



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

D.P.A. Nr.

971.1/10.08.2017

CĂTRE:

.....

Ref. Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane. Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei, directia initatoare a procedurii.

Intrebarea 1: In capitol 7 22.6 COMPUTER GESTIUNE MANAGEMENT TRAFIC (CGMT) - ' Computerul gestiune management trafic tip l.box touchscreen sau echivalent, cu monitor si tastatura integrata se va instala in cabina de conducere, intr-un loc ușor accesibil si cu vizibilitate maxima pentru conducătorul auto".

întrebare: Referitor la tastatura, care este rolul tastaturii si ce fel de tastatura integrata?

Raspuns 1:

Conform caietului de sarcini cap. 7.22.6. "Computerul gestiune management trafic tip l.box touchscreen sau echivalent, cu monitor si tastatura integrata se va instala in cabina de conducere, intr-un loc ușor accesibil si cu vizibilitate maxima pentru conducătorul auto".

Rolul tastaturii este de a accesa computerul gestiune management trafic. Tastatura integrata este touchscreen, iar pentru siguranta in functionare vor fi prevazute in compunerea echipamentului respectiv, in aceeasi carcasa minim 4 butoane distincte cu iluminat interior pentru functii importante.

Intrebarea 2: In capitol 7.22.3. Sistemul numarare calatori - " Ei asigura o durata de utilizare normala de min. 12 ani. Precizia reala de măsurare a sistemului este de min. 99 %, fără prelucrări și corecții de software. Sistemul nu va efectua numărări când ușile vehiculului sunt închise. Sistemul va avea montaj de tip antivandalism încastrat în caroserie. Un singur senzor pentru o usa cu 2 aripi.

întrebare: Referitor la senzori, trebuie sa fie încastrat la nivelul ușilor sau poate fi montat deasupra ușii si nu încastrat?

Raspuns 2:

Referitor la intrebarea "daca senzorul trebuie sa fie incastrat la nivelul ușilor sau poate fi montat deasupra ușii si nu incastrat", ne mentinem cerintele din caietul de sarcini 7.22.3 "Sistemul va avea montaj de tip antivandalism încastrat în caroserie." si „Amplasarea componentelor echipamentului trebuie să fie realizată astfel încât să nu fie accesibile călătorilor, să fie protejate antivandalism și să genereze automat mesaje de eroare privind obturarea senzorilor, defectarea sau avarierea lor."

Ambele variante sunt acceptate cu respectarea masurilor antivandalism si a cerintelor din caietul de sarcini.

Intrebarea 3: In capitol 7.22.3. Sistemul numarare calatori – "Ei asigura o durata de utilizare normala de min 12 ani. Precizia reala de măsurare a sistemului este de min. 99 %, fără prelucrări și corecții de

software. Sistemul nu va efectua numărări când ușile vehicului sunt închise. Sistemul va avea montaj de tip antivandalism încastrat în caroserie. Un singur senzor pentru o usa cu 2 aripe"

întrebare: Referitor la precizia reala de numarare calatori, prin ce sa demonstreze furnizorul precizia de min. 99%?

Raspuns 3:

Conform caietului de sarcini cap. 7.22.3 „Aceste instalații trebuie proiectate pentru utilizarea pe vehicule de transport public de călători, să fie realizate în conformitate cu normele CE pentru activitatea de transport pasageri și să nu fie afectate de condițiile de mediu menționate la pct. 3.1.”

Conform art. 169 din legea nr.99/2016 “(1) Entitatea contractantă are dreptul de a solicita operatorilor economici să furnizeze un raport de încercare eliberat de un organism de evaluare a conformității sau un certificat emis de un astfel de organism drept mijloc de probă care să ateste conformitatea produselor, serviciilor sau lucrărilor care fac obiectul achiziției cu cerințele sau criteriile stabilite prin specificațiile tehnice, factorii de evaluare sau condițiile de executare a contractului.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) în care entitatea contractantă solicită prezentarea unor certificate emise de un anumit organism de evaluare a conformității, aceasta acceptă și certificate echivalente emise de alte organisme de evaluare a conformității.

