



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

D.P.A. Nr. 877.1 / 31.07.2017

CĂTRE:

.....

Ref. Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane. Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulației, directia initiatoare a procedurii.

**Intrebarea 1: Citat 1 Caiet Sarcini:** „Computerul gestiune management trafic tip I.box touchscreen sau echivalent, cu monitor si tastatura integrata se va instala in cabina de conducere, intr-un loc usor accesibil si cu vizibilitate maxima pentru conducatorul auto”.

Avand in vedere ca in documentatia de specialitate nu se regaseste un standard/tip de produs numit "I.box" va rugam sa ne precizati ce se intelege prin "tip I.box"?

**Raspuns 1:** Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), la cap. 7.22.6 COMPUTER GESTIUNE MANAGEMENT TRAFIC (CGMT) "Autobuzul va fi dotat cu computer de gestiune management trafic (numit prescurtat CGMT) cu funcții GPS și comunicare on-line. Acesta va fi compatibil cu subsistemul PTM

- public transport management - existent in cadrul Sistemului de Management al Traficului aflat in exploatare la achizitor.

Computerul gestiune management trafic tip I.box touchscreen sau echivalent, cu monitor și tastatura integrată se va instala în cabina de conducere, într-un loc ușor accesibil și cu vizibilitate maximă pentru conducătorul auto.

Computerul gestiune management trafic trebuie să fie alcatuit din minim 7 module funcționale:

- Instalație de măsurare și înregistrare viteză cu modul de înregistrare de evenimente fără posibilitatea resetarii de către conducătorul de vehicul;
- Modul de autodiagnoza și semnalizare pentru facilitarea conducerii autobuzului și de diagnoza pentru mentenanța;
- Modul de măsurare consum carburant - afișarea se va face pe display fără posibilitatea resetarii de către conducătorul de vehicul;
- Modul de comandă pentru sistemul de informare audio-video al călătorilor;
- Modul de interfațare și comunicație wireless precum și modul de comunicație on-line și comunicare Multiplex;
- Modul de numărare călători;
- Modul de transmitere date/informații către achizitor.

Computerul gestiune management trafic, trebuie să poată fi utilizat pentru schimbul de informații cu intersecțiile conectate la UTC - urban trafic control - aflat in exploatare la achizitor, în regim on-line cat și pentru rularea aplicațiilor specifice PTM - Public Transport Management.

Computerul de bord trebuie sa poată integra o aplicație de dispecerizare și management flota. Pentru aceasta se vor utiliza doar formate, standarde și protocoale deschise, publice.

Aplicația dispecerizare nu face obiectul prezentului Caiet de Sarcini.

CGMT - Computer de gestiune Management Trafic - va avea posibilitatea de actualizare a informațiilor în timp real utilizând o aplicație instalată pe server.

În oferta se vor preciza funcțiile și caracteristicile computerului de bord.

Softul pentru afișajul pe monitor va fi definitivat în faza de avizare a standardului de firma.

CGMT - Computer de gestiune Management Trafic - va furniza baza de date preluată de la SIGDE - sistem informatic de gestionare și diagnosticare electronica, poziționare GPS, informare călători, contorizare de călători, comunicare prin mesaje scrise etc.

Logarea în CGMT - Computer de gestiune Management Trafic - se va face pe două nivele de acces pe baza de parola individualizată pe persoana și vor avea cel puțin următoarele drepturi:

- a) Administrator (personal autorizat al achizitorului):
  - Selectare locația de exploatare, dispecerat/achizitor;
  - Setare număr inventar vehicul;
  - Vizualizarea tuturor parametrilor monitorizați;
  - Selectare ruta (linie transport, cursă speciala, retragere etc.);
  - Selectare locație curentă.
- b) Utilizator (conducător auto, persoana desemnata de achizitor):
  - Selectare ruta (linie transport, cursă speciala, retragere etc.);
  - Selectare locație curentă.

CGMT - Computer de gestiune Management Trafic - va trebui să îndeplinească cel puțin următoarele funcții:

- Colectare de date și statistici din sistemul SIGDE - sistem informatic de gestionare și diagnosticare electronica în vederea asigurării întreținerii preventive a autobuzului;
- Alertarea șoferului și a personalului de întreținere privind probleme de funcționare ale autobuzului;
- Comanda și controlul sistemului audio video de informare călători;
- Urmărirea poziției autobuzului cu GPS, măsurarea distanțelor;
- Comunicare și interfață cu alte sisteme (numărare călători etc.);
- Aplicații pentru harta, navigare și ghidarea conducătorului auto;
- Informații despre programul de circulație al conducătorului auto și respectarea acestuia;

Conectivitate: computerul de bord trebuie să fie compatibil cu cel puțin următoarele metode de transfer date:

- Interfață de comunicare pentru date wireless (WLAN);
  - Interfață de transfer de date în regim online - modem 3G/4G încorporat în computerul de bord;
  - Interfață de comunicare pentru date USB și ethernet 10/100 Mbps cu mufa RJ45;
  - CGMT - Computer de gestiune Management Trafic - va avea suficiente mufe RJ45 pentru a conecta toate echipamentele imbarcate (SAT - Sistem Automat de Taxare, infotainment, numărare călători etc);
- Conexiune prin cablu: serial - RS232 (și opțional 485), IBIS-IP conform VDV301 (sau echivalent)," se păstrează.

