



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

Nr. DPA 1039.1/23.08.2017

CATRE:

.....

Ref: Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane. Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulației, directia initiatoare a procedurii.

## Intrebarea 1:

Referitor la mențiunile din Cap 6.1. din caietul de sarcini potrivit carora "Ofertantul va prezenta documente privind neutilizarea componentelor interzise pentru mijloace de transport public. Acestea trebuie sa fie prezentate la oferta in copie xerox si traducere in limba romana" (pag. 10), va rugam sa ne puneți la dispoziție lista componentelor vizate de Dvs. si sa clarificați la ce tip de documente va referiți, confirmând ca veti accepta si o declaratie a producătorului in sensul celor precizate in cerința.

## Raspuns 1:

- Entitatea contractanta isi mentine cerintele din caietul de sarcini cap. 6.2. MATERIALE , in sensul ca "Materialele utilizate se vor încadra în reglementările în vigoare în România și Uniunea Europeană privind comportarea la flacără și foc, cu degajarea redusă de fum, gaze toxice și/sau corozive, fiind realizate din componente care nu sunt interzise prin reglementările în vigoare (ex. interzise sunt cele din azbest, cadmiu, metale grele, compuși halogenați etc).....Ofertantul va prezenta documente privind neutilizarea componentelor interzise pentru mijloacele de transport public".

- Se accepta declaratia de conformitate a producatorului in care se noteaza in clar ca produsele nu contin componente interzise pentru mijloacele de transport public, in sensul respectarii prevederilor Regulamentului (CE) NR. 1907/2006 al Parlamentului European și al consiliului din 18 decembrie 2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de înființare a Agenției Europene pentru Produse Chimice, de modificare a Directivei 1999/45/CE și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 793/93 al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 1488/94 al Comisiei, precum și a Directivei 76/769/CEE a Consiliului și a Directivelor 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE și 2000/21/CE ale Comisiei si Legea nr.360/02.09.2003 privind regimul substantelor si preparatelor chimice periculoase.

## Intrebarea 2:

Referitor la mențiunile din Cap. 6.1. din caietul de sarcini potrivit carora „Originea si producătorul subsansamblelor, agregatelor si echipamentelor din dotarea autobuzelor se vor pastra pentru toate autobuzele ce fac obiectul Caietului de Sarcini. In cazuri excepționale, schimbarea producătorului se va face numai cu acordul scris al achizitorului”, va rugam sa aveti in vedere ca livrarea se va face pe o perioada de 4 ani, timp in care produsul se dezvolta cu rate de ciclicitate cel puțin semestriale existând chiar posibilitatea sa apara chiar un produs nou, iar producția celui vechi sa fie întrerupta. In consecința, aceasta cerința este in mod evident in dezavantajul autoritatii contractante care va intra in posesia unor vehicule perimate, dar si un element de restrictionare a participării la procedura de atribuire in condițiile in care niciun mare producător nu va întrerupe procesul de dezvoltare a produsului pentru a putea onora o comanda.

In consecința, va solicitam sa revizuiți/eliminați cerința.

## Raspuns 2:

Produsele livrate trebuie sa corespunda cu prevederile caietului de sarcini astfel incat sa nu fie viciata procedura de achizitie. In situatia in care produsul respectiv a fost imbunatatit cu parametri tehnici superiori, se va livra doar cu acceptul prealabil al entitatii contractante si cu incadrarea in valoarea ofertata (cu respectarea pretului unitar).

Totodata, daca un produs nu va exista in procesul de fabricare, cu acceptul entitatii contractante acesta va putea fi livrat doar cu respectarea parametrilor tehnici prevazuti in caietul de sarcini si a pretului unitar oferat.

Conform prevederilor art. 3.2 din Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor si Locuinței nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, CAP. 2 Proceduri de aplicare a prezentei reglementări "3.2. Orice modificare adusă vehiculului, care afectează datele tehnice și de identificare înscrise în cartea de identitate a vehiculului, reclama reverificarea vehiculului de către Registrul Auto Român și reactualizarea cărții de identitate cu noile date sau, după caz, anularea cărții de identitate și eliberarea alteia, după reomologarea vehiculului."

### **Intrebarea 3:**

Referitor la mențiunile din Cap. 7,1 din caietul de sarcini potrivit carora "Se va prezenta caracteristica exterioara, la sarcina maxima, a motorului (grafic si tabelar). Acestea vor evidenția alura curbelor si valorile principalilor parametri ai motorului in funcție de turatic (P, M,  $n_{min}$ ,  $n_{max}$ ,  $C_{sp}$ , etc.)", va rugam sa ne confirmați ca in privința documentului confirmativ pentru informațiile solicitate in caietul de sarcini se accepta prezentarea omologării de tip a motorului, in care se afla si informațiile solicitate.

### **Raspuns 3:**

- Conform descrierii prezentate în documentatia de atribuire, caietul de sarcini, cap.7.1 MOTORUL "Se va prezenta caracteristica exterioară, la sarcina maximă, a motorului (grafic și tabelar)", această cerință pentru prezentarea principalilor parametri ai motorului fiind menținută.

