



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

D.P.A. Nr. 895.1/01.08.2017

CĂTRE:

.....

Ref. Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane. Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei, directia initiatoare a procedurii.

Intrebarea 1: 1.La punctul 7.1.3 Instalatia de alimentare din caietul de sarcini se specifica "*Autobuzul va fi dotat cu echipament de masurare a consumului de combustibil (debitmetru cu sistem de masurare directa si metrologizat). La fiecare autobuz livrat se va prezenta certificat de verificare metrologica pentru echipamentul imbarcat [...]. Echipamentele de masurare a consumului si instalațiile de alimentare ale autobuzului vor fi concepute astfel incat sa permită demontarea echipamentelor si montarea pe un alt autobuz, in caz de defecțiuni tehnice*".

Va rugam sa specificați exact si fara echivoc ce se intelege prin sintaxa "*masurare directa*" si sa menționați care ar trebui sa fie marja de eroare maxima pe care sa o aiba un astfel de sistem de masurare.

Raspuns 1: Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), la cap. 7.1.3 INSTALAȚIA DE ALIMENTARE se păstrează.

Echipamentul de măsurare a consumului de combustibil va avea următoarele caracteristici:

Caracteristicile tehnice ale aparatului de măsurare a consumului de carburanți:

Precizie de măsurare mai mică de +/- 1% din valoarea efectivă;

Tensiune alimentare 5 28 V cc;

Temperatura de funcționare: -33 °C....+125 °C;

Curent maxim absorbit: 10mA;

Domeniu de măsurare: minim 1-80 l/h;

Momentul inceperii măsurătorii (measuring start) 0.25 l/h;

Protectie la supratensiune si conectare inversa;

Echipare cu filtru de carburant standard;

Efectuarea măsurătorilor la diferite regimuri de turație ale motorului autobuzului, inclusiv la turatia de relanti;

Sigiliu de prevenire a deschiderii neautorizate;

Grad de protectie: IP 65.

Furnizorul se va ocupa de obținerea tuturor documentelor legale (certIFICATE de etalonare, metrologizare etc.) pentru funcționarea acestor echipamente.

Debitmetrul cu sistem de măsurare directa asigura măsurarea consumului de combustibil prin metoda directa astfel: montarea debitmetrului și înregistrarea cantității de combustibil pe partea de tur a sistemului de alimentare, cu eliminarea înregistrării cantității de combustibil pe retur prin camera de măsură separată; motorina furnizată de returul sistemului de alimentare este directionată pe sistemul de tur combustibil.

Intrebarea 2: In contextul aceluiași punct din caietul de sarcini, prin coroborarea sintaxei "Echipamentele de masurare a consumului si instalațiile de alimentare ale autobuzului vor fi concepute astfel incat sa permită demontarea echipamentelor si montarea pe un alt autobuz" si a punctului 18 din caietul de sarcini, intelegem ca timpii de imobilizare necesari montării si demontării instalațiilor de masurare consum de combustibil nu vor fi imputati si in consecința nu vor fi facturati furnizorului.

Va rugam sa confirmați.

Raspuns 2: Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), la cap. 7.1.3 INSTALAȚIA DE ALIMENTARE, precum și cele de la cap. 18 ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECTIUNILOR CARE NU SUNT IMPUTABILE FURNIZORULUI (TAMPONĂRI SAU COMENZI DE LUCRU ORDONATE DE ACHIZITOR) ȘI CARE NU POT FI REMEDIATE DE ACHIZITOR se păstrează.

Astfel, "Echipamentele de măsurare a consumului și instalațiile de alimentare ale autobuzului vor fi concepute astfel încât să permită demontarea echipamentelor și montarea pe un alt autobuz, în caz de defecțiuni tehnice" și în contextul cap. 18, timpii de imobilizare necesari pentru îndeplinirea acestor operațiuni de montare/demontare nu vor fi imputați și facturați furnizorului, întrucât operațiunile se vor efectua de achizitor.

Intrebarea 3: Referitor la cerințele Capitolului 10.2. din caietul de sarcini: "Manual de exploatare si intretinere pentru atelierul de service" si "Manuale de reparatii pentru atelierul de service", in privința carora v-am solicitat printr-o clarificare anterioara eliminarea acestora, revenim la aceasta clarificare si de asemenea, va rugam sa descrieți într-o modalitate clara si concisa obiectul acestor cerințe.

Intrebarea 4: Referitor la cerința Capitolului 10.2. din caietul de sarcini "Planul proceselor tehnologice planificare", subscrisa intelegem prin aceasta Planul revizilor tehnice planificate.

In masura in care modul in care am interpretat cerința este greșit, va rugam sa descrieți cat mai clar si fara echivoc aceasta cerința.

Raspuns 3 si 4: Serviciul public de transport local se realizează în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, nerespectarea sau neîndeplinirea acestora atragând răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

Pentru a putea mentine în circulație autobuzul pe toata durata de viata este necesar să primim de la furnizor o documentație completă care să permită realizarea tuturor activităților de întreținere și mentenanță planificată, activitățile de remediere a tuturor defecțiunilor, inclusiv a defecțiunilor grele și a celor care nu sunt imputabile furnizorului.

