



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

Serviciul Achizitii Interne

DPA nr. 1185.1 / 08.09.2014

CATRE:

Ref: Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane.

Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei, directia initiatoare a procedurii.

Intrebarea 1:

In capitol 7.22.6 COMPUTER GESTIUNE MANAGEMENT TRAFIC (CGMT) - "Computerul gestiune management trafic tip I.box touchscreen sau echivalent, cu monitor si tastatura integrata se va instala in cabina de conducere, intr-un loc usor accesibil si cu vizibilitate maxima pentru conducatorul auto".

Conform fisei de date a produsului, i.box (CGMT) este un echipament compact care contine in aceiasi carcasa (all-in-one) computerul, modul GPS, modul WLAN, terminal sofer cu touchscreen si tastatura integrata formata din butoane iluminate care nu fac parte din touchscreen.

Pentru a respecta caietul de sarcini, cerintele hardware a unui CGMT echivalent cu i.box, trebuie sa fie in aceiași concepție / configurație ca și i.box? Adica, intr-o singura carcasa computer, modul GPS, modul WLAN & terminal pentru sofer cu touchscreen si butoane separate integrate?

Raspuns 1:

Solicitarea Achizitorului, asa cum este formulata in caietul de sarcini la pct 7.22.6 prezinta cerintele pentru computerul gestiune management traffic care trebuie sa fie tip I.box touchscreen sau echivalent, cu monitor și tastatura integrată cu modul WLAN si modul GPS, acestea fiind conditiile ce trebuie respectate de Furnizor.

Intrebarea 2:

In capitol 7.22.6 COMPUTER GESTIUNE MANAGEMENT TRAFIC (CGMT) " Dimensionarea serverului va avea în vedere un număr de minim 25 utilizatori concurențiali ce solicita consultare baza de date sau rapoarte, cât și un număr de minim 500 autobuze ce vor comunica cu serverul"

Referitor la minim 25 utilizatori concurențiali ce solicita consultare, baza de date sau rapoarte, cât și un număr de minim 500 autobuze ce vor comunica cu serverul.

Ofertantul trebuie sa demonstreze experienta similara in ceea ce priveste comunicare a minim 500 autobuze (prin CGMT) cu serverul si rapoarte, capacitate de minim 25 utilizatori concurentiali?

Raspuns 2:

Achizitorul nu a impus o configurare stricta a serverului (tip procesoare, cantitate memorie etc), cu atat mai mult cu cat Achizitorul a impus doar functionalitati atat asupra severului cat si asupra aplicatiei software. Furnizorul are libertatea sa creeze aplicatia si sa dimensioneze serverul astfel incat sa asigure functionalitatile solicitate prin caietul de sarcini. Nu se solicita documente prin care Furnizorul sa dovedeasca experienta similara in acest sens.

Conform cerintelor caietului de sarcini, produsele utilizate trebuie sa fie insotite de Certificat de Conformitate. Nu se accepta prototipuri.

Intrebarea 3:

Conform caietului de sarcini care specifica „Computerul gestiune management trafic tip I.box touchscreen sau echivalent, cu monitor si tastatura integrata se va instala in cabina de conducere, intr-un loc usor accesibil si cu vizibilitate maxima pentru conducatorul auto”

Avand in vedere ca in documentatia de specialitate nu se regaseste un standard/tip de produs numit "I.box" va rugam sa ne precizati ce se intelege prin "tip I.box"?

Raspuns 3:

Conform prevederilor legale la denumirea de I. box s-a prevazut "sau echivalent". A se vedea descrierea acestuia de la pct. 7.22.6 si de la celelalte capitole din caietul de sarcini in care se face referire, inclusiv la capitolul 2 Conditii tehnice eliminarii pct. 21.

Intrebarea 4: Referitor clarificarea nr 1109.1/31.08.2017 care la raspunsul 1 aliniat 2 precizează: "Se vor respecta cerințele caietului de sarcini, deci CGMT cu touchscreen si tastatura integrata". Prin aceasta afirmatie se intelege ca se elimina din caietul de sarcini expresia „sau echivalent" ce urmează după caracteristica de performanta touchscreen?

Raspuns 4:

Nu se elimina expresia "sau echivalent" din caietul de sarcini, dar este obligatoriu indeplinirea tuturor cerintelor din caietul de sarcini pentru echipament.

Intrebarea 5: Conform caietului de sarcini care specifica: "Caracteristici player digital pentru informarea calatorilor si pentru difuzare spot-uri publicitare:...

Cate un display va fi montat in salon in dreptul postului de conducere (in spatele conducatorului auto), orientat catre salon, la autobuzele din gama de 10m, 12 m si 18 m. Al doilea display la autobuzele din gama de 18m se monteaza la tronsonul articulata, orientat catre usa 4."

