



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

D.P.A. Nr. 955.1/08.08.2017

CĂTRE:

.....

## MĂSURĂ DE REMEDIERE

*La urmatoarele raspunsuri la solicitarile de clarificari, postate pe SEAP conform adreselor de mai jos:*

- *Raspunsul nr. 15 din adresa DPA 806.1/21.07.2017, postat sub numele de "Clarifica SEAP 11"*
- *Raspunsul nr. 4 din adresa DPA 824.1/24.07.2017, postat sub numele de "Clarifica SEAP 12"*
- *Raspunsul nr. 2 din adresa DPA 854.1/27.07.2017, postat sub numele de "Clarifica SEAP 14"*
- *Raspunsul nr. 1 din adresa DPA 866.1/28.07.2017, postat sub numele de "Clarifica SEAP 15",*

*entitatea contractanta face urmatoarea precizare:*

**In loc de paragraful:**

"Acestea pot fi determinate luând în calcul valorile orelor de manoperă ale unităților service autorizate de Registrul Auto Român care efectuează astfel de lucrări de mentenanță, reparații și întreținere planificată pentru autobuze (categoria M3, clasa I) ce desfășoară transport public de persoane în Municipiul București. În acest sens, ofertanții vor atașa la oferte un document emis de Registrul Auto Român care va cuprinde lista unităților service autorizate, însoțit de lista detaliată a tarifelor pentru orele de manoperă practicate de unitatea service autorizată."

**se va citi:**

*"Valorile orei de manopera pentru diversele activitati mentionate in caietul de sarcini la cap. 14 ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ ZILNICĂ, cap.15 ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ PLANIFICATĂ si cap. 16 ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE SE POT EFECTUA IN ATELIERELE DIN LOCATIILE PREVAZUTE IN ANEXA LA CONTRACT ÎN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI se stabilesc de catre ofertant prin alegerea oricarei unitati service autorizate de Registrul Auto Român care efectuează astfel de lucrări de mentenanță, reparații și întreținere pentru autobuze (categoria M3, clasa I) ce desfășoară transport public de persoane în Municipiul București."*

Suplimentar precizam ca, in conformitate cu prevederile legale in Romania si in UE autovehiculele destinate circulatiei pe drumurile publice trebuie sa beneficieze de intretinere/reparatie numai in service-uri autorizate de catre autoritatea nationala in domeniu respectiv Registrul Auto Roman (RAR).

Ofertantul este obligat sa demonstreze la oferta ca service-ul potential care poate realiza intretinerea/reparatia in TG trebuie sa fie un service autorizat RAR.

Achizitorul nu stabileste valoarea tarifelor practicate de aceste service-uri pentru orele de manopera. In acest domeniu achizitorul nu stabileste nici un fel de reguli si ramane la latitudinea ofertantului de a-si construi cat mai eficient oferta financiara. Datorita lipsei de impuneri sau reglementari nu este necesara prelungirea termenului de depunere a ofertei mai mult decat a fost prelungit prin Erata nr. 109942/08.08.2017.

Obligatia ca service-ul sa fie autorizat RAR este obligatie legala in Romania, conform ORDINULUI Nr. 2131 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind autorizarea operatorilor economici care desfasoara activitati de reparatii, de intretinere, de reglare, de modificari constructive, de reconstructie a vehiculelor rutiere, precum si de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9\*) emis de: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI si nu este o solicitare suplimentara a autoritatii contractante fata de documentatia de atribuire.

Prezenta clarificare contine 2 pagini.

**DIRECTIA GENERALA ACHIZITII**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Ec. Daniela MINCU**



Întocmit, 1 ex.,

Carmen CIMPEANU, Expert DPA

Nicoleta POPA, Expert DPA

Tiberiu MITARCĂ, Expert DPA