- Conform descrierii prezentate în documentatia de atribuire, caietul de sarcini, cap.7.1 MOTORUL „Diagramele se vor prezenta pe hârtie milimetrică și vor fi certificate de un laborator de încercări acreditat” Prezentarea diagramelor de caracteristică externă a motorului pot fi prezentate și în format printat din sisteme computerizate dar vor fi certificate de un laborator de încercări acreditat.

### **Intrebarea 4:**

Referitor la mențiunile din Cap. 7.1 din caietul de sarcini potrivit carora "Diagramele se vor prezenta pe hârtie milimetrica si vor fi certificate de un laborator de încercări acreditat" va rugam sa revizuiți aceasta cerința in condițiile in care, in prezent toate graficele sunt realizate in sistem computerizat, niciun producător nefiind in masura sa prezinte grafice pe hârtie milimetrica, context in care solicitarea Dvs. poate fi interpretata ca un demers nejustificat de natura sa puna piedici in privința participării la procedura de atribuire.

### **Raspuns 4:**

- Conform descrierii prezentate în documentatia de atribuire, caietul de sarcini, cap.7.1 MOTORUL "Se va prezenta caracteristica exterioară, la sarcina maximă, a motorului (grafic și tabelar)", această cerință pentru prezentarea principalilor parametri ai motorului fiind menținută.

- Conform descrierii prezentate în documentatia de atribuire, caietul de sarcini, cap.7.1 MOTORUL „Diagramele se vor prezenta pe hârtie milimetrică și vor fi certificate de un laborator de încercări acreditat” Prezentarea diagramelor de caracteristică externă a motorului pot fi prezentate și în format printat din sisteme computerizate dar vor fi certificate de un laborator de încercări acreditat.

### **Intrebarea 5:**

Referitor la mențiunile din Cap 7.1.2. din caietul de sarcini potrivit carora "Motorul EURO 6 oferat va trebui sa respecte cerințele legislației europene privind obligativitatea alimentării si funcționării cu combustibil biodiesel. Ofertantul va garanta buna funcționare a autobuzului in condițiile utilizării de biodiesel, fara costuri suplimentare pentru achizitor, cu respectarea condițiilor de garanție pentru care va semna un angajament ferm", va rugam sa ne confirmați daca cerința vizeaza funcționarea cu un amestec diesel fosil/biodiesel într-o participatie conform normelor in vigoare sau daca se refera la funcționarea motorului cu biodiesel in procent de 100%.

### **Raspuns 5:**

Entitatea contractanta isi mentine cerințele prezentate în documentatia de atribuire, caietul de sarcini, cap. 7.1.2. ADAPTAREA FACILITĂȚILOR DE EXPLOATARE ALE ACHIZITORULUI PENTRU TEHNOLOGIA DE EXPLOATARE EURO 6 ȘI BODIESEL precum și cele prezentate la cap. 2 CONDIȚII TEHNICE ELIMINATORII tabel punctul 4.

### **Intrebarea 6:**

Referitor la mențiunile din Cap. 10.1 din caietul de sarcini prin care se solicita "CD-uri de service off-line", intrucat informațiile sunt foarte multe, cantitatea de date fiind enorma si in permanenta

actualizare/modificare/completare iar majoritatea producătorilor dețin aceste date integrate într-un sistem informatic on-line, va rugăm să ne confirmați că se acceptă accesul gratuit pentru o perioadă de 12 ani.

**Raspuns 6:**

Entitatea contractanta este de acord cu respectarea prevederilor caietului de sarcini referitor la modul de prezentare a documentatiei, cu mentiunea ca se accepta accesul gratuit pentru o perioada de 12 ani on-line.

**Intrebarea 7:**

Referitor la mențiunile din Cap 10.2. din caietul de sarcini potrivit carora se solicita "Manuale pentru dotări, instalatii si echipamente (20 buc.)" confirmați că va referiți la un număr de 20 de exemplare pentru fiecare manual in parte.

**Raspuns 7:**

Confirmam ca la Cap 10.2. din caietul de sarcini cerinta potrivit carora se solicita "Manuale pentru dotări, instalatii si echipamente (20 buc.)" se refera la un număr de 20 de exemplare pentru fiecare manual in parte.

