



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

DPA nr. 1221.1/13.09.2017

CATRE:

.....

Ref: Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică în vederea furnizării a 400 autobuze urbane.

Va transmitem mai jos, răspunsurile la solicitările de clarificări formulate de către Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației, direcția inițiatore a procedurii.

Referitor la precizările din cadrul Caietului de Sarcini privind recepția autobuzului se menționează ca:

„20. RECEPȚIA LA LIVRARE

Recepția individuală a autobuzelor livrate: se va efectua la achizitor, condițiile fiind precizate în Anexa 7” iar în:

„ANEXA 7 - LISTA VERIFICĂRILOR LA RECEPȚIA AUTOBUZULUI

9.8. - Verificarea, funcționare: vitezometru, tahograf, dispozitiv de limitare a vitezei

9.9. - Verificarea, funcționare: instalație de climatizare, sistemului de încălzire, dezaburire și ventilație

10.3. - Verificare funcții sist. electronic complet de control, diagnoza defecte și transmisii date (executiv, de semnalizare, înregistrare date)

Metode de control și aparatura necesară: Control vizual și încercare în parcus.”

„10.6. - Verificare sist. complet de informare călători: indicatoare de traseu, indicator interior vizual, unitate voce, unitate control.

Metode de control și aparatura necesară: Control vizual și în funcționare.”

Fața de conținutul Anexei 7, punctele 9.8, 9.9, 10.3 și 10.6 descrise mai sus, vă rugăm să confirmați ca:

Intrebarea 1

Verificările pentru următoarele sisteme/subsisteme:

a. 7.14.2. TABLOUL DE BORD

b. 7.22.2 TAHOGRAF DIGITAL

se vor face conform punctului 9.8 din Anexa 7 la Caietul de Sarcini.

Răspuns 1:

Entitatea contractantă confirmă că pentru sistemele/subsistemele menționate anterior, verificările se vor face conform celor precizate în Anexa nr.7, la punctul nr.9.8 și în conformitate cu cerințele din Caietul de Sarcini. Aceste activități vor fi descrise în detaliu în Standardul de firmă care se va definitiva în 30 zile de la semnarea contractului cu ofertantul declarat câștigător.

Intrebarea 2

Verificările pentru urmatoarele sisteme/subsisteme:

- a. 7.1.4. INSTALAȚIA DE RĂCIRE - aer condiționat HVAC pentru compartimentul de călători și postul de conducere
 - b. 7.17. SISTEMUL DE CLIMATIZARE (ÎNCĂLZIRE, VENTILAȚIE ȘI AER CONDIȚIONAT)
- se vor face conform punctului 9.9 din Anexa 7 la Caietul de Sarcini.

Raspuns 2:

Entitatea contractanta confirma ca pentru sistemele/subsistemele mentionate anterior, verificarile se vor face conform celor precizate in Anexa nr.7, la punctul nr.9.9 si in conformitate cu cerintele din Caietul de Sarcini. Aceste activitati vor fi descrise in detaliu in Standardul de firma care se va definitiva in 30 zile de la semnarea contractului cu ofertantul declarat castigator.

Intrebarea 3

Verificările pentru urmatoarele sisteme/subsisteme:

- a. 7.21. SISTEMUL INFORMATIC DE GESTIUNE (SIGDE - sistem informatic de gestionare si diagnosticare electronica) PRIN REȚEA CAN
 - b. 7.22.3. SISTEMUL NUMĂRARE CĂLĂTORI
 - c. 7.22.5. SISTEM AUTOMAT DE TAXARE
 - d. 7.22.6. COMPUTER GESTIUNE MANAGEMENT TRAFIC (CGMT)
- se vor face conform punctului 10.3 din Anexa 7 la Caietul de Sarcini.

