



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

D.P.A. Nr. 972.1/10.08.2017

CĂTRE:

.....

Ref. Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane. Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei, directia initiatore a procedurii.

Intrebarea 1:

Potrivit art. 2.1 din draftul contractului de achiziție publică, furnizorul se obligă: "a) să livreze un număr de 400 bucăți autobuze, conform graficului de livrare autobuze din Anexa nr. I la contract; b) să livreze SDV-uri și echipamente specifice, soft-urile de aplicație (cu licența nelimitată în timp), piesele de schimb și materialele de prima dotare, agregatele și unitățile electronice de comandă de prima dotare, reperatele consumabile și de mare uzură, materialele consumabile și de mare uzură prevăzute în anexele la contract, (...)"

și Cerințelor tehnice din caietul de sarcini: ari 7.21 SISTEMUL INFORMATIC DE GESTIUNE integral precum și ari. 7.22 ACCESORII. INSTALATII SI ECHIPA

Conform art. 19.3 din draftul contractului de achiziție, "în cazul în care, din vina sa exclusivă, furnizorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, achizitorul are dreptul de a deduce din pretul contractului, ca majorări de întârziere o sumă echivalentă cu 0,02% din pretul contractului, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor"

Având în vedere articolele mai sus invocate, vă rugăm să clarificați sintagma "din vina sa exclusivă" utilizată la art. 19.3 din draftul contractului de achiziție, în sensul că are în vedere că majorările de întârziere se datorează de furnizor doar pentru întârzierea îndeplinirii obligațiilor prevăzute ari. 2.1a) și 2.1b) din draftul contractului de achiziție, pe care și le asumă personal, nu și pentru întârzierea îndeplinirii obligațiilor prevăzute de art 7.21. și 7.22 din caietul de sarcini, părțile care se referă la integrarea sistemelor IT oferite cu sistemele deja instalate ale achizitorului operațiuni care nu sunt sub controlul unic al furnizorului ci tin și de cooperarea, expertiza și disponibilitatea beneficiarului.

Raspuns 1:

Ne mentinem solicitarile mentionate in caietul de sarcini si draftul de contract. Sintagma "din vina sa exclusivă" are în vedere nerespectarea tuturor obligațiilor asumate prin contract de către furnizor.

Intrebarea 2:

Conform Caietului de Sarcini, Art. 1.2. "Conformitate cu documentele de standardizare, Autobuzul trebuie să fie realizat în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările

naționale și internaționale privind condițiile tehnice pe care **trebuie să** le îndeplinească vehiculele rutiere. În caietul de sarcini **se indica** standardele care trebuie respectate, **precum și** anumite limite restrictive pentru dimensiuni și caracteristici constructive solicitate de către Achizitor. Autobuzele trebuie să îndeplinească obligatoriu condițiile prevăzute de Regulamente CEE - ONU și Directivele CE-CEE la care România a aderat.", printre care, la punctul 18 se solicita îndeplinirea condițiilor impuse de Regulamentul CEE ONU R 107.

În cadrul **Art. 4. "Descriere generală constructivă a autobuzului"** se menționează calculul capacității de transport conform regulamentului mai sus menționat, astfel: "Capacitatea de transport va fi calculată la 0.125mp/calator în picioare, conform Regulament CEE ONU R 107", astfel rezultă un număr de 8 pasageri pentru fiecare metru pătrat alocat acestora ($1\text{mp} / 8\text{ calatori} = 0.125\text{mp/calator}$), solicitare eliminată ulterior.

Conform clarificării nr. 21/03.08.2017, reveniți practic la situația inițială în care factorul de punctaj *capacitatea maximă de transport* este calculată utilizând o metodologie aflată în contradicție cu solicitările din cadrul Caietului de Sarcini, Art. 4. "Descriere generală constructivă a autobuzului" și anume:

În cadrul Metodologiei de calcul și evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor, **cerința în vederea determinării punctajului aferent criteriului 2.1 Capacitatea de transport** impune calcularea capacității de transport având în vedere un raport de 6,5 calatori în picioare la fiecare metru pătrat din spațiul alocat acestora.