**Intrebarea 8:**

Referitor la Cap 12 din caietul de sarcini potrivit caruia "Achizitorul isi rezerva dreptul de a putea achiziționa de pe piața materiale, subansamble si agregate de origine (identice cu cele din echiparea inițiala a autobuzului) si de a le intocui pe cele defecte fara ca ofertantul declarat castigator sa scoata autobuzul din garanție", va solicitam sa eliminați aceasta mențiune in condițiile in care majoritatea producătorilor dețin un standard de calitate pe care il impun si il verifica pentru toate loturile de repere ce ajung in depozitul central, de unde se alimenteaza si linia de ansamblare. Prin urmare, daca autoritatea contractanta ar achiziționa direct de la furnizorul reperului, producătorul vehiculului nu poate garanta menținerea standardului de calitate si in consecința funcționarea in parametri optimi ai respectivului reper, iar o funcționare improprie poate duce la uzura precoce sau chiar defectarea altor componente ale sistemului. Ori uzura nenaturala sau defectarea unei piese ca urmare a funcționarii improprie a unui reper montat de către autoritatea contractanta reprezintă un motiv de scoatere din garanție. In consecința, menținerea cerinței genereaza un risc contractual semnificativ care ar putea pune autoritatea contractanta in situatia de a nu mai beneficia de garanția vehiculelor si la dispute contractuale frecvente.

**Raspuns 8:**

Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.12. GARANȚII. CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA se clarifica astfel: " Achizitorul isi rezerva dreptul de a putea achiziționa de pe piața materiale, subansamble si agregate de origine (identice sau superioare cu cele din echiparea inițiala a autobuzului) cu acceptul ofertantului castigator doar in situatia in care acesta nu le poate asigura din motive obiective.

**Intrebarea 9:**

Referitor la mențiunile din Cap 12 din caietul de sarcini potrivit carora „ In mod concret pe perioada de garanție singurele cheltuieli suportate de achizitor vor fi:

- Consumul de carburant si de AdBlue (soluție apoasa ce conține uree in proporție de 32.5% si apa deionizata (67.5%). Lichidul este folosit pentru a reduce emisiile de monoxid de azot (NO) si dioxid de azot (NO2) - dupa caz
- Salariile soferilor;
- Contravaloarea activitatii de curățenie a autobuzelor;
- **Anvelopele in intervalul 160.000 km -240.000 km"**

am constatat ca la același capitol se specifica urmatoarele: "Garanții diferite de cea a autobuzului in ansamblu Anvelope: minim 160.000 km" si "Garanție extinsa pentru minim 4 ani sau minim 240.000 km in intervalul de exploatare corespunzător de la anul 5 pana la anul 8 inclusiv, sau rulajul pana la minim 480.000 km pentru autobuz in ansamblu si toate componentele acestuia. [...] Sunt exceptate: uleiuri, antigel, filtre, acumulatori, anvelope, becuri auto".

Daca coroboram cele 2 cerințe ar rezulta ca autoritatea contractanta ar trebui sa suporte cheltuielile cu anvelopele peste rulaje de 160.000 km, ceea ce intra in contradicție cu cerința de mai sus. Va rugam clarificați acest aspect.

**Raspuns 9:**

Entitatea contractanta isi mentine cerinta prezentata în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.7.7.2. SISTEMUL DE RULARE si cerințele prezentate ca excepții la cap. 2 CONDIȚII TEHNICE ELIMINATORII, tabel pct. 30 și la cap. 12 GARANȚII. CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA, rezultă că anvelopele beneficiază de garanție de 160.000 km, dupa care costul va fi suportat de achizitor.

**Intrebarea 10:**

In paragraful menționat mai jos din contract este scris:

"20.2. Cumpărătorul își rezervă dreptul de a rezilia contractul de furnizare în mod unilateral în termen de 30 de zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute în încheierea contractului și care au condus la modificarea clauzelor contractuale astfel încât executarea contractului respectiv nu ar corespunde interesului public. "

Vă rugăm să clarificați, ce cazuri se înțeleg prin această clauză?

**Raspuns 10:**

Ne menținem prevederile contractuale din draftul de contract de la art.20.2: „**Achizitorul isi rezerva dreptul de a denunta unilateral contractul de furnizare, in cel mult 30 de zile de la aparitia unor circumstanțe care nu au putut fi prevazute la data incheierii contractului si care conduc la modificarea clauzelor contractuale in asa masura incat indeplinirea contractului respectiv ar fi contrara interesului public**”

**Intrebarea 11:**

Referitor la mențiunile din Cap. 19 din caietul de sarcini potrivit carora "In cazul in care pe parcursul primilor 480.000 km, o avarie sau o uzura anormala se repeta la mai mult de 6% din autobuzele livrate, acesta reprezintă un "defect sistematic" de concepție sau de fabricație", „Daca dupa perioada de garanție, o piesa componenta a unui agregat /subansamblu - se defecteaza (rupere, spargere, uzura anormala) la un rulaj mai mic decât fiabilitatea declarata de ofertant a agregatului/subansamblului in cauza, pentru un procent mai mare de 6% din autobuzele achiziționate se îndeplinește condiția de "viciu de material", va rugam sa aveți in vedere ca AQL (acceptable quality level) este de 15% pentru industria automotiva, solicitandu-va sa indicați modalitatea/argumentele/referintele funcție de care ati stabilit acest nivel, in condițiile in care orice procent mai mic de 15% este normal reprezentând unul din motivele pentru care se acorda garanție si respectiv nu este un motiv suficient pentru a fi considerat "defect sistemic" sau "viciu de material", context in care nivelul de 6% asociat cerinței este nesustenabil.