(3) În sensul alin. (1) și (2), un organism de evaluare a conformității este un organism care efectuează activități de evaluare a conformității, inclusiv etalonare, încercare, certificare și inspecție, acreditat în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93.”

Furnizorul va atasa la oferta documentul care sa demonstreze precizia de min. 99 %.

Intrebarea 4: In capitol 7.22.6 COMPUTER GESTIUNE MANAGEMENT TRAFIC (CGMT) - " Conexiune prin cablu: serial - RS232 (si opțional 485) IBIS-IP conform VDV301 (sau echivalent)"

întrebare; Referitor la IBIS-IP conform VDV301,este obligatoriu comunicare IBIS-IP conform VDV301 intre CGMT cu sistemul audio video si sistemul obligatoriu comunicare IBIS-IP conform numarare calatori?

Raspuns 4:

Ne mentinem punctul de vedere mentionat in caietul de sarcini 7.22.6. „Conectivitate: computerul de bord trebuie să fie compatibil cu cel puțin următoarele metode de transfer date:

Interfață de comunicare pentru date wireless (WLAN);

Interfață de transfer de date în regim online – modem 3G/4G incorporat în computerul de bord;

Interfață de comunicare pentru date USB și ethernet 10/100 Mbps cu mufa RJ45;

CGMT – Computer de gestiune Management Trafic - va avea suficiente mufe RJ45 pentru a conecta toate echipamentele imbarcate (SAT – Sistem Automat de Taxare, infotainment, numărare călători etc);

Conexiune prin cablu: serial - RS232 (și opțional 485), IBIS-IP conform VDV301 (sau echivalent);”

Intrebarea 5: In capitol 7.22.6 COMPUTER GESTIUNE MANAGEMENT TRAFIC (CGMT) - " Conexiune prin cablu: serial - RS232 (și opțional 485) IBIS-IP conform VDV301 (sau echivalent)";.

întrebare: Referitor la IBIS-IP conform VDV301, se accepta declarație pe propria răspundere ca pana la prima livrare va fi realizat IBIS-IP?

Raspuns 5:

Specificatia tehnica care va fi prezentata la oferta trebuie sa contina cerintele minime din caietul de sarcini.

Intrebarea 6: La cap. 12 al Caietului de sarcini, se precizează că ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție și că ofertantul se va angaja obligatoriu în ofertă atât la asigurarea unei garanții totale (full warranty) pentru 240.000 km sau 4 ani, cât și a unei garanții extinse pentru încă minim 4 ani sau 240.000 km în intervalul de exploatare corespunzător de la anul 5 până la anul 8 inclusiv, sau rulajul până la minim 480.000 km.

De asemenea, prin răspunsul dvs. la întrebarea nr. 5 din Clarificarea nr. 14 ați precizat că, având în vedere cerințele referitoare la manopera necesară pentru mentenanța autobuzului prevăzute la Cap. 5, Cap. 10.2., Cap. 12, precum și cele prezentate în De asemenea, prin răspunsul dvs. la întrebarea nr. 5 din Clarificarea nr. 14 ați precizat că, având în vedere cerințele referitoare la manopera necesară pentru mentenanța autobuzului prevăzute la Cap. 5, Cap. 10.2., Cap. 12, precum și cele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, Cap. 14, Cap. 15, Cap. 16, Cap. 17, Cap. 18, **"valorile orelor de manoperă pentru aceste operații sunt elemente de cost pentru determinarea prețului ofertei."**

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să ne precizați dacă în cadrul ofertei estimarea valorii orelor de manoperă pentru mentenanța și reparațiile aduse autobuzelor va trebui realizată doar prin raportare la perioada aferentă garanției totale (full warranty) sau prin raportare și la perioada aferentă garanției extinse.

Raspuns 6:

Conform cap. 12 „Manopera de întreținere planificată, revizii tehnice și reparații defecte tehnice din vina furnizorului conform manualului de întreținere al producătorului va fi realizată de către personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala Furnizorului. Furnizorul va asigura avizarea operațiunilor și a calității execuției, cu asumarea întregii responsabilități asupra acestora, pentru perioada de garanție tip full warranty cât și pentru perioada de garanție extinsă.” Deci estimarea valorii orelor de manopera se referă la întreaga perioadă de garanție (fullwarranty și garanție extinsă).