Raspuns 3:

Entitatea contractanta confirma ca pentru sistemele/subsistemele mentionate anterior, verificarile se vor face conform celor precizate in Anexa nr.7, la punctul nr.10.3 si in conformitate cu cerintele din Caietul de Sarcini. Aceste activitati vor fi descrise in detaliu in Standardul de firma care se va definitiva in 30 zile de la semnarea contractului cu ofertantul declarat castigator.

Intrebarea 4:

Verificările pentru urmatoarele sisteme/subsisteme:

- a. 7.22.1. SISTEM AUDIO-VIDEO DE INFORMARE A CĂLĂTORILOR
 - b. 7.22.1.1. INDICATOARE TRASEU EXTERIOARE
 - c. 7.22.1.2. UNITATE AUDIO (STATIE DE AMPLIFICARE)
 - d. 7.22.1.3. RADIO-CD ȘI MICROFON
 - e. 7.22.4. SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO
 - f. 7.22.7. SISTEM INFOTAINMENT CU DISPLAY LED PENTRU INFORMAREA CĂLĂTORILOR PRECUM ȘI PENTRU DIFUZARE SPOT-URI PUBLICITARE
- se vor face conform punctului 10.6 din Anexa 7 la Caietul de Sarcini.

Raspuns 4:

Entitatea contractanta confirma ca pentru sistemele/subsistemele mentionate anterior, verificarile se vor face conform celor precizate in Anexa nr.7, la punctul nr.10.6 si in conformitate cu cerintele din Caietul de Sarcini. Aceste activitati vor fi descrise in detaliu in Standardul de firma care se va definitiva in 30 zile de la semnarea contractului cu ofertantul declarat castigator.

Intrebarea 5:

Având în vedere răspunsul dumneavoastra la clarificarea SEAP 4, întrebarea 1, prin care se menționează ca "intretinerea și mentenanța (cu excepția intretinerii și mentenanței zilnice) pentru toate produsele ce vor fi livrate, se vor efectua pe cheltuiala și prin grija furnizorului, în service-urile sale aflate în aria administrativ teritorială a Municipiului București și/sau Jud. Ilfov." și având în vedere că nu se menționează nimic despre activitățile de intretinere și mentenanță zilnică, iar în Caietul de Sarcini este menționat în cadrul Art. 14. punctul c) "Manopera va fi executată de personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala furnizorului", vă rugăm să menționați dacă, costurile desfășurării acestei activități (intretinere și mentenanță zilnică) rămân în sarcina furnizorului și activitățile se vor desfășura în cadrul celor 8 locații menționate de achizitor în cadrul contractului. În această situație, vă rugăm să detaliați operațiile activităților de intretinere și mentenanță zilnică, normarea în timp a acestora, precum și costul orar al manoperei aplicabil.

Raspuns 5:

În conformitate cu Clarificare SEAP 4 „**Intretinerea și mentenanța (cu excepția intretinerii și mentenanței zilnice) pentru toate produsele ce vor fi livrate, se vor efectua pe cheltuiala și prin grija furnizorului, în service-urile sale aflate în aria administrativ - teritorială a Municipiului București și/sau județul Ilfov. Astfel, toate prevederile caietului de sarcini care fac referire la aceste aspecte se vor citi și interpreta în sensul celor de mai sus. Similar, toate prevederile care fac referire la aceste aspecte din draftul de contract vor fi interpretate ca atare**”

În completarea acestei clarificări menționez că în situația în care la intretinerea zilnică este necesară completarea uleiului a altor produse (lichid racire, etc), este necesar ca furnizorul să asigure stocul minim pentru completările de ulei, agent de racire, etc. De asemenea, dacă este necesar la intretinerea zilnică se vor înlocui becuri, stergătoare parbriz, etc., în această situație trebuie asigurat stocul de produse consumabile uzuale pentru a putea fi înlocuite operativ la revizia zilnică prin grija furnizorului. Manopera aferentă "intretinerii și mentenanței zilnice", va fi acoperită de către Achizitor, în acest caz nefiind necesară detalierea operațiilor activităților de intretinere și mentenanță zilnică, normarea în timp a acestora, precum și costul orar al manoperei aplicabil, întrucât nu intră în sarcina ofertantului.