**Raspuns 11:**

Entitatea contractanta isi mentine cerintele prezentate în documentatia de atribuire, caietul de sarcini, cap.19. DEFECȚIUNI SISTEMATICE ȘI VICII ASCUNSE.

**Intrebarea 12:**

Referitor la Etapa III si IV din "Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctelor fiecărui factor", reținem ca pentru Etapa III se calculeaza punctajele ponderate, dar doar pentru factorul de calitate. Mai departe, in algoritmul de punctaj nu se specifica ca aceleași ponderi se folosesc si la calcularea factorului economic. In cele din urma, la punctul IV se aduna punctele obtinute de oferta economica (fara a se tine cont de ponderi) cu punctajul ponderat al factorului economic. Având in vedere cele de mai sus va rugam sa clarificati metodologia de calcul a fiecaruia dintre factorii de evaluare a ofertelor, si totodata sa ne prezentati un exemplu de calcul pentru Etapa II si IV folosind urmatoarele punctaje.

Tip Autobuz/Factor de evaluare	de Autobuz 10 m	Autobuz 12 m	Autobuz 18 m
Factor economic	47	50	45
Factor de calitate	42	46	44

**Raspuns 12:**

Se va respecta Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor fiecarui factor din documentatia de atribuire.

**Intrebarea 13:**

Referitor la art. 2.1 c) din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, continutul articolului nu vizeaza definiția perioadei de garanție ci definiția "full warranty" regăsită la art. 4.1 lit. v) si/sau definiția garanției tehnice regăsite la art. 4.1 lit. w).

Va rugăm sa clarificați obiectul si scopul acestui articol.

**Raspuns 13:**

La art.2.1 lit.c) din draftul de contract de furnizare se face referire la **garanția care este o garanție tehnică** și cuprinde atât perioada de **garanție totală a funcționării („FULL WARRANTY”)**, cât și perioada de **garanție extinsă**.

**Intrebarea 14:**

Referitor la art. 13.6 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, în condițiile în care art. 13.1 face referire la "full warranty" iar art. 13.2 vizează garanția extinsă, clarificați care este obiectul de aplicabilitate al acestui articol.

**Raspuns 14:**

Entitatea contractantă își menține cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap.12 GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA precum și cele din draftul de contract prezentate la art. 13.1, art. 13.2 și art. 13.6.

**Intrebarea 15:**

Referitor la art. 13.8 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, vă rugăm să clarificați la ce fel de garanție se referă articolul.

Dacă "full warranty" și "extended warranty" sunt tratate ca și perioada de garanție, înseamnă că produsul beneficiază de garanție pe toată durata de viață?

De asemenea, nu sunt specificate limitări de timp și kilometraj.

Vă rugăm să ne prezentați un exemplu în care acest articol este aplicabil și unul în care articolul nu este aplicabil.

**Raspuns 15:**

Entitatea contractantă își menține cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap. 6.7.1. DURATA DE FUNCȚIONARE ȘI DURATA DE UTILIZARE FĂRĂ REPARAȚII GENERALE, cap.12 GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA precum și cele din draftul de contract prezentate la art. 13.8.

**Intrebarea 16:**

Referitor la art. 13.9 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați modalitatea în care se stabilește incidența unui viciu ascuns.

De asemenea, nu sunt specificate limitări de timp și kilometraj, pe care vă rugăm să le precizați și inserați în cuprinsul articolului.

**Raspuns 16:**

Entitatea contractantă își menține cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap.19 DEFECTIUNI SISTEMATICE ȘI VICII ASCUNSE precum și cele din draftul de contract prezentate la art. 13.9.

**Intrebarea 17:**

Referitor la art. 13.10 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați ce anume înțelegeți prin termenul de garanție și cum se calculează perioada de timp aferentă.

De asemenea, confirmați-ne că intenția dvs a fost de a vă referi la zile lucrătoare și nu la zile calendaristice.

**Raspuns 17:**

Entitatea contractantă își menține cerințele din documentația de atribuire, respectiv prevederile menționate la clauza 13.10 din draft-ul de contract.

**Intrebarea 18:**

Referitor la art. 14 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, vă rugăm să confirmați că programul persoanei delegate în fiecare locație este de 8 ore pe zi și respectiv 5 zile pe săptămână.

De asemenea, clarificați semnificația termenilor de garanție și perioada de garanție mai ales în contextul articolului 14.1.5.

**Raspuns 18:**

Entitatea contractantă își menține cerințele din documentația de atribuire, respectiv prevederile menționate la art. 14 din draft-ul de contract.

**Intrebarea 19:**

Referitor la art. 14.5.6 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați dacă dețineți suficient spațiu pentru depozitarea pieselor și respectiv dacă solicitați vreo pretenție financiară pentru depozitarea acestora.