**Intrebarea 2: Citat 2 Caiet Sarcini:** "Caracteristici player digital pentru informarea calatorilor si pentru difuzare spot-uri publicitare:

- Slot cu card SD sau echivalent (minim 64 GB);

.....

- Interfete compatibile cu arhitectura informatica la nivel de autobuz.

Varianta constructiva va fi cu minim **doua display-uri**.

.....

**Cate un display** va fi montat in salon in dreptul postului de conducere (in spatele conducatorului auto), orientat catre salon, la autobuzele din gama de 10m, 12 m si 18 m. Al doilea display la autobuzele din gama de 18m se monteaza la tronsonul articulata, orientat catre usa 4."

Va rugam sa ne precizați cate display-uri se vor monta in autobuzele din gama de 10m si 12m in dreptul postului de conducere (in spatele conducătorului auto)?

**Raspuns 2:** Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap. 7.22.7 SISTEM SISTEM INFOTAINMENT CU DISPLAY LED PENTRU INFORMAREA CĂLĂTORILOR PRECUM ȘI PENTRU DIFUZARE SPOT-URI PUBLICITARE "*Varianta constructiva va fi cu minim doua display-uri.*" se păstrează.

Astfel, se vor efectua următoarele modificări în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract):

- prevederile de la cap. 2 CONDIȚII TEHNICE ELIMINATORII tabel pct. 24 se modifică în "**Sistem infotainment (pentru publicitate) echipat cu monitoare tip TFT/LED, inclusiv software aferent**",
- titlul de la cap. 7.22.7 se modifică în "**SISTEM INFOTAINMENT CU DISPLAY-URI LED PENTRU INFORMAREA CĂLĂTORILOR PRECUM ȘI PENTRU DIFUZARE SPOT-URI PUBLICITARE**",
- prevederile de la cap. 7.22.7 penultima liniută se modifică în "**-Display-urile LED trebuie să fie amplasate central în tavanul salonului la o înălțime cu latura inferioara la minim 2,00 metri.**"
- prevederile de la cap. 7.22.7 penultimul alineat se modifică în "**- Display-urile vor fi montate în salon în dreptul postului de conducere (în spatele conducătorului auto), orientat către salon, la autobuzele din gama de 10m si 12m si 18m. Al doilea grup de display-uri la autobuzele din gama de 18m se montează la tronsonul articulat, orientat către usa 4**".

De asemenea, eroarea materială din titlul cap. 7.22.3. SPECIFICAȚII TEHNICE ANEXATE LA OFERTA se modifică în 7.22.8 SPECIFICAȚII TEHNICE ANEXATE LA OFERTA.

**Intrebarea 3:** Caietul de sarcini menționează în mod necesar necesitatea de a prezenta rapoarte privind nivelul zgomotului intern și extern, care face parte și din criteriile de evaluare. Documentele care confirmă valorile declarate trebuie să fie eliberate de "laboratoare acreditate recunoscute de UE". În ceea ce privește nivelul de zgomot măsurat în exterior, metodologia este clară și determinată de Regulamentul CEE-ONU 51, inasa nivelul intern al zgomotului nu are o astfel de reglementare. Cea mai cunoscuta și acceptata metoda de determinare a nivelului de zgomot interior este ISO 5128. Din acest motiv, vă rugăm să confirmați ISO 5128, ca metodă obligatorie pentru fiecare participant pentru indicarea nivelului de zgomot intern.

Procedura ISO 5128 presupune indicarea nivelului de zgomot la staționare, la o viteză constantă de 50 km / h și în timpul accelerației pana la 60 km / h. Dorim sa confirmati ca veti calcula nivelul de zgomot ca medie ponderata a presiunii acustice "Leq" in toate punctele de masurare rezultate din metodologie la stationare cu motorul in gol si la o viteza constanta de 50 km / h.

**Raspuns 3:** Prevederile din documentația de atribuire **Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor și JUSTIFICAREA FACTORILOR DE CALITATE**, referitoare la nivelul de zgomot măsurat atât în exterior cât și în interior, în mers și în staționare se păstrează, în sensul că "*Se vor prezenta pentru evaluare buletine de încercări eliberate de laboratoare acreditate recunoscute in UE. Documentele justificative vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana.*"

Prezenta clarificare conține 3 pagini.

DIRECTIA GENERALA ACHIZITII  
DIRECTOR GENERAL  
Ec. Daniela MIREA



SEF SERVICIU ACHIZITII INTERNE  
Dragos DIMITRIU

Intocmit, 1 ex.  
Nicoleta Popa - Expert DPA