



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

D.P.A. Nr. 866.1/28.07.2014

CĂTRE:

.....

Ref. Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane. Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei, directia initiatora a procedurii.

Intrebarea 1: Referitor la efectuarea reviziilor tehnice planificate si a reparațiilor in perioada de garanție, in draftul de contract ce urmeaza sa fie semnat cu furnizorul desemnat castigator, se detaliaza in cadrul Art. 14. "Service si asistenta tehnica in perioada de garanție." faptul ca achizitorul va suporta cheltuielile pentru activitatea de inspectie si mentenanta zilnica; referitor la activitatea pentru intretinere si mentenanta planificata conform Art. 14.5.3. se mentioneaza: "Lucrările vor fi executate de personalul Achizitorului instruit si școlarizat de Furnizor si sub supravegherea si raspunderea reprezentantului Furnizorului", pe de alta parte in cadrul Caietului de Sarcini Art 115. Activitatea de intretinere si mentenanta planificata, punctul c) se mentioneaza ca: "Lucrările vor fi executate de personalul desemnat de achizitor instruit si școlarizat de Furnizor si sub supravegherea si raspunderea reprezentantului furnizorului; costurile manoperei executate de achizitor vor fi suportate de către Furnizor".

Având in vedere aspectele mentionate mai sus, va rugam sa clarificați daca, costul cu manopera aferenta activitatii de mentenanta planificata intra sau nu in sarcina Furnizorului. In cazul in care Furnizorul va suporta costurile, va rugam sa ne comunicați tariful orar de manopera care se va lua in calcul.

Raspuns 1: Cerințele prezentate in documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), la cap. 15 ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ PLANIFICATĂ lit.c) "Lucrările vor fi executate de personalul desemnat de achizitor instruit și școlarizat de Furnizor și sub supravegherea și răspunderea reprezentantului furnizorului; costurile manoperei executate de personalul desemnat de achizitor vor fi suportate de Furnizor;" se păstrează.

Prevederile art. 14.5.3. din draftul de contract de furnizare produse se completează în concordanță cu prevederile din caietul de sarcini, astfel "Lucrările vor fi executate de personalul desemnat de achizitor instruit și școlarizat de Furnizor și sub supravegherea și răspunderea reprezentantului furnizorului; costurile manoperei executate de personalul desemnat de achizitor vor fi suportate de Furnizor".

Lucrările de întreținere și mentenanță planificată reprezintă activități care cuprind ore de manoperă.

Având în vedere cerințele referitoare la manopera necesară pentru:

- mentenanța autobuzului (cap. 5 DOCUMENTAȚIE ... "Documentația completă pentru mentenanța autobuzului (revizii - planul proceselor tehnologice planificate, consumabile, ore manoperă),

- pentru activitatea de întreținere planificată și activitatea de reparații (cap. 10.2 DOCUMENTE PENTRU AUTOBUZELE LIVRATE ... "- Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată (care va cuprinde manopera desfășurată pe operații pentru activitatea de întreținere planificată pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleză; - Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea de reparații (va cuprinde manopera desfășurată pentru operații de: înlocuiri de piese, agregate, elemente caroserie, reparații de piese și agregate pentru: sisteme mecanice, electrice și caroserie pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleză;"),

precum și cele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini cap. 15 ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ PLANIFICATĂ - valorile orelor de manoperă pentru aceste operații sunt elemente de cost pentru determinarea prețului ofertei.

Acestea pot fi determinate luând în calcul valorile orelor de manoperă ale unităților service autorizate de Registrul Auto Român care efectuează astfel de lucrări de mentenanță, reparații și întreținere planificată pentru autobuze (categoria M3, clasa I) ce desfășoară transport public de persoane în Municipiul București.

În acest sens, ofertanții vor atașa la oferte un document emis de Registrul Auto Român care va cuprinde lista unităților service autorizate, însoțit de lista detaliată a tarifelor pentru orele de manoperă practicate de unitatea service autorizată.