### **Raspuns 19:**

Entitatea contractanta isi mentine cerintele din documentația de atribuire, draftul de contract de furnizare art. 14.1.3. "La cererea Furnizorului, Achizitorul ii va pune la dispoziție gratuit spațiul necesar, in funcție de posibilitățile fiecărei autobaze, pentru depozitarea materialelor si pieselor pe care Furnizorul le va folosi in perioada de garanție".

### **Intrebarea 20:**

Referitor la art. 14.7.2 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați împrejurarea ca, in situatia in care autobuzele noi, intra intr-o lista de așteptare pentru reparații si se depășește termenul de 1 sau 2 zile, nu se pot solicita penalitati, întârzierile fiind datorate nerealizării reparațiilor de către beneficiar. In formularea raspunsului va rugam sa aveti in vedere si art.14.7.2. care trebuie revizuit in mod similar.

### **Raspuns 20:**

Entitatea contractanta isi mentine cerintele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap.17 ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE NU SE POT EFECTUA IN ATELIERELE DIN LOCATIILE PREVAZUTE IN ANEXA LA CONTRACT ÎN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI precum si cele din draftul de contract prezentate la art. 14.7.1 și 14.7.2.

### **Intrebarea 21:**

Referitor la art. 15.3 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, in condițiile in care toate costurile fixe (scolarizari, dotarea celor 8 locații, etc) sunt impartite la cele 400 de unitati si in ipoteza in care se comanda doar in primul an 160 de autobuze iar in continuare se invoca lipsa bugetului, confirmați ca intr-o astfel de ipoteza urmeaza sa se plateasca daune interese si/sau penalitati.

### **Raspuns 21:**

Termenii din draftul de contract de furnizare prezentați la art. 15.3.1. "In cazul in care plățile nu pot fi efectuate din cauza unor situații neprevăzute in legătura cu contul bancar si/sau alocarea bugetara, Municipiul București nu datorează majorări, penalități sau daune interese Furnizorului." se pastreaza si nu fac referire la specializarea personalului de întreținere.

### **Intrebarea 22:**

Referitor la art. 19.6.6 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați care este obiectul de reglementare al art. 5.2 si 5.3 care nu se regăsesc in cadrul documentului.

### **Raspuns 22:**

- Termenii din draftul de contract de furnizare prezentați la art. 19.6.6. sunt în concordanță cu cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap.13. PENALIZĂRI ȘI MOD DE TRATARE PENTRU DEFECȚIUNI ÎN TERMEN DE GARANȚIE (TG) și se vor păstra în formularea "19.6.6 În situatia in care nu exista in stocul din fiecare autobaza piese vitale cu valoare mica sau materiale consumabile (uleiuri, unsori, lichide, becuri, curele, filtre, ), materiale care pot fi inlocuite de către personalul Achizitorului autorizat cu ocazia efectuării activităților prevăzute la pct. 14.5 și la pct. 14.6, autobuzele vor fi declarate indisponibile și inapte de traseu, din momentul anuntării. Pentru acestea Achizitorul va percepe penalizări."

### **Intrebarea 23:**

Referitor la art. 19.7.1 si 19.7.2 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați cum vor fi cuantificate incidentele decurgând dintr-o intretinere defectuoasa a vehiculelor.

### **Raspuns 23:**

Prevederile art. 19.7.1. si art. 19.7.2. se vor aplica în concordanță cu cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap.12. GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA, cap.13. PENALIZĂRI ȘI MOD DE TRATARE PENTRU DEFECȚIUNI ÎN TERMEN DE GARANȚIE (TG), ANEXEI 2 PROTOCOL și ANEXEI 6 DAUNE.

### **Intrebarea 24:**

La punctul 7.1.3 Instalatia de alimentare din caietul de sarcini se specifica "Autobuzul va fi dotat cu echipament de masurare a consumului de combustibil (debitmetru cu sistem de masurare directa si metrologizat). La fiecare autobuz livrat se va prezenta certificat de verificare metrologica pentru echipamentul imbarcat [...]. Echipamentele de masurare a consumului si instalațiile de alimentare ale autobuzului vor fi concepute astfel incat sa permită demontarea echipamentelor si montarea pe un alt autobuz, in caz de defecțiuni tehnice".

Va rugam sa specificați exact si fara echivoc ce se intelege prin sintaxa "masurare directa" si sa menționați care ar trebui sa fie marja de eroare maxima pe care sa o aiba un astfel de sistem de masurare.

**Raspuns 24:**

Entitatea contractanta isi mentine cerintele prevazute in caietul de sarcini prevazute la cap. 2 CONDITII TEHNICE ELIMINATORII tabel pct. 33 și cap. 7.1.3 INSTALATIA DE ALIMENTARE.