Intrebarea 6:

Având în vedere răspunsul dumneavoastra la clarificarea SEAP 4, întrebarea 1, prin care se menționează ca "intretinerea și mentenanța (cu excepția intretinerii și mentenanței zilnice) pentru toate produsele ce vor fi livrate, se vor efectua pe cheltuiala și prin grija furnizorului, în service-urile sale aflate în aria administrativ teritorială a Municipiului București și/sau Jud. Ilfov.", precum și cerințele din caietul de sarcini Cap. 12 "Garanții", prin care se solicită "Ofertantul va prezenta personalul și dotarea tehnică necesare asigurării asistenței tehnice în garanție și service-ului în perioada de garanție a autovehiculelor. La ofertare se va prezenta autorizarea RAR - Registrul Auto Român a atelierului service, care trebuie să fie în aria administrativ-teritorială a Municipiului BUCUREȘTI", vă rugăm să ne comunicați dacă se dorește modificarea cerinței menționate în Caietul de Sarcini, Cap. 12 "Garanții" în conformitate cu modificările aduse cerințelor prestării activităților de intretinere și mentenanță planificată (și anume: extinderea zonei în care trebuie să se afle unitatea service a furnizorului-cuprinzând și Jud. Ilfov).

Raspuns 6:

Entitatea contractantă confirmă prin clarificarea SEAP 4 extinderea zonei în care trebuie să se afle unitatea service a furnizorului, cuprinzând și județul Ilfov.

Intrebarea 7:

Conform metodologiei de calcul și evaluare al ofertelor, criteriul 2.12. **Fiabilitatea**, se solicită în vederea evaluării "numărul orelor de manopera pentru activitățile de intretinere și reparații".

Pentru realizarea unei înțelegeri unitare a solicitării de către toți potențialii ofertanți, vă rugăm să ne confirmați faptul că se va lua în calcul doar durata normată aferentă activității de mentenanță planificată, aceasta fiind

singura informație pusă la dispoziția autorității contractante în momentul evaluării ofertelor, prin solicitările caietului de sarcini.

Raspuns 7:

Entitatea contractantă își menține cerința pentru calculul factorului de evaluare al criteriului 2.12. Fiabilitate prin calculul duratei normale, atât pentru întreținere cât și pentru reparații, conform tabelului FACTOR DE EVALUARE – Manopera, activitate întreținere și reparații, atașat adresei DPA nr. 1039.1/23.08.2017 postat pe SEAP sub numele Raspuns clarificare SEAP 2.

Intrebarea 8:

Conform solicitărilor din Caietul de Sarcini, **Anexa 1.3 Agregate și unități electronice de comandă de primă dotare, punctele a), b) și c)** se menționează în cadrul notei: "Pentru reperiile menționate mai sus care nu există în echiparea vehiculului oferit, ofertantii vor furniza reperiile echivalente din punct de vedere funcțional sau vor face dovada neutilizării acestora prin documentația aferentă." Menționăm că datorită evoluției tehnice și a apariției noilor generații de autovehicule destinate transportului de persoane, în scopul creșterii fiabilității și a performanțelor, o serie de echipamente tehnice și electronice au fost înlocuite cu soluții de ultimă generație (exemplu: becurile incandescente și tuburile fluorescente au fost înlocuite de iluminatul de tip LED). Datorită acestor îmbunătățiri, o serie de reperi solicitate în cadrul **Anexei 1.2. Piese și material de primă dotare, punctele a), b) și c)**, nu se regăsesc în componenta autovehiculelor oferite.

Pentru a evita furnizarea de reperi care nu se vor regăsi pe variantele de autovehicule oferite, vă rugăm să ne confirmați că nota menționată în cadrul **Anexa 1.3 Agregate și unități electronice de comandă de primă dotare, punctele a), b) și c)** se va aplica și în cadrul **Anexei 1.2. Piese și material de primă dotare, punctele a), b) și c)**.