Având în vedere faptul că sarcina utilă coroborată cu aria disponibilă pasagerilor în picioare limitează capacitatea de transport, stabilirea punctajului luând în calcul valoarea de 6,5 calatori/metru pătrat va atrage după sine **un calcul eronat pentru performanțele reale ale autovehiculelor**, astfel egalizând performanțele unor autovehicule care au sarcina utilă (tone) mai mare și vor oferi o capacitate de transport mai mare (în baza documentelor de înmatriculare) cu cele care au o sarcină utilă (tone) mai mică și vor oferi o capacitate de transport mai mică.

În consecință, în etapa de evaluare, un autovehicul care oferă o capacitate de transport mai mare de pasageri, fiind limitată artificial, va obține un punctaj mai mic față de punctajul pe care l-ar fi obținut în baza calculului conform CEE ONU R107, capacitate de transport ce se va regăsi în documentele de înmatriculare, **astfel se vor puncta caracteristici care nu se vor regăsi la autobuzele livrate.**

Practic, în această direcție, în afara de necuantificarea unor performanțe ale produselor, se va ajunge în situația de a se evalua și puncta o caracteristică ce nu va exista în mod real în autovehiculele livrate, situație echivalentă cu evaluarea și punctarea unei dotări care nu se regăsește în Caietul de Sarcini, respectiv în specificația tehnică a autovehiculelor ce vor fi livrate.

În această direcție, vă rugăm să remediați această situație prin modificarea modalității de calcul menționată în cadrul Criteriului 2.10, iuând în considerare un număr de 8 calatori în picioare pentru fiecare metru pătrat alocat acestora, aceasta fiind singura modalitate prin care se pot corela performanțele evaluate și punctate cu performanțele reale ale autovehiculelor, conform regulamentului CEE ONU R107.

Raspuns 2:

Ne menținem punctul de vedere transmis prin adresa DPA nr. 918.1/03.08.2017 postată pe SEAP sub numele de "Clarificare SEAP 21", la "răspunsul nr. 6" și anume: "Entitatea contractantă anulează răspunsul nr. 8 din clarificarea DPA nr. 866.1/28.07.2017 postată pe SEAP cu numele "Clarificare SEAP 15".

Referitor la solicitarea cu privire la factorul de evaluare capacitate de transport, numărul de 6,5 calatori /m² solicitat de entitatea contractantă a fost stabilit **numai** pentru aplicarea criteriului respectiv, în rest ofertantii având obligația de a respecta cerințele documentației de atribuire".

Intrebarea 3:

Având în vedere faptul că în cerințele Caietului de Sarcini nu este menționat în mod clar dacă se dorește echiparea autovehiculelor cu rezervor de combustibil independent pentru instalația de încălzire auxiliara, va

rugam sa menționati daca doriti echiparea cu acest rezervor sau echipamentul de încălzire auxiliara va fi alimentat din rezervorul principal.

Raspuns 3: Conform caietului de sarcini:

- pct.7.1.3. „Instalatia de alimentare: **rezervorul de combustibil va avea o capacitate ce va asigura parcurgerea unui rulaj minim de 500 km cu instalatiile de aer conditionat/incalzire in functiune, fara necesitatea alimentarii, in conditiile de trafic.**”

-pct.7.17.1. „Asigurarea microclimatului pe timp rece – autobuzul va fi dotat cu agregat de preincalzire al agentului termic. Functionarea agregatului de preincalzire va fi automatizata.”

Echipamentul de incalzire auxiliara va respecta cerintele din caietul de sarcini.