**Intrebarea 25:**

In contextul aceluiași punct din caietul de sarcini, prin coroborarea sintaxei "*Echipamentele de masurare a consumului si instalațiile de alimentare ale autobuzului vor fi concepute astfel incat sa permită demontarea echipamentelor si montarea pe un alt autobuz*" și a punctului 18 din caietul de sarcini, intelegem ca timpii de imobilizare necesari montării si demontării instalațiilor de masurare consum de combustibil nu vor fi imputati si in consecința nu vor fi facturati furnizorului.

Va rugam sa confirmați

**Raspuns 25:**

Confirmam.

**Intrebarea 26:**

Referitor la cerințele Capitolului 10.2, din caietul de sarcini: "*Manual de exploatare si intretinere pentru atelierul de service*" și "*Manuale de reparații pentru atelierul de service*" in privința carora v-am solicitat printr-o clarificare anterioara eliminarea acestora, revenim la aceasta clarificare si de asemenea, va rugam sa descrieți într-o modalitate clara si concisa obiectul acestor cerințe.

**Raspuns 26:**

Entitatea contractanta isi mentine cerintele din caietul de sarcini prevazute la Capitolul 10.2. DOCUMENTE PENTRU AUTOBUZELE LIVRATE.

**Intrebarea 27:**

Referitor la cerința Capitolului 10.2. din caietul de sarcini "*Planul proceselor tehnologice planificare*", subscrisa intelegem prin aceasta Planul revizilor tehnice planificate.

In masura in care modul in care am interpretat cerința este greșit, va rugam sa descrieți cat mai clar si fara echivoc aceasta cerința.

**Raspuns 27:**

Da, prin "*Planul proceselor tehnologice planificare*" se va intelege "*Planul reviziilor tehnice planificate*".

**Intrebarea 28: Referitor la:**

- Cap. 12 "*Manopera de intretinere planificata, revizii tehnice si reparații defecte tehnice din vina furnizorului conform manualului de intretinere al producătorului va fi realizata de catre personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala Furnizorului*".
- Cap. 14, lit c "*Manopera va fi executata de personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala furnizorului*".
- Cap. 15, lit c "... *costurile manoperei executate de personalul desemnat de achizitor vor fi suportate de Furnizor*"
- Cap. 16, lit c "*Lucrările vor fi executate de personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala si pe raspunderea furnizorului*",

intelegem prin sintaxa "*personalul desemnat de achizitor*" ca autoritatea contractanta se refera la angajatii proprii, școlarițați și certificați de către furnizor in conformitate cu cerințele prezentate in caietul de sarcini la Cap. 11.

**Raspuns 28:**

Entitatea contractanta isi mentine cerintele din caietul de sarcini.

**Intrebarea 29:**

Referitor la toate cerințele din caietul de sarcini prin care se solicita prezentarea in cadrul ofertei a schemelor, desenelor, diagramelor, omologărilor internaționale, buletinelor de incercari, certificatelor CE, listelor cu subansamble si componente, descrierea tehnologiilor de fabricație sau de reparație/refacere a diverselor componente ale autobuzelor, fiselor tehnice sau a oricăror alte documente ce vin in sprijinul ofertei tehnice spre a demonstra conformitatea cu caietul de sarcini, va solicitam ca prezentarea acestora sa se realizeze într-o limba de circulație internaționala (engleza și/sau germana).

Exemplificativ, pentru un singur vehicul aceste documente depasese peste 2.000 de pagini, ceea ce face ca traducerea lor sa fie imposibila pana la momentul depunerii ofertelor, fiind de luat in considerare de asemenea si costurile financiare aferente (aprox, 7 euro pag. X 2.000 pagini x 3 vehicule).

Ca atare, avand in vedere ca majoritatea informațiilor indicate in aceste planșe sunt adiacente specificațiilor tehnice solicitate prin caietul de sarcini toata aceasta documentație va putea fi predata in limba romana odata cu primul lot de autobuze sau la alt moment ulterior semnării contractului.

Avand in vedere ca entitatea contractanta este obligata sa asigure nediscriminarea, transparenta, tratamentul egal, recunoașterea reciproca si proporționalitatea, consideram aceasta cerere cu atat mai indreptatita cu cat la punctul 7.22.3 SPECIFICAȚII TEHNICE ANEXATE LA OFERTA, se specifica ca „[...] pentru echipamentele IT se accepta prezentarea in limba engleza, [...], urmand ca ofertantul declarat castigator sa prezinte documentația respectiva in limba romana pana la livrarea primului autobuz”

**Raspuns 29:**

Entitatea contractanta isi mentine cerintele din documentatia de atribuire si fisa de date conform capitol IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei.

**Intrebarea 30:**

In "Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor", la punctul 2.12 FIABILITATEA se specifica "pentru numărul minim de ore de manopera (HManmin) conform operațiilor din ANEXA, se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 5 puncte".

Va rugam sa specificați la care anexa se face referire, intrucat atat in caietul de sarcini cat si in draftul de contract nu exista nicio anexa in care sa se specifice operațiile necesare pentru activitățile de intretinere si reparații.