Conform cerințelor prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), la cap. 10.2 DOCUMENTE PENTRU AUTOBUZELE LIVRATE subliniem faptul că "Următoarea documentație (în limba română și engleza) va fi furnizată pe suport informatic (20 seturi) și cu acces online permanent la portalul service al producătorului (min. 16 utilizatori):...".

Următoarele cerințe prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), la cap. 10.2 DOCUMENTE PENTRU AUTOBUZELE LIVRATE

- liniuta patru "- Manuale de întreținere planificata, (care să cuprindă operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblele autobuzului) Manuale reparatii, (care să cuprindă operațiile de reparatii pentru toate instalațiile și subansamblele autobuzului);"
- liniuta douazecisishase "- Planul proceselor tehnologice planificate"

se elimină.

Având în vedere structura organizatorică normală de funcționare din cadrul locațiilor de exploatare, pentru scăderea timpilor de lucru și eficientizarea activităților de reparatii, dar și pentru identificarea facilă a acestora, documentațiile se vor prezenta individual și separat, conform cerințelor caietului de sarcini, astfel:

"Următoarea documentație (în limba română și engleza) va fi furnizată pe suport informatic (20 seturi) și cu acces online permanent la portalul service al producătorului (min. 16 utilizatori):

- Planul reviziilor tehnice planificate;
- Manualul de diagnosticare OBD (On Board Diagnosis) ce va cuprinde codurile de defecte, denumirea defectelor și modul de remediere;
- Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată (care va cuprinde manopera desfășurată pe operații pentru activitatea de întreținere planificată pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleza;
- Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea reparații (va cuprinde manopera desfășurată pentru operații de: înlocuiri de piese, agregate, elemente caroserie, reparații de piese și agregate pentru: sisteme mecanice, electrice și caroserie pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleza;
- Catalog de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marca, tip și lot de fabricație, în limba engleza (utilizabil pe calculator cu programul de instalare aferent), cu lista furnizorilor agreeți, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului la sursa de informații tehnice on-line acordată reprezentanțelor service ale ofertantului (furnizorul va întocmi pagina de web în limba română pentru documentare, actualizări, etc.)- minim 16 utilizatori;
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schema (schemele) instalației electrice;
- Schemele simplificate a tablourilor electrice de distribuție (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor lor), în limba română;
- Schema cablajelor și conectorilor;
- Schema instalației pneumatice;
- Schema punctelor de măsură – diagnosticare a instalației pneumatice;
- Schema instalației de răcire a motorului și încălzire salon;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- Schema punctelor de măsură și diagnosticare a instalației de aer condiționat;
- Schema instalației de alimentare;
- Schema punctelor de măsură și diagnosticare a instalației de alimentare;
- Schema instalației de ungere cu punctele de gresare;
- Manual de utilizare și programare a indicatoarelor de traseu, inclusiv software cu interfață utilizator în limba română;
- Schema instalației speciale pentru reducerea gazelor poluante în conformitate cu normele EURO 6;
- Schemele vor fi prezentate și în format electronic;
- Manual de exploatare și întreținere pentru atelierul de service;
- Manuale de reparații pentru atelierul de service;
- Manualul de diagnosticare OBD (On Board Diagnosis) ce va cuprinde codurile de defecte, denumirea defectelor și modul de remediere;
- Nomenclatorul tuturor reperelor din care se compune autobuzul ce va cuprinde denumire reper, cod fabricant, nr. buc. pe autobuz, cod subfurnizor, marca de proveniență;
- Manuale pentru dotari, instalații și echipamente (20 buc.).”

Intrebarea 5: Referitor la:

- Cap. 12 "Manopera de intretinere planificata, revizii tehnice si reparații defecte tehnice din vina furnizorului conform manualului de intretinere al producătorului va fi realizata de către personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala Furnizorului".
- Cap. 14, lit c "Manopera va fi executata de personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala furnizorului".
- Cap. 15, lit c "... costurile manoperei executate de personalul desemnat de achizitor vor fi suportate de Furnizor"
- Cap. 16, lit c "Lucrările vor fi executate de personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala si pe raspunderea furnizorului",

înțelegem prin sintaxa "*personalul desemnat de achizitor*" ca autoritatea contractanta se refera la angajații proprii, școlarizați și certificați de către furnizor în conformitate cu cerințele prezentate în caietul de sarcini la Cap. 11.

Raspuns 5: Conform cerințelor prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), la **cap. 12, cap. 14, cap. 15 și cap. 16** sintagma "*personalul desemnat de achizitor*" se păstrează și se referă la faptul că achizitorul va desemna personalul de care va răspunde din punct de vedere organizatoric și juridic și care după ce va fi instruit și autorizat de către furnizor, va efectua lucrările respective.

Intrebarea 6: În "*Metodologia de calcul și evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor*", la punctul 2.12 FIABILITATEA se specifică "*pentru numărul minim de ore de manopera ($HMan_{min}$) conform operațiilor din ANEXA, se acorda punctajul maxim alocat, respectiv 5 puncte*".

