



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

D.P.A. Nr. 901.1/02.08.2017

CĂTRE:

.....

Ref. Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane. Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei, directia initiatoare a procedurii.

Intrebarea 1: În caietul de sarcini aferent procedurii de achiziție, la capitolul 2. „*Condiții tehnice eliminatorii*”, punctele 29: „FULL WARRANTY” și 30: „Garanție extinsă”, capitolul 12. „Garanții”, precum și în orice alt capitol sau punct din documentația de atribuire sau răspunsurile la solicitările de clarificări, în care se face referire la termenul de garanție, Autoritatea exprimă în mod corect, termenul de garanție atât în kilometri, cât și în ani.

Vă rugăm să ne confirmați că prin expresia „240.000 de km sau minim 4 ani” (în cazul garanției totale a funcționării - Full Warranty), respectiv prin expresia „minim 4 ani sau minim 240.000 km în intervalul de exploatare de la anul 5 până la anul 8 inclusiv, sau rulajul până la minim 480.000 km”, Autoritatea Contractantă înțelege „cea care expiră prima”, anume 240.000 km sau 4 ani - cea care expiră prima (pentru Full Warranty), respectiv 4 ani sau minim 240.000 km - cea care expira prima (pentru garanția extinsă).

Cu alte cuvinte, vă rugăm să ne confirmați că cele două elemente la care se raportează termenul de garanție - kilometri, respectiv ani - sunt prevăzute alternativ, termenul de garanție urmând să expire la împlinirea oricăreia dintre cele două valori (240.000 km sau 4 ani).

Raspuns 1: Se va tine cont de termenul (ani sau km) care se indeplineste primul.

Intrebarea 2: Având în vedere solicitările din cadrul anexei Caietului de Sarcini, Anexa 1.2, punctele a), b) și c) Piese și materiale de prima dotare pentru autobuze, reperul menționat la poziția 7 “*Avial longitudinal lateral (stanga - dreapta, dupa caz)*”, precum și faptul că în cadrul Caietului de Sarcini, dotarea autovehiculelor cu elementul menționat anterior nu este solicitată, acesta reprezentând un o dotare suplimentară pentru majoritatea producătorilor.

Va rugam sa ne comunicați dacă doriți echiparea autovehiculelor cu elementul mai sus menționat. În cazul în care nu doriți echiparea cu acest element, va rugam sa ne confirmați eliminarea poziției 7 din anexele mai sus menționate.

Raspuns 2: Anexa nr. 1.2 de la caietul de sarcini cuprinde PIESE ȘI MATERIALE DE PRIMA DOTARE PENTRU AUTOBUZELE CU TIPODIMENSIUNEA (GAMA) 10 M, 12 M și 18 M, la poz. 7 reperul “*Avial longitudinal lateral (stânga – dreapta, după caz)*”.

Termenul de “*avial*” se clarifică ca fiind “*element de îmbinare pentru profilele de caroserie*”, restul cerințelor din anexa 1.2 rămân neschimbate.

Intrebarea 3: Conform solicitărilor din cadrul Anexei 1.2, punctele a), b) și c) - Piese de schimb și material de prima dotare livrabile achizitorului și Anexei 1.3, punctele a), b) și c) Agregate și unități electronice de comanda de prima dotare livrabile achizitorului va rugăm să ne confirmați ca prin termenul "prima dotare" se solicită ca piesele furnizate să fie produse de origine, mai exact produsele care au fost utilizate la fabricarea autovehiculelor, care au echipat autovehiculele la omologarea de tip și care sunt atestate și fabricate în conformitate cu specificațiile și standardele de producție ale producătorului vehiculului.

De asemenea, va rugăm să ne confirmați dacă și pentru elementele ce fac obiectul Anexei 1.4, punctele a), b) și c) Reper consumabile și de mare uzură pentru executarea lucrărilor de întreținere planificată, Anexei 1.5, punctele a), b) și c) Materiale consumabile, antigel, uleiuri, și unșori speciale pentru executarea lucrărilor de întreținere planificată se dorește același tip de elemente "de prima dotare".

Referitor la elementele ce vor face obiectul reparațiilor în perioada de garanție principală "Full Warranty", precum și pe perioada de garanție extinsă, respectiv anii 5-8, va rugăm să ne specificați dacă doriți utilizarea acelorași elemente "de prima dotare" sau elemente de tip "after-market", echivalente.