Raspuns 8:

Entitatea contractantă confirmă că nota menționată în **Anexa 1.3 Agregate și unități electronice de comandă de primă dotare pentru autobuze a), b) și c)** se va aplica și în cadrul **Anexei 1.2. Piese și material de primă dotare pentru autobuze a), b) și c)**.

Intrebarea 9:

Având în vedere că autobuzele vor fi livrate la locația indicată de Achizitor, conform draftului de contract ce urmează să fie semnat cu furnizorul desemnat castigator, **Art. 4.1., punctul r)**, recepția acestora se va face conform **Art. 11.8.** "Recepția mărfii de către achizitor se va face în termen de maxim 60 de zile de la data livrării mărfii de către Furnizor, în locațiile stabilite prin contract, prin intermediul Procesului-verbal de recepție semnat de ambele părți, conform **Anexa 9 din Caietul de Sarcini**", transferul de proprietate se va face conform **Art. 12.3.** "Certificarea de către Achizitor a faptului că produsele au fost livrate se face după recepție, prin semnarea de primire de către reprezentantul autorizat al acestuia, pe documentele emise de Furnizor pentru livrare și a procesului verbal de recepție", iar livrarea va fi considerată încheiată conform **Art. 12.4.** "Livrarea produselor se consideră încheiată în momentul în care sunt îndeplinite prevederile art. 12.1 - 12.3. În același moment are loc și transferul dreptului de proprietate asupra autobuzelor către Achizitor.", vă rugăm să ne comunicați:

- a. Cum vor fi acoperite riscurile ce pot surveni în intervalul dintre livrare și recepție, explicația intervalului mare de timp dintre cele două activități, precum și posibilitatea reducerii la minim a acestui interval;
- b. Dacă **Anexa 9** din cadrul **Art. 11.8** reprezintă anexa din cadrul Draftului de Contract, nu a Caietului de Sarcini.

Raspuns 9:

Trecerea în proprietatea achizitorului a produsului se face imediat după semnarea fără observații a Procesului Verbal de recepție. Achizitorul are interesul de a primi cât mai repede autobuzele pentru a le pune în circulație, în vederea îmbunătățirii calității transportului public, deci perioada în ceea ce privește eforturile achizitorului va fi foarte scurtă. Până la data semnării Procesului Verbal de recepție furnizorul își acoperă

riscurile ce pot surveni in intervalul dintre livrare si receptie.

Entitatea contractanta confirma faptul ca Anexa 9 din cadrul Art. 11.8 reprezinta anexa din Draftul de Contract, nu din Caietul de Sarcini.

Intrebarea 10:

Având in vedere solicitările din cadrul anexei Caietului de Sarcini, Anexa 1.2, punctele a), b) si c) **Piese si materiale de prima dotare pentru autobuze**, reperul mentionat la poziția 7 "*Avial longitudinal lateral (stanga - dreapta, dupa caz)*", precum si faptul ca in cadrul Caietului de Sarcini, dotarea autovehiculelor cu elementul mentionat anterior nu este solicitata, acesta reprezentând o dotare suplimentara pentru majoritatea producătorilor.

Va rugam sa ne comunicați daca doriți echiparea autovehiculelor cu elementul mai sus mentionat. In cazul in care nu doriți echiparea cu acest element, va rugam sa eliminati poziția 7 din anexa mai sus mentionata.

Raspuns 10:

Entitatea contractanta nu impune operatorului economic dotarea autobuzului cu reperul mentionat la poziția 7 "*Avial longitudinal lateral (stanga - dreapta, dupa caz)*", dar in acelasi timp nu este de acord cu eliminarea acestei pozitii, din cadrul anexei 1.2 a Caietului de Sarcini, intrucat elementul poate intra in dotarea unui autobuz al altui operator economic.