Intrebarea 2: Având în vedere solicitarea din Caietul de Sarcini, Art. 12 "Garanții." cu privire la personalul desemnat de furnizor pentru coordonarea și supervizarea activităților în autobuzele indicate, va aduce la cunoștință că în prima perioadă de exploatare a autovehiculelor incidența evenimentelor ce pot fi remediate în condiții de garanție au o frecvență scăzută. De asemenea, datorită livrării eşalonate a vehiculelor într-un interval de 4 ani, menționăm că numărul vehiculelor alocate fiecărui depou va fi redus, iar o persoană poate gestiona cu succes mai multe depouri în prima etapă.

În această direcție, vă rugăm să acceptați alocarea personalului dedicat fiecărui depou în funcție de evoluția volumului de activitate.

Raspuns 2: Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap. 12

- „Ofertantul va prezenta personalul și dotarea tehnică necesare asigurării asistenței tehnice în garanție și service-ului în perioada de garanție a autovehiculelor.” și

- “Furnizorul va desemna un responsabil pentru activitatea de service în termen de garanție care va răspunde de coordonarea și optimizarea activității. Se vor organiza întâlniri bilunare de analiză în comisie mixtă RATB – Furnizor.”

se păstrează.

Autobuzele fac parte din sistemul de transport public de persoane, un serviciu de interes economic general care se realizează în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, nerespectarea sau neîndeplinirea acestora atragând răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

Frecvența, incidența sau eventuala simultaneitate a evenimentelor ce pot fi remediate în condiții de garanție sunt aspecte care nu pot fi cunoscute cu exactitate, alocarea unei persoane care ar putea gestiona cele 8 (opt) locații amplasate pe teritoriul Municipiului București în prima perioadă de exploatare este un risc mult prea mare pe care entitatea contractantă nu și-l poate asuma raportat la cerințele serviciului de transport public.

Intrebarea 3: Conform metodologiei de calcul și evaluare al ofertelor, criteriul 2.12. **Fiabilitatea**, se solicită în vederea evaluării "numărul orelor de manopera pentru activitățile de întreținere și reparații".

Pentru realizarea unei înțelegeri unitare a solicitării, din partea tuturor posibililor ofertanți, vă rugăm să ne confirmați faptul că se va lua în calcul doar durata normată aferentă activității de mentenanță planificată, aceasta fiind singura informație pusă la dispoziția autorității contractante în momentul evaluării ofertelor, prin solicitările caietului de sarcini.

Raspuns 3: Conform metodologiei de calcul si evaluare al ofertelor și justificării factorilor de evaluare, Factorul nr. 2.12. Justificarea factorului de evaluare - Numar ore manopera necesare pentru activitatile de intretinere si reparatii (factor de minim), se iau în calcul numărul de ore de manoperă conform listei de operatii din anexa. Se va anexa - "Se va completa de catre ofertant, cu asumarea raspunderii, tabelul cu timpii de manopera aferente operatiilor de intretinere si reparatii anexat.

Nota: oferta pentru manopera va fi prezentată cu extrase detaliate pentru fiecare operatie din cele solicitate pentru evaluare, in conformitate cu manualul de intretinere si reparatie a producatorului autobuzului." și cuprinde activitățile (întreținere și reparații), operațiile realizate și timpii de manoperă aferenți acestora.

Intrebarea 4: Având in vedere mențiunea din Caietul de Sarcini, Art.1.1. "Achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 400 de autobuze urbane (320 de autobuze din gama de 12m, 50 de autobuze din gama de 10m si 30 de autobuze articulate din gama de 18m). Toate cele 400 de autobuze urbane care vor fi oferate trebuie sa indeplineasca obligatoriu condiția de a fi fabricate de același producător si sub aceeași marca.", precum si faptul ca prin indermediul **Anexei 1.1., punctul a)**, se solicita livrarea de "SDV-uri, echipamente si soft-uri specific pentru executarea lucrărilor de intretinere si reparații, diagnosticare si reglare" către toate cele 8 autobaze, pentru deservirea a 320 de vehicule (autobuze din gama de 12m) pentru realizarea activității de mentenanta si reparații ușoare, va rugam sa clarificați următorul aspect: in cazul in care o serie de repere necesare gamelor 10m si 18m (ce urmeaza sa deserveasca cele 80 de unitati cumulate), solicitate conform **Anexei 1.1., punctul b) si c)**, se vor regăsi pe lista mentionata anterior (**Anexa 1.1., punctul a.)** sa nu mai fie livrate, evitând astfel furnizarea de echipamente peste limita necesitatii.