Va rugam sa ne precizati cate display-uri trebuie montate in autobuzele din gama de 10m si 12m in dreptul postului de conducere (in spatele conducatorului auto)?

Raspuns 5:

Se vor monta doua display-uri.

Intrebarea 6: In cazul in care in autobuzele de 10m si 12m se doresc doua display-uri de TFT/LED va rugam sa confirmati ca acestea sunt ambele de tip ecran TFT cu rezolutia min 1440/900 px.

Raspuns 6:

Confirmam.

Intrebarea 7:

Va rugam sa confirmati ca se accepta si solutia unui singur display ultrawide TFT/LED pe vehicul (pentru autobuzele de 18m doua monitoare similare) in conditia in care suprafata si rezolutia ecranului monitorului ultrawide este cel puțin egala cu compunerea celor doua monitoare solicitate prin caietul de sarcini (mai jos va prezentam o schița spre exemplificare).

Varianta descrisa in caietul de sarcini

Display 1 Rezolutie 16/9	Display 2 Rezolutie 16/9
-----------------------------	-----------------------------

Varianta propusa spre acceptare

Display echivalent ultrawide Rezolutie 32/9
--

Precizam ca aceasta solutie este superioara din punct de vedere functional din mai multe motive dintre care enumeram:

1. suprafata ecranului pentru difuzarea clipurilor publicitare sau a informatiilor pentru calatori este customizabila (se poate afisa un clip pe tot ecranul sau pe 2/3 din suprafata, etc).
2. se poate figura intr-un mod mai explicit pentru calatori, traseul liniei de transport curente in format liniar, cu prezentarea pozitiei fiecărei statii.
3. solutie moderna, inovatoare si care se integreaza natural in arhitectura vehiculelor de transport urban.

Raspuns 7:

Nu suntem de acord cu inlocuirea celor 2 monitoare cu un singur monitor ultrawide.

Entitatea contractanta isi mentinem solicitarea din caietul de sarcini cap. 7.22.7 „Varianta constructiva va fi cu minim doua display-uri.” Se accepta solutiile tehnice superioare din punct de vedere al caracteristicilor tehnice mentionate in caietul de sarcini si care sa respecte functionalitatile solicitate.

Intrebarea 8:

Avand in vedere precizarile caietului de sarcini din capitolul 7.22.3 Sistem Numarare Calatori, prin care nu se respecta specificatiile Capitolului 2 - Conditii Tehnice Eliminatorii referitoare la posibilitatile de ofertare a unor solutii alternative echivalente sau superioare: si in coroborare cu precizarile ART. 156 din legea 98/2016:

“(1) specificatiile tehnice se stabilesc in una dintre urmatoarele modalitati:

a) prin raportare la cerintele de performanta sau cerintele functionale, inclusiv caracteristici de mediu, cu conditia ca parametrii sa fie suficient de precisi pentru a permite ofertantilor sa determine obiectul contractului si autoritatile contractante sa atribuie contractul;

b) prin trimitere la specificatiile tehnice si, ca ordine de prioritate, la standarde nationale care transpun standarde europene, evaluari tehnice europene, specificatii tehnice comune, standarde internationale, alte sisteme de referinta tehnice instituite de catre organismele de standardizare europene sau, in lipsa oricarora dintre acestea, la standarde nationale, la acorduri tehnice nationale sau specificatii tehnice nationale referitoare la proiectarea, calcularea si executia lucrarilor si la utilizarea produselor; fiecare trimitere este insozita de mentiunea "sau echivalent";

.....

(2) Cu exceptia cazului in care acest lucru este justificat de obiectul contractului, specificatiile tehnice nu precizeaza un anumit producator, o anumita origine sau un anumit procedeu care caracterizeaza produsele sau serviciile furnizate de un anumit operator economic si nici nu se refera la marci, brevete, tipuri, la o origine sau la o productie specifica, care ar avea ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau produse "

Va rugam sa actualizati precizarile din capitolul 7.22.3 din caietul de sarcini care se refera la tehnologiile folosite pentru indeplinirea cerintelor functionale ale produsului (tehnologie „tehnologie IR (infraroșu)” matrice

cu 3D Time-Of-Flight (TOF) , prin adăugarea expresiei „sau echivalent” după fiecare referire la tehnologii de analiza, producție, etc, deoarece actuala formulare adoptată de caietul de sarcini:

1. Încalcă precizările articolului 156 alineatele a și b care stabilește ca metoda de elaborare a specificațiilor tehnice ale unui produs se face doar prin „enumerarea criteriilor de performanță (precizie de numărare în acest caz) și cerințe funcționale (numărare doar a calatorilor, sistemul să nu funcționeze când ușile sunt închise, etc)” și nu prin enumerarea de tehnologii de fabricație sau de realizare a activității finite (în acest caz tehnologia prin care se realizează numărarea calatorilor).
2. Încalcă prevederile alineatului b) din același articol 156, prin care se legiferează ca orice alt criteriu de evaluare (standarde, specificații tehnice, etc) vor fi însoțite de mențiunea sau „echivalent” (precizare care lipsește din acest capitol).
3. Încalcă precizările alineatului 2 din același articol care interzice specificarea în elaborarea caietelor de sarcini a anumitor procedee care caracterizează un produs (TimeOfFlight) și la o producție specifică (Infrared 3D matrix), în condițiile în care obiectul licitației se referă la achiziția de autobuze și nu la sisteme de numărare calatori.