Intrebarea 11:

- a) Conform solicitărilor din cadrul Anexei 1.2, punctele a), b) si c) - **Piese de schimb si material de prima dotare livrabile achizitorului** si Anexei 1.3, punctele a), b) si c) - **Agregate si unitati electronice de comanda de prima dotare livrabile achizitorului** va rugam sa ne confirmați ca prin termenul "prima dotare" se solicita ca piesele furnizate sa fie produse de origine, mai exact produsele care au fost utilizate la fabricarea autovehiculelor, care au echipat autovehiculele la omologarea de tip si care sunt atestate si fabricate in conformitate cu specificațiile si standardele de producție ale producătorului vehiculului.
- b) De asemenea, va rugam sa ne confirmați daca si pentru elementele ce fac obiectul Anexei 1.4, punctele a), b) si c) **Repere consumabile si de mare uzura pentru executarea lucrărilor de intretinere planificata**, Anexei 1.5, punctele a), b) si c) **Materiale consumabile, antigel, uleiuri, si unsori speciale pentru executarea lucrărilor de intretinere planificata** se dorește același tip de elemente "de prima dotare".
- c) Referitor la elementele ce vor face obiectul reparațiilor in perioada de garanție principala "Full Warranty", precum si pe perioada de garanție extinsa, respectiv anii 5-8, va rugam sa ne specificați daca doriți utilizarea acelorași elemente "de prima dotare" sau elemente de tip "after-market", echivalente.

Raspuns 11:

- a) Entitatea contractanta confirma ca piesele de "prima dotare" sa fie de origine, conform legislatiei in vigoare:
 - O.G. nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinul M.L.P.T.L. nr. 211 / 2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2,
 - Directiva 2007/46 /CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor cu modificările și completările ulterioare;
 - Regulamentul (UE) NR. 461/2010 privind aplicarea articolului 101 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene categoriilor de acorduri verticale și practici concertate în sectorul autovehiculelor, si toate celelalte acte normative in vigoare.
- b) Entitatea contractanta confirma ca se doreste respectarea legislatiei din Romania si legislatia Europeana in domeniul reglementat de comercializarea a pieselor de schimb si a materialelor de exploatare.
- c) Ofertantul trebuie sa respecte legislatia din Romania si legislatia Europeana pentru comercializarea

pieselor de schimb si a materialelor de exploatare.

Intrebarea 12:

Având in vedere faptul ca in cerințele Caietului de Sarcini nu este menționat in mod clar daca se dorește echiparea autovehiculelor cu rezervor de combustibil independent pentru instalatia de incalzire auxiliara, va rugam sa menționați daca doriți echiparea cu acest rezervor sau echipamentul de incalzire auxiliara va fi alimentat din rezervorul principal.

Raspuns 12:

In situatia in care ofertantul considera necesar sa echipeze autobuzul cu un rezervor suplimentar, prin documentatia de atribuire, este obligat sa doteze si rezervoarele suplimentare cu inel RFID si cu sistemul de detectare a golirii rapide si a deschiderii neautorizate a busonului rezervorului.

Intrebarea 13:

Referitor la solicitările Caietului de Sarcini **Art. 7.1. Motorul** prin care se solicita ca autovehiculele sa fie echipate cu motoare Euro VI cu prezentarea in detaliu a caracteristicilor acestuia, menționam ca legislația europeana prevede ca, începând cu anul 2017, autovehiculele din clasa M3 sa fie echipate cu motor Euro VI, etapa C.

In aceasta direcție va rugam sa confirmați solicitarea echipării cu motoare Euro VI, etapa C pentru toate tipurile de autovehicule, precum si documentarea acestora corespunzător in cadrul ofertei tehnice, evitând astfel prezentarea documentației si/sau certificatelor pentru versiuni anterioare ale motorizărilor si furnizarea unui produs omologat in baza altor certificate de omologare.