Intrebarea 7: In Metodologia de calcul și evaluare pentru acordarea punctajelor pentru fiecare factor din cadrul documentației de atribuire, la pct. 2.12 (FIABILITATEA), se prevede că:

“Punctajul pentru factorul de evaluare Număr ore manoperă necesare pentru activitățile de întreținere și reparații (factor minim) se acordă astfel:

Pentru numărul minim de ore de manoperă ($H_{man_{min}}$) conform operațiilor din Anexă, se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 5 puncte.

pentru alt număr de ore de manoperă (H_{man_n}), decât numărul minim de ore de manoperă ($H_{man_{min}}$) din ofertele prezentate, punctajul $Pctj.n$ se acordă astfel:

$Pctj.n = (H_{man_{min}} / H_{man_n}) \times 5$ puncte

H_{man_n} = numărul de ore de manoperă necesare pentru autobuzul din oferta n;

$H_{man_{min}}$ = numărul minim de ore de manoperă (dintre ofertele prezentate).

Se va completa de către ofertant, cu asumarea răspunderii, tabelul cu timpii de manoperă aferente operațiunilor de întreținere și reparații anexat.

Notă: oferta pentru manoperă va fi prezentată cu extrase detaliate pentru fiecare operație din cele solicitate pentru evaluare. în conformitate cu manualul de întreținere și reparație a producătorului autobuzului”.

De asemenea, la cap. 12 al al Caietului de sarcini, se precizează că ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție și că ofertantul se va angaja obligatoriu în ofertă atât la asigurarea unei garanții totale (full warranty) pentru 240.000 km sau 4 ani, cât și a unei garanții extinse pentru încă minim 4 ani sau 240.000 km în intervalul de exploatare corespunzător de la anul 5 până la anul 8 inclusiv, sau rulajul până la minim 480.000 km.

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să ne precizați dacă în cadrul ofertei estimarea numărului orelor manoperă necesare pentru activitățile de întreținere și reparații va trebui realizată doar prin raportare la perioada aferentă garanției totale (full warranty) sau prin raportare și la perioada aferentă garanției extinse,

Raspuns 7:

Conform cap. 12 „Manopera de întreținere planificată, revizii tehnice și reparații defecte tehnice din vina furnizorului conform manualului de întreținere al producătorului va fi realizată de către personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala Furnizorului. Furnizorul va asigura avizarea operațiunilor și a calității execuției, cu asumarea întregii responsabilități asupra acestora, pentru perioada de garanție tip full warranty cât și pentru perioada de garanție extinsă.” Deci estimarea valorii orelor de manopera se referă la întreaga perioadă de garanție (fullwarranty și garanție extinsă).

Intrebarea 8: In Metodologia de calcul și evaluare pentru acordarea punctajelor pentru fiecare factor din cadrul documentației de atribuire, la pct, 2.12 (FIABILITATEA), se prevede că:

(...) Pentru numărul minim de ore de manopera ($H_{man_{min}}$) dar conform operațiilor din Anexa, se acorda punctaj; maxim alocat, respectiv, 5 puncte.

(...) Se va completa de catre ofertant cu asumarea raspunderii, „tabelul cu timpii de manopera aferente operatiunilor de intretinere si reparatii anexat”

Va rugam sa precizati daca modelul de Anexa este pus la dispozitia ofertantilor sau fiecare ofertant concepe o anexa proprie si daca aceasta reprezinta unul si acelasi lucru cu tabelul cu timpii de manopera aferente operatiunilor de intretinere si reparatii anexat.

Raspuns 8:

Tabelul “MANOPERA ACTIVITATE INTRETINERE SI REPARATIE”, anexat la prezenta clarificare, pus la dispozitia ofertantilor de catre entitatea contractanta, pentru Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor pentru fiecare factor, reprezintă unul și același lucru cu tabelul cu timpii de manoperă aferente operațiilor de întreținere și reparații.