În acest moment pe piața internațională există un singur producător de senzori de numărare calatori care furnizează echipamente care realizează numărarea folosind tehnologia TOF (folosită în principal pentru interfațarea om/mașina prin intermediul gesturilor) și unul dintre puținii care încă mai folosesc tehnologie IR.

Precizăm faptul că și alte tehnologiile de numărare a calatorilor garantează că pe toată durata de viață a senzorului de numărare (12 ani) nu sunt necesare recalibrări pentru păstrarea preciziei de 99% garantată prin contract și sunt conforme în totalitate (sau superioare) cu cerințele funcționale solicitate prin caietul de sarcini (numărarea calatorilor și nu a altor obiecte, numărarea efectivă se realizează fără modificări sau corecții software, etc).

Având în vedere cele enumerate mai sus, vă rugăm să confirmați că se acceptă și tehnologii echivalente sau superioare de numărare a calatorilor, în conformitate cu cerințele de performanță descrise în caietul de sarcini (precizie de numărare, durata estimată de viață, numărarea numai a călătorilor și nu a altor obiecte, etc).

Raspuns 8:

Entitatea contractantă acceptă completarea cerinței de la punctul 7.22.3 din caietul de sarcini cu sintagma „sau echivalent” cu mențiunea că ofertantii vor prezenta la oferta o declarație pe propria răspundere pentru sistemul de numărare calatori prin care atestă că precizia reală de măsurare a sistemului este de min. 99%, fără prelucrări și corecții de software, pe toată durata de utilizare de minim 12 ani. Menționăm totodată că evaluarea preciziei de măsurare a sistemului de numărare calatori se constituie proba la recepție, conform punctului 7.22.3. SISTEMUL NUMARARE CALATORI.

Intrebarea 9: Având în vedere specificațiile: „Autobuzul va fi dotat cu computer de gestiune management trafic (numit prescurtat CGMT cu funcție GPS și comunicare on-line. Acesta va fi compatibil cu subsistemul PTM - public transport management - existent în cadrul Sistemului de Management al Traficului aflat în exploatare la achizitor

.....
Computerul gestiune management trafic, trebuie să poată fi utilizat pentru schimbul de informații cu intersecțiile conectate la UTC - urban traffic control - aflat în exploatare la achizitor, în regim on-line cât și pentru rularea aplicațiilor specifice PTM - Public Transport Management”

vă rugăm să ne confirmați că prin această solicitare (compatibil cu sistemul PTM) se dorește un echipament care să fie din punct de vedere hardware compatibil cu sistemul PTM-UTC, urmând ca ulterior, achizitorul și cu sprijinul furnizorului să instaleze pe aceste echipamente aplicațiile software specifice PTM-UTC sau să integreze comunicația de date între CGMT și PTM-UTC.

Raspuns 9:
Confirmam.

Intrebarea 10: Va rugam sa specificati care este procedura de demonstrare a compatibilitatii intre CGMT si sistemul PTM.

Raspuns 10:

Compatibilitatea se refera doar la echipamentele hardware, instalarea softurilor aferente se va face doar de catre achizitor. Daca ofertantul doreste, se poate prezenta la o unitate desemnata de achizitor pentru a testa compatibilitatea la nivel hardware, in perioada 11-15.09.2017, in intervalul orar 09.00-14.00, cu o programare prealabila la nr. de telefon: 021/307.43.65. Persoana de contact: Marin Pompiliu.

Intrebarea 11: Se solicita o confirmare de la furnizorul PTM-UTC pentru demonstrarea compatibilitatii echipamentelor instalate pe vehicul cu sistemul PTM?

Raspuns 11:

Nu este necesara o confirmare de la furnizorul PTM-UTC pentru demonstrarea compatibilității echipamentelor instalate pe vehicul cu sistemul PTM.

Prezenta clarificare conține 5 pagini.

p. Director General



SEF SERVICIU ACHIZITII INTERNE
Dragos DIMITRIU

Responsabili de procedura, 1 ex,
Carmen Cimpeanu, Expert DPA
Nicoleta POPA, Expert DPA
Tiberiu MITARCA, Expert DPA