Raspuns 4: Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), Anexa 1 PRODUSE LIVRABILE ÎN CADRUL PRETULUI CONTRACTULUI și Anexa 1.1 SDV-uri, ECHIPAMENTE ȘI SOFT-URI SPECIFICE PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII, DIAGNOSTICARE ȘI REGLARE PENTRU AUTOBUZE pentru cele trei tipodimensiuni (gama) de 10m, 12m și 18m **se păstrează**. Listele cu sdv-uri, echipamente și soft-uri specifice au fost dimensionate proporțional cu numărul de autobuze care se vor livra în cadrul contractului de furnizare produse și numărul locațiilor unde se vor desfășura activitățile de service-întreținere și reparații, diagnosticare și reglare, astfel încât procesele respective să nu fie îngreunate sau blocate din lipsa acestora.

Intrebarea 5:

Conform principiului invocat anterior, in situatia in care, in cadrul aceleiași anexe, un reper poate fi utilizat pentru îndeplinirea mai multor operații, va rugam sa clarificați daca acesta va mai fi furnizat in cazul in care se regaeste si la alta poziție in cadrul lotului repsectiv.

Raspuns 5: Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), Anexa 1 PRODUSE LIVRABILE ÎN CADRUL PRETULUI CONTRACTULUI și Anexa 1.4 REPERE CONSUMABILE ȘI DE MARE UZURA PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE PLANIFICATA ÎN PERIOADA DE GARANȚIE / AUTOBUZTIP FULL WARRANTY PENTRU AUTOBUZE pentru cele trei tipodimensiuni (gama) de 10m, 12m și 18m **se păstrează**. Listele cu reperatele consumabile si de mare uzur au fost dimensionate proporțional cu numărul de autobuze care se vor livra în cadrul contractului de furnizare produse și numărul locațiilor unde se vor desfășura activitățile de service-întreținere și reparații, diagnosticare și reglare, astfel încât procesele respective să nu fie îngreunate sau blocate din lipsa acestora.

Intrebarea 6: Conform solicitărilor din Caietul de Sarcini, **Anexa 1.3 Agregate si unitati electronice de comanda de prima dotare, punctele a), b) si c)** se mentioneaza in cadrul notei: "Pentru reperatele mentionate mai sus care nu exista in echiparea vehiculului ofertat, ofertantii vor furniza reperatele echivalente din punct de vedere funcțional sau vor face dovada neutilizării acestora prin documentația aferenta." Menționam ca datorita evoluției tehnice si a apariției noilor generații de autovehicule destinate transportului de persoane, in scopul creșterii fiabilitatii si a performantelor, o serie de echipamente tehnice si electronice au fost înlocuite cu

soluții de ultima generație (exemplu: becurile incandescente și tuburile fluorescente au fost înlocuite de iluminatul de tip LED). Datorită acestor îmbunătățiri, o serie de repere solicitate în cadrul **Anexei 1.2. Piese și material de prima dotare, punctele a), b) și c)**, nu se regăsesc în componenta autovehiculelor oferite. Pentru a evita furnizarea de repere care nu se vor regăsi pe variantele de autovehicule oferite, vă rugăm să ne confirmați că nota menționată în cadrul **Anexa 1.3 Agregate și unități electronice de comandă de prima dotare, punctele a), b) și c)** se va aplica și în cadrul **Anexei 1.2. Piese și material de prima dotare, punctele a), b) și c)**.

Raspuns 6: Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), Anexa 1.3 - PIESE ȘI MATERIALE DE PRIMA DOTARE PENTRU AUTOBUZE pentru cele trei tipodimensiuni (gama) de 10m, 12m și 18m se păstrează, inclusiv NOTA aferentă acestora.