Intrebarea 4:

Cu privire la raspunsul dumneavoastra la scrisoarea de clarificari nr. 7831/19.07.2017 prin care se solicita ca in vederea sustinerii calculului de punctaj pentru criteriul social, sa fie prezentate pe langa declaratia ofertantului prin care se obliga ca va angaja numarul respectiv de persoane din grupurile defavorizate/vulnerabile care au beneficiat de interventii specifice in regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ifov, sa fie depus si **acordul scris** al acestora si avand in vedere urmatoarele aspect:

- a) acordul scris a fost solicitat in baza unei scrisori de clarificari, pe parcursul desfasurarii procedurii de licitatie si nu a fost cuprins in documentatia initiala, iar timpul necesar pentru indeplinirea acestei cerinte suplimentare pana la depunerea ofertei este nu este suficient;
- b) de la momentul in care aceste persoane semneaza acordul privind disponibilitatea lor (anterior depunerii ofertei) si pana la finalizarea primelor livrari va trece o perioada lunga de timp, este posibil ca disponibilitatea acestora sa nu mai fie valabila si sa fie necesara identificarea altor persoane care vor indeplini aceleasi cerinte;
- c) aceste persoane trebuie sa fie potrivite cu solicitarile fiselor de post si sa corespunda cerintelor mentionate de dumneavoastra, iar procesul de identificare si selectie este de durata,

va solicitam pe aceasta cale sa acceptati depunerea in cadrul ofertei a **unei declaratii ferme** din partea ofertantilor de a angaja persoanele respective, conform cerintelor autoritatii contractante, fara sa fie necesara nominalizarea acestora, prezentarea acordurilor scrise, precum si a documentarii participării acestora la programele mentionate, urmând ca aceste aspecte sa fie indeplinite ulterior, pana la prima livrare a produselor.

Raspuns 4: Entitatea contractanta nu impune alte conditii decat cele prevazute in documentatia de atribuire.

Intrebarea 5:

Referitor la solicitarile Caietului de Sarcini **Art. 7.1. Motorul** prin care se solicita ca autovehiculele sa fie echipate cu motoare **Euro VI** cu prezentarea in detaliu a caracteristicilor acestuia, menționam ca legislatia europeana prevede ca, incepand cu anul 2017, autovehiculele din clasa M3 sa fie echipate cu motor Euro VI, etapa C.

In aceasta directie va rugam sa confirmati solicitarea echipării cu motoare Euro VI, etapa C pentru toate ticurile de autovehicle, precum si documentarea acestora corespunzător in cadrul ofertei tehnice, evitând astei prezentarea documentației si/sau certificatelor pentru versiuni anterioare ale motorizărilor si furnizarea unui produs omologat in baza altor certificate de omologare

Raspuns 5: Ofertantul va respecta normele in vigoare la data depunerii ofertei urmand ca pe perioada derularii contractului sa respecte toate modificarile legislative ce apar.

Se păstrează cerințele minime din caietul de sarcini, prezentate la cap. 1.2 CONFORMITATE CU DOCUMENTELE DE STANDARDIZARE si cele prezentate la cap. 2 CONDITII TEHNICE ELIMINATORII tabel pct. 4 „Motor cu aprindere prin comprimare, EURO 6, montat în consola spate; controlat electronic (unitate

electronică de control al motorului diesel prin CAN -magistrala de date a vehiculului- multiplex), având inclus sistemul de diagnoza, control și refacerea parametrilor. **Certificat de atestare EURO 6. Motorul va fi compatibil pentru funcționare cu combustibil diesel și biodiesel conform cerințelor legislației europene.**"

Ofertantul va respecta prevederile REGULAMENTULUI (UE) NR. 459/2012 AL COMISIEI din 29 mai 2012 de modificare a Regulamentului (CE) nr.715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei privind emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 6)

Intrebarea 6:

Având în vedere solicitarea din cadrul Metodologiei de calcul și evaluare pentru acordarea punctajelor, punctul **2.14. Criteriul social**, va rugăm să ne confirmați faptul că persoanele menționate ca fiind *responsabile de asigurarea asistentei tehnice în garanție și service-ului în perioada de garanție a autovehiculelor*, **nu trebuie să fie deja angajate** la momentul depunerii ofertei de către operatorii economici.

Raspuns 6: Pentru criteriul social, se va respecta cerința din „Metodologia de calcul și evaluare pentru acordarea punctajelor pentru fiecare factor”, factorul de evaluare **2.14. Criteriul social**, respectiv „La oferta se va atașa obligatoriu angajamentul ferm prin care se va menționa numărul de persoane ce vor fi angajate în vederea derularii contractului și documentele emise de autorități din care să rezulte că au beneficiat de intervențiile specifice în regiunea de dezvoltare București-Ilfov”.