Raspuns 3: Prin termenul de "primă dotare" nu se solicită "ca piesele furnizate să fie produse de origine, mai exact produsele care au fost utilizate la fabricarea autovehiculelor, care au echipat autovehiculele la omologarea de tip și care sunt atestate și fabricate în conformitate cu specificațiile și standardele de producție ale producătorului vehiculului."

PIESELE ȘI MATERIALELE DE PRIMA DOTARE PENTRU AUTOBUZELE CU TIPODIMENSIUNEA (GAMA) 10 M, 12 M și 18 M, prezentate în anexa nr. 1.2,

AGREGATELE ȘI UNITĂȚILE ELECTRONICE DE COMANDĂ DE PRIMA DOTARE PENTRU AUTOBUZE CU TIPODIMENSIUNEA (GAMA) 10M, 12 M și 18 M, prezentate în anexa nr. 1.3,

precum și

MATERIALELE CONSUMABILE, ANTIGELURILE, ULEIURILE ȘI UNSORILE SPECIALE PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE PLANIFICATĂ

ÎN PERIOADA DE GARANȚIE / AUTOBUZ TIP FULL WARRANTY PENTRU AUTOBUZE CU TIPODIMENSIUNEA (GAMA) 10 M, 12 M și 18 M, prezentate în anexa nr. 1.4,

nu pot fi folosite de către furnizor, în perioada de garanție (în perioada de garanție "full warranty" și în perioada de garanție extinsă).

Conform prevederilor cap. 12 GARANȚII. CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA, ultimul alineat "Sculele, SDV-urile și piesele de prima dotare prevăzute în anexele 1.1 și 1.2 sunt în proprietatea achizitorului și nu vor putea fi folosite în activitățile care cad în sarcina furnizorului."

Toate reperele menționate în anexele 1.2, 1.3 și 1.4 de la caietul de sarcini trebuie să îndeplinească cerințele de conformitate, standardizare și omologare prevăzute de actele normative din cap. 1.2 CONFORMITATE CU DOCUMENTELE DE STANDARDIZARE.

Intrebarea 4: Conform solicitării din Caietul de Sarcini cu privire la activitățile de mentenanță zilnică, menționate în cadrul Art. 14. Activitatea de întreținere și mentenanță zilnică, punctul c),

precum și cea planificată, menționate în cadrul Art. 15 Activitatea de întreținere și mentenanță planificată, punctul c), prin care solicitați ca acestea să fie făcute de personalul desemnat de achizitor pe cheltuielile furnizorului, va aducem la cunoștință că activitățile de întreținere și mentenanță zilnică nu fac obiectul planului de mentenanță predefinit de producătorul autovehiculelor, conform manualului de întreținere. În cazul în care aceste activități se regăsesc în cadrul regulamentului de funcționare intern al beneficiarului, pentru o transparență în calcularea costurilor, va rugăm să ne puneți la dispoziție aceste informații.

Raspuns 4: Conform prevederilor legale OUG 195/2002, legate de circulația pe drumurile publice proprietarul autovehiculelor poartă răspunderea legală asupra introducerii în circulație a vehiculelor respective.

Indiferent dacă furnizorul autobuzelor nu are prevăzute operații de întreținere și mentenanță zilnică, Achizitorul în vederea respectării prevederilor legale realizează controlul și inspecția zilnică a autobuzelor ce cuprinde următoarele operații:

- Chestionarea conducatorului auto in privinta aparitiei unor defecte de orice natura si de asemenea daca pe display-ul OBD sunt sau au fost afisate anumite mesaje de avertizare, cu inscrierea observatiilor in registrul CIZ.
- Verificarea jocului directiei (capete de bara), al barelor de torsiune si bucsilor bara torsiune.
- Verificarea etanseitatii la conductele si furtunurile instalatiei de aer frana de sub caroserie, purjarea buteliilor de aer.
- Verificarea functionarii franei de stationare.
- Verificarea functionarii mecanismelor franei de serviciu.
- Verificarea articulatiei suspensiei, etanseitatii conductelor de aer, antigel, motorina si ulei de sub autobuz.
- Verificarea articulatiei transmisiei.
- Verificarea la interior a geamurilor, podelei, fixarii scaunelor, bare sustinere, validatoare, firme interioare, LCD, stare autocolante semnalizare.
- Verificarea functionarii sistemului de sensibilizare a inchiderii, deschiderii usilor in cazul unui obstacol.
- Verificarea functionarii lampilor de pozitie, faruri, semnalizare (stanga / dreapta), lampi de ceata, mers inapoi, lampi stop frana si lampi gabarit, precum si a claxonului.
- Verificarea functionarii firmelor exterioare.
- Verificarea starii estetice a caroseriei exterioare (bare protectie, capace si panouri laterale, frontale, pasaje roti), la urme de lovituri, zgarieturi.
- Verificarea vizuala a fixarii piulitelor buloanelor de roata (filetul de capat al buloanelor, urme de frecare a piulitei pe janta), urme de lovituri la pneuri.
- Verificarea curelelor de transmisie prin ridicarea capacului spate motor.