Intrebarea 9: La punctul 2.14 din Metodologia de calcul și evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor se face referire la **factorul de evaluare-criteriul social**, respectiv factorul personalul angajat, beneficiar al intervențiilor specifice în regiunea de dezvoltare București-Ilfov.

Având în vedere că se impune atașarea angajamentului ferm al ofertantului de angajare al acestor persoane, în vederea derulării contractului, vă rugăm să clarificați **condițiile pe care ofertantul trebuie să le comunice persoanelor ce vor fi angajate din grupurile defavorizate/vulnerabile**

Precizăm ca se impune această clarificare, în vederea informării corecte a acestor persoane, de vreme ce urmează să li se solicite să transmită documentele emise de autorități din care să rezulte că au beneficiat de intervenții specifice în regiunea de dezvoltare București-Ilfov.

Cu alte cuvinte, vă rugăm să ne furnizați informații suplimentare cu privire la durata angajării acestor persoane, care sunt consecințele pentru ofertantul declarat câștigător în cazul în care aceste persoane se vor răzgândi până la data semnării contractului de achiziție publică și nu vor mai dori să lucreze la ofertantul declarat câștigător sau își vor găsi un alt loc de muncă, care sunt condițiile în care aceste persoane urmează a fi angajate la ofertantul declarat câștigător.

Intrucât informațiile suplimentare pe care le solicităm prin prezenta sunt elemente extrem de importante care conturează oferta unui operator economic, vă solicităm să ne clarificați aspectele invocate.

Raspuns 9: Condițiile pe care operatorul economic le va comunica persoanelor ce vor fi angajate din grupurile defavorizate/vulnerabile, in vederea derularii contractului, vor fi stabilite de comun acord prin contract intre angajat si angajator. Entitatea contractanta nu impune alte conditii decat cele prevazute in documentatia de atribuire, respectiv: “La oferta se va atasa obligatoriu angajamentul ferm prin care se va mentiona numarul de persoane ce vor fi angajate in vederea derularii contractului si documentele emise de autoritati din care sa rezulte ca au beneficiat de interventiile specifice in regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov”.

Intrebarea 10: Potrivit cap. 2 din caietul de sarcini-**Condiții tehnice eliminatorii**, Achizitorul își rezervă dreptul de a respinge orice ofertă ca neconformă, în cazul în care ofertantul prezintă în propunerea tehnică **soluții tehnice, performanțe și funcționalități diferite** decât cele prevăzute în caietul de sarcini sau lipsesc unele dotări cu echipamente, sisteme sau software.

Vă rugăm să clarificați ce înțelege autoritatea contractantă prin sintagma „**soluții tehnice, performanțe și funcționalități diferite**”, textul fiind vag și susceptibil de înțelesuri diferite.

Raspuns 10:

Conform caietului de sarcini cap. 2 Conditii tehnice eliminatorii

„Autobuzul trebuie să se încadreze integral în condițiile tehnice, condițiile funcționale, dotările și particularitățile la nivelul parcului auto al Achizitorului, pentru care sunt solicitate cerințele din Caietul de Sarcini.

Condițiile tehnice enumerate în tabelul următor reprezintă condițiile tehnice și de dotare obligatorii pentru oferta tehnică. Pentru celelalte condiții stipulate în Caietul de Sarcini, Achizitorul poate accepta variante echivalente cu condiția ca acestea să ofere performanțe și caracteristici echivalente sau superioare celor solicitate.

Achizitorul își rezervă dreptul de a respinge orice ofertă ca neconformă, în cazul în care Ofertantul prezintă în propunerea tehnică soluții tehnice, performanțe și funcționalități diferite decât cele prevăzute în Caietul de Sarcini sau lipsesc unele dotări cu echipamente, sisteme sau software etc.”

Intrebarea 11: Potrivit art. 20.2 din draftul contractului de achiziție, Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de furnizare, în cel mult 30 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public”.