Anexa 1.3 - PIESE ȘI MATERIALE DE PRIMA DOTARE PENTRU AUTOBUZE pentru cele trei tipodimensiuni (gama) de 10m, 12m și 18m se va completa cu NOTA 1: "Pentru reperele menționate mai sus care nu există în echiparea vehiculului oferit, ofertanții vor furniza reperele echivalente din punct de vedere funcțional sau vor face dovada neutilizării acestora prin documentația aferentă."

Intrebarea 7: Conform cerințelor din Caietul de Sarcini prin care executarea activității de mentenanță planificată este exclusiv în sarcina beneficiarului și furnizorul se obligă să pună la dispoziție stocul de piese și consumabile necesare acestei activități, menționăm că durata imobilizării depinde în mod direct numai de durata desfășurării activității (manopera), furnizorul neavând un control asupra derulării acestei activități. Mai mult decât atât, întreținerea planificată reprezintă o activitate cu o durată de executare normată, informație pusă la dispoziție în cadrul ofertei, neavând astfel un caracter variabil precum activitățile de reparații în garanție TG, astfel nefiind luată în considerare în calcularea gradului de disponibilitate în mod uzual. În această direcție vă solicităm să confirmați că timpul necesar efectuării activității de mentenanță planificată nu face obiectul calculului de disponibilitate, calculat atât pe autovehicul, cât și pe lotul activ.

Raspuns 7: Confirmăm că "timpul necesar efectuării activității de mentenanță planificată nu face obiectul calculului de disponibilitate, calculat atât pe autovehicul", cât și pentru autobuzele livrate, cu condiția respectării cerințelor privind efectuarea lucrărilor de mentenanță planificată fără afectarea coeficientului privind disponibilitatea, aspecte prevăzute în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), la cap. 6.7.2., cap. 12, cap.13 și cap. 15.

Subliniem următoarele cerințe:

- "Furnizorul va asigura pe costurile sale, un stoc de materiale și piese, agregate, inclusiv consumabilele (lubrifianți, filtrele aferente etc.) necesare pentru activitatea de remediere a defecțiunilor, întreținere și mentenanță planificată pe toată perioada de garanție tip full warranty. Distribuția acestora din stoc se va asigura în regim operativ astfel încât să se asigure în permanentă disponibilitatea asumată prin contractul de furnizare autobuze, de minim 95%." (cap. 12)

- "În situația în care nu există în stocul din fiecare locație a achizitorului prevăzute în anexa la contract, piese vitale cu valoare mică sau materiale consumabile (uleiuri, unșori, lichide, becuri, curele, filtre), materiale care pot fi înlocuite de către personalul achizitorului autorizat cu ocazia efectuării activităților de întreținere planificată și revizii autobuzele vor fi declarate indisponibile din momentul anunțării și inaptele de traseu. Pentru acestea achizitorul va percepe penalizări." (cap. 13)

Intrebarea 8: Conform Caietului de Sarcini, Art. 1.2. "Conformitate cu documentele de standardizare, Autobuzul trebuie să fie realizat în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere. În caietul de sarcini se indică standardele care trebuie respectate, precum și anumite limite restrictive pentru dimensiuni și caracteristici constructive solicitate de către Achizitor. Autobuzele trebuie să îndeplinească obligatoriu condițiile prevăzute de Regulamente CEE - ONU și Directivele CE-CEE la care România a aderat.", printre care, la punctul 18 se solicită îndeplinirea condițiilor impuse de Regulamentul CEE ONU R 107.

In cadrul **Art. 4. "Descriere generala constructiva a autobuzului"** se mentioneaza calculul capacitatii de transport conform regulamentului mai sus menționat, astfel: "Capacitatea de transport va fi calculata la 0.125mp/calator in picioare, conform Regulament CEE ONU R 107", astfel rezulta un număr de 8 pasageri pentru fiecare metru patrat alocat acestora (1mp / 8 calatori = 0.125mp/calator)

In cadrul **Metodologiei de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor**, cerința in vederea determinării punctajului aferent criteriului **2.1 Capacitatea de transport** impune calcularea capacitatii de transport avand in vedere un raport de 6,5 calatori in picioare la fiecare metru patrat din spațiul alocat acestora, rezultând astfel un spațiu pentru un calator in picioare de 0,15384mp, valoare ce nu poate fi sustinuta de nici un document oficial si nu se va regăsi ulterior in documentația autovehiculelor livrate (la care calculul capacitatii de transport se va face in conformitate cu Regulamentul CEE ONU R107).