Raspuns 13:

Entitatea contractanta isi mentine solicitarea din caietul de sarcini astfel cum a fost formulata:

„Motor cu aprindere prin comprimare, EURO 6, montat în consola spate; controlat electronic (unitate electronică de control al motorului diesel prin CAN -magistrala de date a vehiculului- multiplex), având inclus sistemul de diagnoza, control și refacerea parametrilor. Certificat de atestare EURO 6. Motorul va fi compatibil pentru funcționare cu combustibil diesel și biodiesel conform cerințelor legislației europene”, urmand ca ofertantul sa respecte normele in vigoare la data depunerii ofertei, luand in considerare ca pe perioada derularii contractului, sa respecte toate modificarile legislative ce apar.

Intrebarea 14:

Referitor la solicitarea mentionata in caietul de sarcini cu privire la *prezentarea in cadrul ofertei a personalului si dotarea tehnica necesare asigurarii asistentei tehnice in garanție si service-ului in perioada de garanție a autovehiculelor* prin care se solicita ca aceasta unitate reparatoare sa fie in aria administrativ-teritoriala a Municipiului București, si avand in vedere clauzele mentionate in cadrul draftului de contract **Cap. 21. Cesiunea, Art. 21.1.** va rugam sa confirmați ca:

- a) aceasta unitate trebuie sa fie operata direct de către ofertant;
- b) nu se permite cesionarea obligațiilor contractuale ce tin de îndeplinirea activitatilor de mentenanta, reparații si remediere defecte pe toata perioada garanției, către alta unitate service.

Raspuns 14:

Entitatea contractanta isi mentine punctul de vedere exprimat cu privire la faptul ca unitatea de service trebuie sa fie atestata RAR. Din punct de vedere juridic unitatea de service poata sa apartina furnizorului, poate sa fie membru intr-un contract de asociere cu furnizorul sau poate sa fie un subcontractant al furnizorului.

In oricare dintre situatiile mentionate mai sus, furnizorul va prezenta actele doveditoare pentru a demonstra cele prezentate in oferta.

Entitatea contractanta nu permite cesionarea obligatiilor contractuale ce tin de îndeplinirea activitatilor de mentenanta, reparații si remediere defecte pe toata perioada garanției, către alta unitate service.

Intrebarea 15:

Avand in vedere solicitarea din cadrul Metodologiei de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor, punctul 2.14. **Criteriul social**, va rugam sa ne confirmați faptul ca persoanele mentionate ca fiind *responsabile de asigurarea asistentei tehnice in garanție si service-ului in perioada de garanție a autovehiculelor, nu trebuie sa fie deja angajate* la momentul depunerii ofertei de către operatorii economici.

De asemenea, va rugam sa ne confirmați faptul ca nu se permite ca persoanele mai sus mentionate sa fie angajate:

a) prin agenție de munca temporara (leasing de personal);
sau

b) prin detașare, conform codului muncii.

Totodata, va rugam sa ne confirmați ca este obligatoriu ca aceste persoane vulnerabile/defavorizate sa fie angajate in baza unui contract de munca pe perioada nedeterminata, ulterior atribuirii contractului, de către operatorul economic declarat castigator.

Raspuns 15:

Entitatea contractanta nu a impus alte conditii fata de cele prevazute in Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor, punctul 2.14. **Criteriul social**, in sensul ca operatorul economic va prezenta declaratia sa ferma ca va angaja un anumit numar de persoane din grupurile defavorizate/vulnerabile care au beneficiat de interventiile specifice in regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov. Atasat la declaratie se vor prezenta acceptul persoanelor propuse si documentul emis urmare participarii la programele respective.

Grupurile defavorizate/vulnerabile=persoane care au parcurs programe de instruire pentru calificare, recalificare, formare profesionala, etc., organizate pentru regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov.