Vă rugăm să clarificați dacă, în cazul în care intervine împrejurarea prevăzută de art. 20.2 mai sus citată, autoritatea contractantă va repara prejudiciile suferite de ofertantul declarat câștigător, respectiv va acorda acestuia sumele reprezentând costurile suportate de ofertantul declarat câștigător în vederea derulării contractului până la data încetării unilaterale a contractului.

Având în vedere că, odată cu semnarea contractului de achiziție, ofertantul declarat câștigător va demara procedura de furnizare a autobuzelor, acesta va ocaziona costuri importante. Încetarea unilaterală intempestivă a contractului din partea autorității contractante conduce la prejudicierea ofertantului declarat câștigător, ceea ce se traduce prin posibilitatea recuperării acestui prejudiciu din partea autorității contractante.

Raspuns 11: Se vor respecta prevederile contractuale atasate documentatiei de atribuire.

Intrebarea 12: Potrivit art. 19.6.4 din draftul contractului de achiziție, "în cazul în care nu se realizează disponibilitatea minimă asumată prin ofertă, daunele se calculează din momentul reclamării defectului, fără acordarea perioadei de grație de 24 de ore, respectiv 48 de ore, pentru numărul de autobuze defecte care depășesc procentul de defecte admis”.

Vă rugăm să clarificați dacă neacordarea perioadei de grație de 24 de ore, respective 48 de ore, vizează numai situația în care numărul de autobuze defecte depășesc procentul de defecte admis.

Din interpretarea textului rezultă că, în situația în care numărul de autobuze defecte nu depășesc procentul de defecte admis, se acordă termen de grație. De asemenea, vă rugăm să clarificați în ce condiții apar cele două perioade de grație, de 24 de ore, respectiv 48 de ore.

Raspuns 12:

Ne mentinem prevederile contractuale precum si cele din caietul de sarcini..

Intrebarea 13: Potrivit art. 19.6 - Daune directe din draftul contractului de achiziție, „furnizorul este cel care răspunde pentru daune directe”. Vă rugăm să clarificați situațiile în care și autoritatea contractantă va răspunde pentru daune directe.

Raspuns 13: Conform cerintelor din caietul de sarcini si draft-ul de contract, nu exista daune directe imputabile achizitorului.

Intrebarea 14: Revenind la răspunsul la întrebarea nr. 1 din Adresa nr. 895.1/01.08.2017, prin care indicați următoarele:

"Precizie de masurare mai mica de +/- 1% din valoarea efectiva"

"Furnizorul se va ocupa de obținerea tuturor documentelor legale(certIFICATE de etalonare, metrologizare, etc.)"

"Debitmetrul cu sistem de masurare directa asigura masurarea consumului de combustibil pe partea de tur a sistemului de alimentare, cu eliminarea înregistrării cantitatii de combustibil pe retur prin camera de masura separata; motorina furnizata de returul sistemului de alimentare este direcționata pe sistemul de tur de combustibi",

va solicitam sa clarificați daca autoritatea contractanta se refera la o eroare mai mica de +/- 1% si nu la "**precizia de masurare**" si de asemenea, daca coroborând aceasta cerința cu faptul ca respectivul dispozitiv trebuie metrologizat, atunci conform normelor in vigoare, confirmați ca se dorește de fapt un debitmetru cu o eroare mai mica de +/- 0,5%.

Totodata, suntem in masura sa va informam ca ne aflam in imposibilitatea tehnica de a oferta un astfel de produs, deoarece cantitatea de combustibil care curge prin returul sistemului de alimentare poate ajunge si pana la 10% din valoarea consumului înregistrat pe tur.

In cosecinta, solicitam sa se revizuiasca si/sau sa adauge clarificari/explicatii suplimentare care sa permită alegerea unei soluții tehnice existente la momentul acesta pe piața, sau dupa caz sa ne indicați Soluția tehnica care îndeplinește parametri solicitati de Dvs.

Raspuns 14:

Ne mentinem raspunsul transmis prin clarificarea SEAP 18 punctul 1 (adresa DPA nr. 895.1/01.08.2017).