In aceasta direcție, va rugam sa modificați modalitatea de calcul mentionata in cadrul **Criteriului 2.10**, luând in cosiderare un număr de 8 călcători in picioare pentru fiecare metru patrat alocat acestora, astfel incat acesta sa fie in concordanta cu Regulamentul European in vigoare, in baza carora autovehiculele vor fi omologate.

Raspuns 8: Menținem solicitările prevăzute în documentația de atribuire – Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor fiecarui factor-CAPACITATEA DE TRANSPORT pct. 2.10 Punctajul acordat pentru factorul de evaluare - Capacitatea de transport - nr. total de calatori calculat pentru 6,5 calatori /m2, precum și la JUSTIFICAREA FACTORILOR DE CALITATE, punctul C. EVALUARE CAPACITATE DE TRANSPORT AUTOBUZ, Factorul nr.2.10 Justificarea factorului de evaluare - Capacitatea de transport - numarul total de calatori , calculat pentru 6,5 calatori /m2.

Subliniem că „La oferta se va atasa obligatoriu fisa tehnica de calcul pentru numarul total de calatori, calculat pentru 6,5 calatori/m2. Fisa de calcul va fi inregistrata, semnata si stampilata de persoana juridica si documentul va face parte din oferta pe baza careia se va acorda punctajul de evaluare. Documentul justificativ va fi insotit de traducerea autorizata in limba romana.”

Întrucât condiția privind capacitatea de transport calculată pentru 6,5 calatori /m2 este în beneficiul direct al utilizatorului oferindu-i acestuia un confort sporit și condiții de transport calitativ superioare, prevederea menționată în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap. 4 DESCRIEREA GENERALĂ CONSTRUCTIVĂ A AUTOBUZULUI „Capacitatea de transport va fi calculată la 0,125m2 / călător în picioare, conform Regulament CEE ONU R107.” se elimină.

Intrebarea 9: Avand in vedere ca autobuzele vor fi livrate la locația indicata de Achizitor, conform draftului de contract ce urmeaza sa fie semnat cu furnizorul desemnat castigator, **Art. 4.1., punctul r)**, recepția acestora se va face conform **Art. 11.8.** "Recepția mărfii de către achizitor se va face in termen de maxim 60 de zile de data livrării mărfii de către Furnizor, in locațiile stabilite prin contract, prin intermediul Procesului-verbal de recepție semnat de ambele părți, conform Anexa 9 din Caietul de Sarcini", **transferul de proprietate se va face conform Art. 12.3.** "Certificarea de către Achizitor a faptului ca produsele au fost livrate se face dupa recepție, prin semnarea de primire de către reprezentantul autorizat al acestuia, pe documentele emise de Furnizor pentru livrare si a procesului verbal de recepție", iar livrarea va fi considerata încheiata conform Art. 12.4. "Livrarea produselor se considera încheiata in momentul in care sunt îndeplinite prevederile art. 12.1 - 12.3. In același moment are si loc si trasnferul dreptului de proprietate asupra autobuzelor către Achizitor.", va rugam sa ne comunicați:

- a. Cum vor fi acoperite riscurile ce pot surveni in intervalul dintre livrare si recepție, precum si explicația diferenței calendaristice intre cele doua activitati.
- b. Daca Anexa 9 din cadrul Art. 11.8 reprezintă anexa din cadrul Draftului de Contract, nu a Caietului de Sarcini.

Raspuns 9:

a. Achizitorul preia dreptul de proprietate si raspunderile conform legislatiei specifice (Legea nr 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele cu defecte, etc.) numai după întocmirea și semnarea procesului verbal de recepție, iar *„livrarea produselor se considera încheiata în momentul în care sunt îndeplinite prevederile art. 12.1 - 12.3. În același moment are și loc și transferul dreptului de proprietate asupra autobuzelor către Achizitor”*.