Intrebarea 7:

De asemenea, va rugăm să ne confirmați faptul că **nu se permite** ca persoanele mai sus menționate să fie angajate:

a) prin agenție de muncă temporară (leasing de personal);

sau

b) prin detașare, conform codului muncii.

Raspuns 7:

Autoritatea contractantă nu impune alte condiții decât cele prevăzute în documentația de atribuire.

Intrebarea 8:

Totodată, confirmați că **este obligatoriu** ca aceste persoane vulnerabile/defavorizate să fie angajate în baza unui contract de muncă pe perioada nedeterminată, ulterior atribuirii contractului, de către operatorul economic declarat castigator.

Raspuns 8:

Autoritatea contractantă nu impune alte condiții decât cele prevăzute în documentația de atribuire.

Intrebarea 9:

În contextul punctului 2 CONDIȚII TEHNICE ELIMINATORII, la al doilea paragraf „Condițiile tehnice enumerate în tabelul următor reprezintă condițiile tehnice și de dotare obligatorii pentru oferta tehnică. Pentru celelalte condiții stipulate în Caietul de Sarcini, Achizitorul poate accepta variante echivalente cu condiția ca acestea să ofere performanțe și caracteristici echivalente sau superioare celor solicitate”, precum și în

contextul art. 156, (1) aliniatele a și b din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, din care precizăm cerința ca „fiecare trimitere la specificații tehnice să fie însoțită de mențiunea „sau echivalent”

cu privire la cerința din cap. 7.22.1.1, sub-paragraful 6, "Toate cele 3 indicatoare de traseu exterioare vor avea jaluzele de protecție la lumina solară pe fiecare rând de leduri, pentru îmbunătățirea vizibilității",

vă rugăm să acceptați o soluție echivalentă a protecției afișării la lumina solară și îmbunătățirea vizibilității prin soluția de protecție a fiecărui led de pe fiecare rând.

Argumente:

Soluția de protecție individuală a fiecărui led de pe fiecare rând realizează performanțe nu numai echivalente, ci chiar superioare față de soluția cu „Jaluzele” prin următoarele aspecte:

- Protecția individuală a fiecărui led asigură umbrirea necesară a fiecărui led, asigurând-se păstrarea unui unghi foarte larg de vizibilitate orizontală și verticală;
- Asigurarea protecției individuale a fiecărui led din matrice se realizează la cea mai mică distanță între partea superioară a ledului și protecția propriu-zisă (cca. 1 mm, față de minimum 2,5-3 mm la varianta „cu jaluzele”), minimizând astfel efectul de reflecție a luminii fiecărui led în jur, ceea ce conferă un nivel maxim de claritate și o notă de eleganță a design-ului.

Menționăm faptul că cerința Jaluzelelor de protecție" nu face parte din cerințele obligatorii cerute în tabelul invocat la punctul 2 și că absolut toți producătorii din lume îndeplinesc această cerință fie sub aspectul protecției pe un rând, fie a fiecărui led (individuală).

Raspuns 9:

Ne mentinem solicitarea din caietul de sarcini cap. 7.22.1.1 „Toate cele 3 indicatoare de traseu exterioare vor avea jaluzele de protecție la lumina solara pe fiecare rând de leduri, pentru imbunatatirea vizibilitatii”

In situatia in care conform caietului de sarcini cap.2 „Achizitorul poate accepta variante echivalente cu condiția ca acestea să ofere performanțe și caracteristici echivalente sau superioare celor solicitate,, se accepta varianta echivalenta cu conditia ca ofertantul sa demonstreze in cadrul ofertei obtinerea de performante echivalente sau superioare.

Prezenta clarificare conține cinci pagini.

DIRECTIA GENERALA ACHIZITII

DIRECTOR GENERAL

Ec. Daniela MINCU



Intocmit, 1ex.

Nicoleta Popa – Expert DPA

Carmen Cimpeanu – Expert DPA

Tiberiu Mitarcă – Expert DPA