Se patreaza cerintele minime prevazute in caietul de sarcini prevazute la cap. 2 CONDITII TEHNICE ELIMINATORII tabel pct. 33 și cap. 7.1.3 INSTALATIA DE ALIMENTARE, cu respectarea prevederilor ORDINULUI Biroului Român de Metrologie Legală nr. 148 din 15 mai 2012 pentru aprobarea Listei oficiale a mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal L.O. – 2012

Intrebarea 15: Conform punctului 7.22.3 SPECIFICAȚII TEHNICE ANEXATE LA OFERTA, unde se specifica ca "[...] pentru echipamentele IT se accepta prezentarea in limba engleza, [...], urmand ca ofertantul declarat castigator sa prezinte documentația respectiva in limba romana pana la livrarea primului autobuz" si avand in vedere entitatea contractanta este obligata sa asigure nediscriminarea , transparenta, tratamentul egal, recunoașterea reciproca si proportionalitatea, sa înțelegem ca intreaga documentație tehnica (scheme, desene, diagrame, omologări internaționale, buletine de încercări, certificate CE, liste cu subansamble si componente, descrierea tehnologiilor de fabricație sau de reparație/refacere a diverselor componente ale autobuzelor, fise tehnice sau a oricăror alte documente ce vin in sprijinul ofertei tehnice spre a demonstra conformitatea cu caietul de sarcini) pentru toate cele 3 tipuri de autobuze poate fi depusa in limba engleza?

Raspuns 15

A se vedea raspunsul nr. 1 din adresa DPA cu nr. 897.1/02.08.2017 postata pe SEAP sub numele "Clarificare SEAP 19"

Intrebarea 16: Raportat la împrejurarea completării caietului de sarcini cu detalii tehnice complexe care prin caracterul lor determina modificări la nivelul propunerilor tehnice, va solicitam sa se amane data de depunere a ofertelor cu cel puțin 30 de zile calendaristice.

Raspuns 16:

Caietul de sarcini nu a fost modificat ca urmare a cererilor de clarificari.

Intrebarea 17: Având in vedere punctajul pentru factorul de evaluare 2.12 Fiabilitatea va solicitam sa clarificati daca "numărul de ore manopera necesare pentru activitățile de intretinere si reparații" se refera doar la numărul de ore necesar pentru activitățile respective din perioada de full warranty sau in calculul factorului de evaluare vor fi incluse si numărul de ore necesar operațiunilor de intretinere si reparații din perioada de extragarantie (8 ani sau 480000).

Raspuns 17:

Conform Metodologiei de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor pentru fiecare factor, factorul de evaluare 2.12. fiabilitatea – Numar de ore manopera necesare pentru activitățile de intretinere si reparatii se iau in calcul numarul de ore de manopera conform operatiilor din anexa.

Se va completa de catre ofertant, cu asumarea raspunderii, tabelul cu timpii de manopera aferenti operatiilor de intretinere si reparatii, anexat.

Oferta pentru manopera va fi prezentata cu extrase detaliate pentru fiecare operatie din cele solicitate pentru evaluare, in conformitate cu manualul de intretinere si reparatii a producatorului autobuzului.

Intrebarea 18: In caietul de sarcini Anexa I se mentioneaza "Furnizorul va defini componenta unui set complet de SDV- uri specifice, conform manualului de intretinere și reparatii însoțite de pliante și prospecte. Setul va conține obligatoriu cel puțin SDV-urile definite în Anexa 1.1. Acestea vor intra în proprietatea achizitorului și nu vor putea fi folosite de către reprezentanții Furnizorului pentru reparațiile în termen de garanție".

Conform manualului de intretinere si reparatii o serie de operatiuni nu necesita SDV-uri. Va rugam sa confirmati ca nu se solicita livrarea de SDV-uri care nu au o utilizare in operatiunile de intretinere si reparatii a vehiculelor oferate luând in considerare si faptul ca la ofertare se va lua de asemenea angajamentul:

„In cazul în care pe parcursul derulării contractului, achizitorul constată ca sunt necesare și alte SDV-uri specifice, care nu au fost incluse în oferta, ofertantul este obligat să le livreze pe costurile sale.