**Raspuns 30:**

Conform Metodologiei de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor pentru fiecare factor, factorul de evaluare 2.12. fiabilitatea – Numar de ore manopera necesare pentru activitățile de intretinere si reparatii se iau in calcul numarul de ore de manopera conform operațiilor din anexa.

Se va completa de catre ofertant, cu asumarea raspunderii, tabelul cu timpii de manopera aferenti operațiilor de intretinere si reparatii, anexat.

Oferta pentru manopera va fi prezentata cu extrase detaliate pentru fiecare operatie din cele solicitate pentru evaluare, in conformitate cu manualul de intretinere si reparatii a producatorului autobuzului.

Conform prevederilor legii 99/2016 privind achizițiile publice sectoriale entitatea contractantă este obligată să asigure nediscriminarea, transparenta, tratamentul egal, recunoasterea reciproca, proportionalitatea. Alegerea unitatii de service respectiv a tarifelor practicate de acestia cu conditia ca acest service sa se regaseasca pe lista unitatilor de service autorizate de RAR este obligatia ofertantului

**Intrebarea 31:**

Referitor la Art. 7.22.2 din caietul de sarcini potrivit caruia "Tahograful digital trebuie sa aiba funcția de poziționare prin satelit (GNSS), o funcție de comunicare la distanta destinata controlului selectiv si o interfata cu STI (sistemele de transport inteligente) care sa permită utilizarea datelor din tahograful digital in calculatorul de bord in alte scopuri decât controlul timpului de conducere" avand in vedere ca obligativitatea introducerii acestui tahograf este incepand cu data de 15.06.2019 pentru vehicule noi precum si faptul ca sistemul la care se vor conecta aceste tahograme nu se va pune in funcțiune inainte de luna Martie 2019 si ca in prezent astfel de tahograme nu sunt disponibile pentru producătorii de autobuze/camioane, va rugam sa acceptati ca pentru primele loturi de autobuze, livrate pana la începutul anului 2019 (luna Martie) sa fie dotate cu tahogramele actuale ce nu au funcțiile GNSS si DSRC

**Raspuns 31:**

Conform cerintelor din caietul de sarcini, ofertantii se obliga sa respecte cerintele legale prevazute in acte normative valabile in Romania privind tahograful, valabile la data depunerii ofertei. Conform caietului de sarcini, ofertantul declarat castigator se obliga sa asigure pe costurile sale orice completari sau modificari rezultate ca urmare a intrarii in valabilitate a unor noi acte normative legate de tahograf. Aceste modificari se vor aplica de la data prevazuta in actul normativ respectiv toate vehiculele care se vor livra dupa acea data vor fi prevazute cu noul tip de tahograf.

**Intrebarea 32:**

Referitor la art. 7.12 din caietul de sarcini potrivit caruia "In vecinatatea ușilor de acces la interior intre spațiul aferent locurilor pe scaune si usi, se vor monta panouri paravant. Acestea vor asigura protective, din podea si pana la o înălțime de aproximativ 0,8 m .Interstiul dintre panou si podea va fi conform regulamentelor CEE ONU R107 pentru protecția calatorilor aflați pe scaune. Panoul paravant va fi confecționat din materiale antivandalism (materiale plastice, etc). Nu se accepta panouri paravant din sticla" avand in vedere reglementările din CEE ONU R107, pentru ușile cu deschidere spre interior, panourile trebuie sa ofere o protectie pe întreaga inaltime a ușilor.

In acest sens montarea unor panouri din materiale plastice, netransparente ar afecta mult ambianta si confortul calatorilor, motiv pentru care va solicitam sa reconsiderați cerința, astfel incat sa fie acceptate si panouri compuse in întregime din sticla securizata sau panouri care in partea superioara sa aiba sticla securizata



**Raspuns 32:**

Entitatea contractanta isi mentine cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap. 7.12. SCAUNELE PENTRU PASAGERI "Panoul paravânt va fi confecționat din materiale antivandalism (materiale plastice, etc). Nu se accepta panouri paravânt din sticla."

**Intrebarea 33:**

In paragraful menționat mai jos, din contract

„10. Garanția de buna execuție și Garanția tehnica pentru buna executare a contractului. "

Se referă la 2 garanții bancare, " Garanția de buna execuție " și "Garanția tehnică". Punctul 10.1 (3) prevede că "Garanția de buna execuție" include perioada de garanție. Prin urmare, înțelegem că garanția este valabilă până la sfârșitul perioadei de garanție. Cu toate acestea, "Garanția tehnică" este de asemenea valabilă până la sfârșitul perioadei de garanție. Așadar, luând în considerare cele de mai sus, înțelegerea următoare ar avea sens: "Garanția de buna execuție" este valabilă până la livrarea ultimului autobuz + o anumită perioadă de grație, iar "Garanția tehnică" va acoperi perioada de garanție.

Este înțelegerea noastră corectă? Fiți amabili și clarificați

**Raspuns 33:**

Entitatea contractanta isi mentine prevederile art.10 din draft-ul de contract.