Fiecare operator economic are dreptul de a propune un anumit numar de personal angajat din grupurile defavorizate/vulnerabile in atelierul service, pe intreaga perioada de derulare a contractului.

Entitatea contractanta confirma faptul ca nu este de acord ca persoanele mentionate mai sus sa fie angajate prin agentie de munca temporara sau prin detasare.

Intrebarea 16:

Avand in vedere cerintele din caietul de sarcini :

Capitolul 7.14.2. TABLOUL DE BORD- "Subsistemele de Gestiune Management Trafic si Gestiune prin CAN (SIGDE - sistem informatic de gestionare si diagnosticare electronica) la nivel de autobuz vor fi integrate si vor comunica datele in timp real in Sistemul de Management si Monitorizare Flota al Achizitorului." precum si *7.22.3.SISTEMUL NUMĂRARE CALATORI - "Conectivitate: software-ul si interfețele de descarcare a datelor trebuie sa fie prevazute in oferta si trebuie sa fie livrate in cadrul contractului. Datele se vor descarca cu functii de localizare GPS si comunicare on-line in serverul livrat in cadrul contractului"*

SIGDE transmite datele din CAN-ul vehiculului in Sistemul de Management si Monitorizare Flota al Achizitorului. Va rugam sa confirmati faptul ca se doreste transmiterea tuturor mesajelor CAN (mesaje de tip stare, mesaje tip diagnostic si mesaje de tip TellTale).

Raspuns 16:

Entitatea contractanta confirma faptul ca se doreste transmiterea tuturor mesajelor din CAN (mesaje de tip stare, mesaje tip diagnostic si mesaje de tip TellTale) online catre serverul livrat in cadrul contractului.

Conform prevederilor Caietului de Sarcini mesajele vor fi in formate standard (deschise); Entitatea contractanta va stabili care dintre mesaje vor fi transmise cu prioritate si care vor fi descarcate ulterior pentru a stabili acuratetea datelor transmise.

Intrebarea 17:

Aplicatia de prelucrare date CAN (din sistem SIGDE), rezidenta pe serverul livrat in cadrul contractului trebuie sa prezinte datele in rapoarte sau doar in format brut (fisiere log)?

Raspuns 17:

Va comunicam ca prin cap. 2 - conditii obligatorii, s-a stabilit la pct. 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, precum si la pct. 33, 34, 35, 36 care sunt echipamentele si instalatiile IT obligatorii care vor face parte din dotarea autobuzelor livrate. Totodata in tabelul respectiv se precizeaza la care din aceste echipamente se livreaza software aferent si la care nu se livreaza software aferent. In cazul echipamentelor pentru care a fost prevazuta livrarea software-ului aferent, se vor furniza si rapoarte.

Intrebarea 18:

Aplicatia de prelucrare date trafic (date preluate din CGMT) rezidenta pe serverul livrat in cadrul contractului, trebuie sa prezinte informatiile in rapoarte impreuna cu datele din sistemul de numare calatori?

Raspuns 18:

Nu. Avand in vedere ca sistemul de numarare calatori va fi dotat conform cerintelor din Caietul de Sarcini cap. 2-conditii obligatorii pct. 25, cu software aferent cu transmiterea datelor online, informatiile vor fi prezentate in rapoarte specifice si vor fi separate.

Intrebarea 19:

Pentru realizarea comunicatiei online, in cadrul contractului, trebuiesc livrate si sim-urile de date cu abonament preplatit pe toata perioada de garantie?

Raspuns 19:

Entitatea contractanta nu a solicitat prin documentatia de atribuire livrarea de SIM-uri de date (si abonamentele aferente acestora), acestea nefacand obiectul achizitiei de autobuze.

Prezenta clarificare conține 8 pagini.

p. Director General

.....



SEF SERVICIU ACHIZITII INTERNE
Dragos DIMITRIU



Responsabili de procedura, 1 ex,

Nicoleta POPA, Expert DPA
Tiberiu MITARCA, Expert DPA

