aferent acestei proceduri de atribuire („Caietul de Sarcini”), care prevede o serie de cerințe prin care se încalca prevederile legislației achizițiilor publice.

Prin care rugăm Onoratul Consiliu să oblige autoritatea contractantă să răspundă clar, complet la următoarele întrebări de clarificare:

1. La capitolul „7.12. SCAUNELE PENTRU PASAGERI” din caietul de sarcini se menționează „Scaunele pentru pasageri vor fi realizate din material armat cu fibră de sticlă sau mase plastice cu tratament anti-static, proprietăți anti-grafită, vopsea înglobată și anti-vandalism”.

Vă rugăm să clarificați ce înțelegeți prin „proprietăți anti-grafită, vopsea înglobată și anti-vandalism” sau să ne comunicați standardele și normele aplicabile acestor caracteristici.

2. La capitolul „12. GARANȚII CONSIDERATII GENERALE PRIVIND GARANȚIA” din caietul de sarcini se menționează:

„Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție.

Ofertantul se va angaja obligatoriu în oferta la următoarele garanții.

Garanția totală a funcționării („FULL WARRANTY”) fără defecțiuni a autobuzului minim 240.000 km de la data punerii în exploatare, sau minim 4 ani pentru autobuz în ansamblu și toate componentele acestuia (altele decât cele de marjos); Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 60.000 km/autobuz:

- Garanție extinsă pentru minim 4 ani sau minim 240.000 km în intervalul de exploatare corespunzător de la anul 5 până la anul 8 inclusiv, sau rulajul până la minim 480.000 km pentru autobuz în ansamblu și toate componentele acestuia. Vor fi asigurate de către furnizor toate materialele, piesele, subansamblele, ansamblele, sistemele, agregatele autobuzului necesare să fie înlocuite prin reparații de uzură normală, defecție tehnică, cu reperi definite (kituri de reparație, subansambluri, materiale, piese etc) conform manualului de reparații și întreținere a autobuzului și catalogului de piese de schimb.

Vă rugăm să clarificați dacă pe perioada „Full Warranty” și a garanției extinse toate costurile legate de reparații în caz de accident sau vandalism vor fi suportate de achizitor.

Vă rugăm să clarificați dacă mentenanța și reparațiile pe perioada „Full Warranty” și a garanției extinse vor fi făcute de personalul achizitorului, și suportate de furnizor. Dacă operații de mentenanță zilnice etc vor fi realizate de personalul achizitorului în ce condiții se mai poate menține „Full Warranty” și garanția extinsă.

Va rugam sa clarificati daca restul personalului tehnic, cu exceptia celor angajati la service, vor fi angajatii achizitorului.

Va rugam sa clarificati cine va fi responsabil de organizarea pieselor de schimb in interiorul garajelor, achizitorul sau furnizorul?

3. La capitolul 13. PENALIZARI.SI MOD DE TRATARE PENTRU DEFECTIUNI IN TERMEN DE GARANTIE (TG) din caietul de sarcini se mentioneaza:

„Penalizările pentru perioadele de imobilizare a vehiculelor sunt precizate in Anexa6. Pentru imobilizarile datorate defectiunilor aparute in perioada de garantie in urma carora achizitorul nu realizeaza venituri se vor percepe daune directe si indirecte conform Anexei 6.”

Va rugam sa clarificari modul de calcul al penalitatilor pentru perioada de imobilizare a autobuzelor, avand in vedere ca in Anexa nr. 6 nu exista nicio precizare sau algorim de calcul referitor la aceste penalitati. Aceasta sunt riscuri pe care furnizorul si le asuma si care trebuie cuantificate in oferta.

4. La capitolul 14. ACTIVITATEA DE INTRETINERE SI MENTENANTA ZILNICA din caietul de sarcini se mentioneaza:

„b) Activitatea de intretinere si mentenanta zilnica se desfasoara in totalitate in 8 (opt) locatii ale achizitorului prevazute in anexa la contract;”

Va rugam sa ne clarificari care sunt cele 8 locatii (adrese, date de indentificare) si sa detaliati exact toate operatiunile ce vor fi executate in aceste locatii cu personalul achizitorului. De asemenea va rugam sa clarificati daca aceste locatii sunt autorizate RAR.

5. Cerinta privind caracteristicile dimensionale ale autobuzelor este excesiva, abuziva si fara relevanta si limiteaza concurenta, impunandu-se modificarea acesteia

Avand in vedere faptul ca in caietul de sarcini se mentioneaza foarte clar ca doar cerintele de la punctul 2. Conditii tehnice eliminatorii, iar pentru restul autoritatea mentioneaza ca se accepta conditii echivalente in conditiile in care se ofera performante superioare, va rugam sa clarificati de ce ofertarea unor autobuze cu lungimi putin mai mari (7-30 cm) nu sunt acceptate, atata timp cat acestea ofera un confort superior pasagerilor prin spatiul supimentar disponibil

Astfel in conformitate cu prevederile art. 108 din HG nr. 395/2016, autoritatea este obligata sa raspunda clar si complet la orice intrebare:

ART. 108

(1) Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări privind documentația de atribuire.

(2) Autoritatea contractantă are obligația de a răspunde, în mod clar, complet și fără ambiguități, cât mai repede posibil, la orice clarificare solicitată, într-o perioadă care nu trebuie să depășească, de regulă, două zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări din partea operatorului economic.



Rugam Onoratul Consiliu sa admita prezenta contestatie si sa oblige autoritatea contractanta la trmasmiterea unui raspuns clar, complet si fara ambiguitati la intrebarile de clarificare.

Cu stima,