**Intrebarea 34:**

In paragraful menționat mai jos, din contract

„19.7 DAUNE INDIRECTE

19.7.1. Daunele indirecte reprezintă daune datorate Achizitorului de către Furnizor în cazul apariției unor evenimente rutiere, accidente de muncă sau evenimente P.S.I., datorate apariției de defecțiuni în termen de garanție și imputabile Furnizorului."

Inseamnă că Furnizorul este, de asemenea, responsabil pentru daunele indirecte care apar ca urmare a unor defecțiuni la lucrările de întreținere efectuate de personalul clienților, sub supravegherea furnizorului ?

Vă rugăm să fiți amabili și să clarificați acest aspect

**Raspuns 34:**

Conform prevederilor caietului de sarcini cap. 12 Garantii „Furnizorul va asigura avizarea operațiunilor și a calității execuției, cu asumarea întregii responsabilități asupra acestora, pentru perioada de garantie tip full- warranty cat si pentru perioada de garantie extinsa."

- Conform prevederilor caietului de sarcini cap. 12. GARANTII si conform prevederilor din draftul de contract cap. 19.7 DAUNE INDIRECTE, furnizorul „prin asumarea intregii responsabilitati" va plati daune indirecte constatate, stabilite si cuantificate de catre organele in drept abilitate de a face aceste constatari (Politie rutiera, organul constator al asiguratorului, Inspectoratul Teritorial de Protectia Muncii, Pompierii Militari etc) datorate aparitiei de defectiuni in termen de garantie imputabile furnizorului.

Prezenta clarificare conține 9 pagini + Anexa (o pagina)

DIRECTOR GENERAL  
Ec. Daniela MINCU



Responsabil de procedura, 1 ex,  
Carmen Cimpeanu, Expert, DPA

## 2.12 Factor evaluare - Numar ore manopera necesare pentru activitatile de intretinere si reparatii

## Lista operatiilor pentru activitatile de intretinere si reparatii

Nr. crt	Agregate autobuz	Tip activitate	Operatii realizate	Timp manopera [minute *]
1	Motor	Intretinere	Schimb ulei motor si filtru ulei motor	
			Schimb filtru aer motor	
			Schimb filtre motorina (prefiltrare si filtrare)	
		Reparatie	Inlocuit injectoare	
			Inlocuit pompa injectie inalta presiune	
			Inlocuit pompa motorina joasa presiune	
			Inlocuit kit curea transmisie agregate (curele+role)	
		Inlocuit kit curea transmisie agregat aer conditionat (curele+role)		
2	Cutie de viteze	Intretinere	Schimb ulei cutie de viteze + filtru ulei cutie de viteze	
		Reparatie	Inlocuit senzori de turatie si temperatura cuite de viteze	
			Inlocuit amortizor vibratie cutie de viteze	
3	Sistem de directie	Intretinere	Schimb ulei servodirectie + filtru ulei servodirectie	
		Reparatie	Inlocuit cap de bara directie	
			Inlocuit caseta de directie	
			Inlocuit bara de directie transversala	
			Inlocuit bara de directie longitudinala	
		Inlocuit pompa de directie		
4	Punte fata si spate	Intretinere	Schimb ulei punte spate	
		Reparatie	Inlocuit amortizor punte fata	
			Inlocuit perna de aer punta fata	
			Inlocuit brat de suspensie fata	
			Inlocuit buca brat suspensie fata	
			Inlocuit perna de aer spate	
			Inlocuit amortizor punte spate	
		Operatii gresare articulatii (pivoti punte, cardan, altele, dupa caz)		
5	Sistem de racire	Intretinere	Schimb lichid racire si filtru (dupa caz)	
			Schimb ulei hidroventilator racire + filtru hidroventilator	
		Reparatie	Inlocuit pompa de apa	
			Inlocuit vas expansiune	
		Inlocuit termostat		
6	Sistem incalzire ventilatie	Intretinere	Schimb complet filtre aer instalatie climatizare	
			Schimb agent racire (freon) si filtru (dupa caz)	
		Reparatie	Inlocuit aeroterme salon (toate)	
7	Sistem de franare	Reparatie	Inlocuit disc de frana punte fata	
			Inlocuit disc de frana punte spate	
			Inlocuit set placute de frana punte fata	
			Inlocuit set placute de frana punte spate	
			Inlocuit etrier punte fata	
			Inlocuit etrier punte spate	
			Inlocuit camera de franare punte fata	
			Inlocuit camera de franare punte spate	
			Inlocuit senzor ABS punte fata	
		Inlocuit senzor ABS punte spate		
8	Instalatie electrica	Reparatie	Inlocuit electromotor	
			Inlocuit alternator principal	
			Inlocuit releu regulator tensiune alternator	

Nota

\* oferta pentru manopera va fi prezentata cu extrase detaliate pentru fiecare operatie din manualul de intretinere si reparatie a producatorului autobuzului