Conform prevederilor contractului art. 12.3. *„Certificarea de către achizitor a faptului ca produsele au fost livrate se face după recepție, prin semnarea de primire de către reprezentantul autorizat al acestuia, pe documentele emise de Furnizor pentru livrare și a procesului verbal de recepție.”*

În perioada în care se desfășoară recepția respectiv preluarea autobuzelor, răspunderea revine furnizorului.

b. Prevederile art. 11.8 din draftul de contract de furnizare produse **se modifică astfel:**
„Recepția marfii de către Achizitor se va face în termen de maxim 60 zile de data livrării marfii de către Furnizor, în locațiile stabilite prin contract, prin intermediul Procesului-verbal de recepție semnat de ambele părți, conform Anexa 9 din prezentul contract.”

Intrebarea 10:

Referitor la Caietul de Sarcini, **Cap. 13 Penalizari si mod de tratare pentru defecțiuni în termen de garanție (TG)**, în cadrul capitolului se menționează: *“Calculul disponibilității se realizează atât la nivel de an contractual pentru fiecare autobuz în parte cât și pentru autobuzele livrate. Practic, fiecare autobuz trebuie să fie disponibil din punct de vedere tehnic minim 347 zile pe an din totalul de 365 de zile și în fiecare zi trebuie să existe disponibil un număr de autobuze de minim 95% din autobuzele livrate. Sunt excluse defecțiunile cauzate de accidente de circulație sau acte de vandalism”*.

Având în vedere cele menționate mai sus, vă solicităm să ne confirmați aplicarea penalităților doar în baza calculului anual al disponibilității pentru fiecare autobuz în parte și pentru întreg lotul de autobuze livrate, de asemenea să ne confirmați faptul că în cadrul disponibilității zilnice va referiți la un număr mediu de autovehicule disponibile în intervalul de calcul.

Raspuns 10: Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap. 13 *“Calculul disponibilității se realizează atât la nivel de an contractual pentru fiecare autobuz în parte cât și pentru autobuzele livrate. Practic, fiecare autobuz trebuie să fie disponibil din punct de vedere tehnic minim 347 zile pe an din totalul de 365 zile și în fiecare zi trebuie să existe disponibil un număr de autobuze de minim 95% din autobuzele livrate. Sunt excluse defecțiunile cauzate de accidente de circulație sau actele de vandalism”*.

În situația în care nu există în stocul din fiecare locație a achizitorului prevăzute în anexa la contract, piese vitale cu valoare mică sau materiale consumabile (uleiuri, unsoare, lichide, becuri, curele, filtre), materiale care pot fi înlocuite de către personalul achizitorului autorizat cu ocazia efectuării activităților de întreținere planificată și revizii autobuzele vor fi declarate indisponibile din momentul anunțării și înaptea de traseu. Pentru acestea achizitorul va percepe penalizări.” se păstrează.

Intrebarea 11:

Având în vedere răspunsul dvs. nr. 748.1/13.07.2017 la care atașați **Formularul 11 - Angajament ferm privind susținerea economico-financiară/tehnică a ofertantului/grupului de operatori economici**, precum și faptul că acest formular provine din formularul inițial de **Angajament ferm privind susținerea financiară a ofertantului/grupului de operatori economici**, publicat de dvs. pe SEAP odată cu documentația licitației, pentru a înlătura orice confuzie, vă rugăm să ne confirmați faptul că răspunderea Terțului sustinator tehnic - Experiența similară se limitează doar la obligațiile contractuale referitoare la livrarea autobuzelor și se finalizează odată cu livrarea ultimului lot de autobuze.