Va rugăm să specificați la care anexa se face referire, întrucât atât în caietul de sarcini cât și în draftul de contract nu există nicio anexa în care să se specifice operațiile necesare pentru activitățile de întreținere și reparații.

Raspuns 6: Conform metodologiei de calcul și evaluare al ofertelor și justificării factorilor de evaluare, **Factorul nr. 2.12. Justificarea factorului de evaluare - Numar ore manopera necesare pentru activitatile de întreținere și reparații** (factor de minim), se iau în calcul numărul de ore de manoperă conform listei de operații din anexa. **Se va anexa**

"Se va completa de către ofertant, cu asumarea răspunderii, tabelul cu timpii de manopera aferente operațiilor de întreținere și reparații anexat.

Nota: oferta pentru manopera va fi prezentată cu extrase detaliate pentru fiecare operație din cele solicitate pentru evaluare, în conformitate cu manualul de întreținere și reparație a producătorului autobuzului." și cuprinde activitățile (întreținere și reparații), operațiile realizate și timpii de manoperă aferenți acestora.

Intrebarea 7: Referitor la Răspunsul nr. 15 din Adresa nr. 806.1/21.07.2017 potrivit căruia "*În acest sens, ofertantii vor atașa la oferte un document emis de Registrul Auto Roman care va cuprinde lista unitatilor de service autorizate, însoțit de lista detaliată a tarifelor pentru orele de manopera practicate de unitatea service autorizată*" va rugăm să detaliați care va fi modalitatea de calcul a orelor de manopera, în eventualitatea în care aceste unitati practica diferite tarife.

De asemenea, având în vedere că durata legală maximă la care orice instituție a statului este obligată să răspundă unei solicitări în scris și deci, inclusiv Registrul Auto Roman, este de 30 de zile lucrătoare și luând în considerare încă 5 zile lucrătoare până când se obțin listele de preturi de la toate unitatile service autorizate RAR, va solicităm să prelungiți data limită de depunere a ofertelor cu perioada în cauză.

Această solicitare de declarare a datei limită de depunere a ofertelor se fundamentează și pe omisiunea autorității contractante de a răspunde la solicitările de clarificare în termenul legal de două zile lucrătoare, cu precizarea că întârzierile în formularea răspunsurilor de clarificare ne pun în dificultatea de a putea un grafic orientativ pentru întocmirea ofertei, termenul limită stabilit de autoritatea contractanta prin anunțul de participare fiind unul nerealist în raport cu complexitatea și volumul informațiilor solicitate în cadrul ofertei.

Raspuns 7: Referitor la solicitarea de clarificare privind decalarea termenului de depunere a ofertelor, vă comunicăm faptul că acesta rămâne neschimbat astfel cum a fost stabilit și cum este prevăzut în Anunțul de participare nr. 176773/01.07.2017.

Intrebarea 8: În raport cu răspunsul nr. 4 din Adresa nr. 806.1/21.07.2017 va solicităm să definiți la nivelul clauzelor contractuale accepțiunea sintagmei "*cazuri excepționale*" astfel încât să fie acoperite toate împrejurările generate de ciclul de dezvoltare a produsului, în sensul că toate versiunile upgrdate ale vehiculului și/sau noi vehicule intrate în producție ulterior semnării acordului cadru vor putea fi considerate similare vehiculului ofertat și descrieți procedura de lucru care va putea fi utilizată într-o astfel de situație.

Raspuns 8: Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), la cap. 6 **CONDIȚII TEHNICE DE CALITATE** subcap. 6.1 **SPECIFICAȚII CONSTRUCTIVE** "Originea și producătorul subansamblelor, agregatelor și echipamentelor din dotarea autobuzelor se vor păstra pentru toate autobuzele ce fac obiectul Caietului de Sarcini. În cazuri excepționale, schimbarea producătorului se va face numai cu acordul scris al achizitorului. Subansamblele importante (motorul termic, cutia de viteze automată, punțile, compresorul, caseta de direcție, pompa servodirecție, electromotorul, alternatorul / alternatoarele, baterii de acumulatori, caroserie, echipamentele de încălzire, climatizare) trebuie să fie garantate de ofertantul autobuzului prin certificate de garanție însoțite de certificate de conformitate CE." se păstrează.

Conform prevederilor art. 3.2 din Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, CAP. 2 Proceduri de aplicare a prezentei reglementări "3.2. Orice modificare adusă vehiculului, care afectează datele tehnice și de identificare înscrise în cartea de identitate a vehiculului, reclama reverificarea vehiculului de către Registrul Auto Român și reactualizarea cărții de identitate cu noile date sau, după caz, anularea cărții de identitate și eliberarea alteia, după reomologarea vehiculului."

Prezenta clarificare conține 5 pagini.

DIRECTIA GENERALA ACHIZITII
DIRECTOR GENERAL
Ec. Daniela MINGU



Intocmit, 1 ex.
Nicoleta Popa - Expert DPA