Pentru respectarea principiului legalității achizitorul impune ca aceste obligatii care fac parte din cerintele legale conform art. 7 din OUG 195/2002 sa fie respectate de toti ofertantii. Furnizorul va plati costurile legate de indeplinirea acestor operatii care vor fi realizate de catre personalul desemnat de catre achizitor.

Intrebarea 5: Referitor la răspunsul dumneavoastra la cererea de clarifican, nr. 12 publicata in data de 24.07.2017 prin care indicați potențialilor ofertanti din cadrul procedurii modul in care indicați modul de determinare a valorii costului de manopera, va aducem la cunostinta faptul ca am luat legătură, conform recomandărilor dumneavoastra, cu reprezentanții Registrului Auto Roman care ne-au informat ca ne pot pune la dispozitie lista unitatilor de service acreditate de catre Registrul Auto Roman care efectueaza lucrări de mentenanta, reparatii si intretinere planificata pentru autobuze (categoria M3, clasa I) ce desfasoara transport public de persoane in Municipiul București, dar nu ne pot furniza tarifele practicate de acestea, de aceea, in vederea asigurarii unei baze de calcul unitare pentru toti potentialii ofertanti va rugam sa stabiliti o valoare unica la care se vor raporta toti potentialii ofertanti in cadrul calculului pentru activitatile de intretinere si mentenanta.

Raspuns 5: Conform prevederilor legii 99/2016 privind achizițiile publice sectoriale entitatea contractantă este obligată să asigure nediscriminarea, transparenta, tratamentul egal, recunoasterea reciproca, proportionalitatea.

Alegerea unitatii de service respectiv a tarifulor practicate de acestia cu conditia ca acest service sa se regaseasca pe lista unitatilor de service autorizate de RAR este obligatia ofertantului.

Intrebarea 6: Avand in vedere punctul III.2.2 din Fisa de date "cifra de afaceri trebuie sa fie cel puțin 110.000.000 euro", precum si principiul transparentei va rugam sa clarificati daca aceasta valoare se completeaza in formularul DUAE in Euro sau in Lei.

De asemenea, va solicitam sa precizati moneda Euro/Lei pentru completarea valorilor experientei similare, conform cursurilor medii anuale.

Raspuns 6: Cifra medie de afaceri anuala pe ultimii trei ani respectiv 2014, 2015, 2016, se va completa in DUAE in euro, asa cum a fost precizat la **punctul III.2.2 Capacitatea economica si financiara** din Fisa de date.

Intrebarea 7: Cerintele tehnice ale Caietului de Sarcini, oriunde se mentioneaza perioada de garantie, indica faptul ca perioada este de "cel puțin 240.000 km sau cel puțin 4 ani" (vă rugăm să vă referiți la articolele 2.29-30 și articolul 12).

Dorim sa atragem atentia asupra faptului ca in modul in care cerinta a fost formulata aceasta nu este precisa si poate duce la diferente de interpretare intre Furnizor si Achizitor.

Prin urmare, va rugam sa confirmati ca cerinta va fi formulata dupa cum urmeaza: "perioada de garantie trebuie sa fie de cel puțin 240.000 km sau cel puțin 4 ani, oricare dintre acestea survine mai întâi" și să o modifice corespunzător în documentația de atribuire. Aceeași problemă se aplică și cerințelor privind perioada de garanție extinsă. Am dori să subliniem faptul că o astfel de formulare este o practică obișnuită în licitatiile anunțate în țările membre ale Uniunii Europene.

Raspuns 7: A se vedea raspunsul de la intrebarea 1 din prezenta clarificare.

Prezenta clarificare conține 4 pagini.

DIRECTIA GENERALA ACHIZITII
DIRECTOR GENERAL
Ec. Daniela MINCU



Intocmit, 1 ex.
Carmen Cimpeanu - Expert DPA