Raspuns 11:

Ținând cont de:

- Prevederile art. 55 alin. (1) din HG 394/2016, care precizeaza: *“În cazul în care ofertantul/candidatul își demonstrează situația economică și financiară, respectiv capacitatea tehnică și profesională invocând suportul unui/unor terț/terți, atunci acesta are obligația de a dovedi susținerea de care beneficiază, de regulă, prin prezentarea unui angajament ferm al persoanei respective, prin care se confirmă faptul că acesta va pune la dispoziția ofertantului/candidatului resursele invocate”.*

- Prevederile art. 57 alin. (1) din HG 394/2016, care precizeaza: *“În cazul în care contractantul întâmpină dificultăți pe parcursul executării contractului sectorial, iar susținerea acordată de unul sau mai mulți terți vizează îndeplinirea criteriilor referitoare la [...] capacitatea tehnică [...], entitatea contractantă va solicita ofertantului/candidatului ca, prin actul încheiat cu terțul/terții susținător/susținători să garanteze materializarea aspectelor ce fac obiectul respectivului angajament ferm”;*

si

- Prevederile art. 196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care precizeaza: *“(1) Operatorul economic, în cadrul unui sistem de calificare sau în cadrul licitației deschise, licitației restrânse, negocierii competitive, dialogului competitiv ori parteneriatelor pentru inovare, are dreptul, dacă este cazul și în legătură cu un anumit contract sectorial/acord-cadru, să recurgă la susținerea unui/unor terț/terți în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și/sau a criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională, indiferent de natura relațiilor juridice existente între operatorul economic și terțul/terții respectiv/respectivi.*

(2) Operatorul economic are dreptul să invoce susținerea unui/unor terț/terți în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la calificările educaționale și profesionale prevăzute la art. 192 lit. g) doar dacă terțul va desfășura efectiv lucrările sau serviciile în legătură cu care sunt necesare respectivele calificări.

(3) În cazul în care operatorul economic își demonstrează situația economică și financiară și/sau capacitatea tehnică și/sau profesională invocând și susținerea acordată, în conformitate cu prevederile alin. (1) și (2), de către unul sau mai mulți terți, atunci operatorul economic are obligația de a dovedi entității contractante că a luat toate măsurile necesare pentru a avea acces în orice moment la resursele necesare, prezentând un angajament în acest sens din partea terțului/terților.

(4) Odată cu angajamentul de susținere, ofertantul/ candidatul are obligația să prezinte documente transmise acestuia de către terț/terții susținători, din care să rezulte modul efectiv prin care terțul/terții susținător(i) va/vor asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajament.

(5) În cazul în care susținerea terțului/terților vizează resurse netransferabile, angajamentul asigură entității contractante îndeplinirea obligațiilor asumate prin acesta, în situația în care contractantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării contractului”.

si

- Precizarile din Formularul nr 11 – Angajament ferm privind sustinerea economico-financiara/tehnica a ofertantului / grupului de operatori economici atasat pe SEAP prin adresa DPA nr. 748.1/13.07.2017 sub denumirea **“Clarificare SEAP 5”**, care prevad la punctul 2, paragraful 2, ca tertul sustinator **se obliga** “in

mod ferm, necondiționat și irevocabil, să pună la dispoziția ofertantului/grupului de operatori economici resursele tehnice și /sau profesionale necesare pentru îndeplinirea integrală și la termen a contractului de achiziție publică;

- Precizările din Formularul nr 11 – Angajament ferm privind susținerea economico-financiară/tehnică a ofertantului / grupului de operatori economici atasat pe SEAP prin adresa DPA nr. 748.1/13.07.2017 sub denumirea "Clarificare SEAP 5", care prevede la punctul 3 ca tertul sustinator răspunde față de "entitatea contractantă pentru neexecutarea oricărei obligații asumate de ofertant/grupul de operatori economici în baza contractului de achiziție sectorială și pentru care ofertantul/grupul de operatori economici a primit susținerea financiară/tehnică conform prezentului angajament, renunțând în acest sens, definitiv și irevocabil, la invocarea beneficiului de diviziune sau discuțiune";

Concluzionăm ca "răspunderea Tertului sustinator tehnic – Experiența similară" vizează îndeplinirea integrală și la termen a contractului de achiziție sectorială.

Prezenta clarificare conține 8 pagini.

DIRECTIA GENERALA ACHIZITII
DIRECTOR GENERAL
Ec. Daniela MINCU



SEF SERVICIU ACHIZITII INTERNE
Dragos DIMITRIU

Intocmit: 1 ex.
Nicoleta Popa – Expert DPA