Ofertantul va asigura în final toată paleta de SDV-uri specifice autobuzului livrat, intalnita în documentația tehnică de intretinere și reparatii " conform solicitărilor din caietul de sarcini.

Raspuns 18: Ne mentinem cerinta inscrisa in caietul de sarcini Anexa 1.1 punctele a, b si c.

Prezenta clarificare conține 7 pagini + anexa (o pagina).

DIRECTIA GENERALA ACHIZITII
DIRECTOR GENERAL
Ec. Daniela MINCU

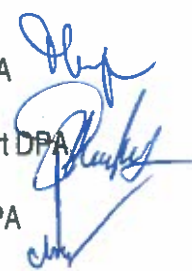
1




Intocmit, 1 ex.
Nicoleta Popa – Expert DPA

Carmen Cimpeanu – Expert DPA

Tiberiu Mitarcă – Expert DPA



2.12 Factor evaluare - Numar ore manopera necesare pentru activitatile de intretinere si reparatii

Lista operatiilor pentru activitatile de intretinere si reparatii

Nr. crt	Agregate autobuz	Tip activitate	Operatii realizate	Timp manopera [minute *]
1	Motor	Intretinere	Schimb ulei motor si filtru ulei motor	
			Schimb filtru aer motor	
			Schimb filtre motorina (prefiltrare si filtrare)	
		Reparatie	Inlocuit injectoare	
			Inlocuit pompa injectie inalta presiune	
			Inlocuit pompa motorina joasa presiune	
			Inlocuit kit curea transmisie agregate (curele+role)	
	Inlocuit kit curea transmisie agregat aer conditionat (curele+role)			
2	Cutie de viteze	Intretinere	Schimb ulei cutie de viteze + filtru ulei cutie de viteze	
			Reparatie	Inlocuit senzori de turatie si temperatura cuite de viteze
			Inlocuit amortizor vibratie cutie de viteze	
3	Sistem de directie	Intretinere	Schimb ulei servodirectie + filtru ulei servodirectie	
			Reparatie	Inlocuit cap de bara directie
		Inlocuit caseta de directie		
		Inlocuit bara de directie transversala		
			Inlocuit bara de directie longitudinala	
	Inlocuit pompa de directie			
4	Punte fata si spate	Intretinere	Schimb ulei punte spate	
			Reparatie	Inlocuit amortizor punte fata
		Inlocuit perna de aer punta fata		
		Inlocuit brat de suspensie fata		
		Inlocuit bucsa brat suspensie fata		
		Inlocuit perna de aer spate		
			Inlocuit amortizor punte spate	
	Operatii gresare articulatii (pivoti punte, cardan, altele, dupa caz)			
5	Sistem de racire	Intretinere	Schimb lichid racire si filtru (dupa caz)	
			Schimb ulei hidroventilator racire + filtru hidroventilator	
		Reparatie	Inlocuit pompa de apa	
			Inlocuit vas expansiune	
	Inlocuit termostat			
6	Sistem incalzire ventilatie	Intretinere	Schimb complet filtre aer instalatie climatizare	
			Schimb agent racire (freon) si filtru (dupa caz)	
	Reparatie	Inlocuit aeroterme salon (toate)		
7	Sistem de franare	Reparatie	Inlocuit disc de frana punte fata	
			Inlocuit disc de frana punte spate	
			Inlocuit set placute de frana punte fata	
			Inlocuit set placute de frana punte spate	
			Inlocuit etrier punte fata	
			Inlocuit etrier punte spate	
			Inlocuit camera de franare punte fata	
			Inlocuit camera de franare punte spate	
			Inlocuit senzor ABS punte fata	
	Inlocuit senzor ABS punte spate			
8	Instalatie electrica	Reparatie	Inlocuit electromotor	
			Inlocuit alternator principal	
			Inlocuit releu regulator tensiune alternator	

Nota

* oferta pentru manopera va fi prezentata cu extrase detaliate pentru fiecare operatie din manualul de intretinere si reparatie a producatorului autobuzului