



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

D.P.A. Nr. 854.1/27.07.2017

CĂTRE:

.....

Ref. Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane. Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei, directia initiatora a procedurii.

Intrebarea 1: Referitor la pct. 7.22.5 SISTEM AUTOMAT DE TAXARE din Caietul de Sarcini.

“Autobuzele se vor echipa cu instalație automată de taxare, compatibila cu cea aflata in exploatare la achizitor, care trebuie sa fie alcatuita din validatoare echipate cu cititor de carduri contactless conform standard ISO/IEC 14443 tip A, montate pe barele de mană curentă verticale de la fiecare ușa de acces in salonul de calatori, echipament de comunicare, consola de bord, antena wireless, senzor GPS alimentate cu 24 V cc, toate acestea vor fi compatibile cu cele aflate în exploatare la achizitor.

Cablurile de alimentare și transmisie de date, vor fi montate pe autobuz (in fabrica) de către furnizor. Toate echipamentele aferente sistemului automat de taxare (validatoarele de tipul contactless, inclusiv kit-ul de supozi de montare, consola de bord, echipament de comunicare, antena wireless + GPS) care fac parte din oferta, vor fi conectate prin rețea de transmisie date de tipul ethernet cu suport pe cablu flexibil ecranat (patch cable) de transmisie date FTP 4x2 AWG,cat.5e (7x0,2), HFFR (atat intre validatoare și echipamentul de comunicare cât și intre validatorul master și consola de bord). Montajul acestor echipamente se va realiza de către furnizor. Instala a de alimentare a validatoarelor trebuie rearizată cu cablu flexibil 2x14 AWG (2x1,5) tip Rheylflex H, trebuie să fie conectată la un întrerupator general din instalația de 24 V cc și trebuie să fie dotată cu siguranță de 24Vcc/10A, în curba C (declanșare rapidă pentru protectia echipamentelor) montată în panoul general de siguranțe al autobuzului, fiind incluse înprețul autobuzului.

La contractare, ofertantului câștigător i se va transmite proiectul de amplasare a validatoarelor în salon, a modului de comunicare WI-FJ. a consolei de bord în cabina de conducere și a antenei pe acoperis cât și tipul cablurilor aferente sistemului automat de taxare, ce se vor instala pe, autobuz de către furnizor.

Autobuzele trebuie să fie livrate de furnizor cu sistemul de taxare în stare de funcționare, pregatite pentru instalarea software-ului.

Amenajarea autobuzului, cu sistem funcțional complet de taxare (echipamente, cablare, montare și configurare echipamente) trebuie să fie inclusa în pretul ofertei.”

Va rugam sa ne comunicati numarul minim de validatoare solicitat pentru fiecare categorie de autobuze.

Raspuns 1: Conform descrierii prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap. 7.22.5 SISTEM AUTOMAT DE TAXARE „Autobuzele se vor echipa cu instalație automată de taxare, compatibila cu cea aflata in exploatare la achizitor, care trebuie să fie alcatuita din validatoare echipate cu cititor de carduri contactless conform standard ISO/IEC 14443 tip A, montate pe barele de mană curentă verticale de la fiecare ușa de acces in salonul de calatori, echipament de comunicare, consola de

bord, antena wireless, senzor GPS alimentate cu 24 V cc, toate acestea vor fi compatibile cu cele aflate in exploatare la achizitor."

Intrebarea 2: Referitor la pct. 12 GARANTII

"Manopera de intretinere planificată, revizii tehnice si reparatii defecte tehnice din vina furnizorului conform manualului de întreținere al producătorului va fi realizata de catre personalul desemnat de achizitor pe cheltuiiala Furnizorului"

Va rugam sa comunicati rata orara pentru manopera de intretinere planificată, revizii tehnice si reparatii defecte tehnice practicata de achizitor.

Raspuns 2: Având în vedere cerințele referitoare la manopera necesară;

- pentru mentenanța autobuzului cap. 5 DOCUMENTAȚIE ... *"Documentația completă pentru mentenanța autobuzului (revizii - planul proceselor tehnologice planificate, consumabile, ore manoperă),*
 - pentru activitatea de întreținere planificată și activitatea de reparații cap. 10.2 DOCUMENTE PENTRU AUTOBUZELE LIVRATE ... *"- Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată (care va cuprinde manopera desfășurată pe operații pentru activitatea de întreținere planificată pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleza; - Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea reparații (va cuprinde manopera desfășurată pentru operații de: înlocuiri de piese, agregate, elemente caroserie, reparații de piese și agregate pentru: sisteme mecanice, electrice și caroserie pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleza;"*),
 - cap.12 GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA, precum și cele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini,
 - cap.14. ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ ZILNICĂ, lit. a) – d) și cap.15 ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ PLANIFICATĂ,
- valorile orelor de manoperă pentru aceste operații sunt elemente de cost pentru determinarea prețului ofertei.

Acestea pot fi determinate luând în calcul valorile orelor de manoperă ale unităților service autorizate de Registrul Auto Român care efectuează astfel de lucrări de mentenanță, reparații și întreținere planificată pentru autobuze (categoria M3, clasa I) ce desfășoară transport public de persoane în Municipiul București. În acest sens, ofertanții vor atașa la oferte un document emis de Registrul Auto Român care va cuprinde lista unităților service autorizate, însoțit de lista detaliată a tarifelor pentru orele de manoperă practicate de unitatea service autorizată.

Intrebarea 3: Referitor la pct. 12 GARANTII

"Achizitorul își rezervă dreptul de a putea achiziționa de pe piață materiale, subansamble și agregate de origine (identice cu cele din echiparea initiala a autobuzului) și de a le înlocui pe cele defecte fără ca ofertantul declarat câștigător să scoată autobuzul din garanție."

Va rugam sa clarificati daca dreptul de achizitoare mai sus mentionat se refera exclusiv la situatia in care materialele, subansamblele si agregatele de origine achizitionate nu sunt acoperite de garantie. In situatia in care in materialele, subansamblele si agregatele sunt acoperite de garantie obligatia furnizari revinind ofertantului castigator.

Raspuns 3: Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap. 12. GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA (*"Achizitorul își rezervă dreptul de a putea achiziționa de pe piață materiale, subansamble și agregate de origine (identice cu cele din echiparea initiala a autobuzului) și de a le înlocui pe cele defecte fără ca ofertantul declarat câștigător să scoată autobuzul din garanție."*) se păstrează, în condițiile în care *"Furnizorul este obligat să livreze, la cererea achizitorului, piese de schimb pentru autobuze, minim 12 ani de la livrarea ultimului autobuz livrat și să prezinte lista cu furnizorii pieselor și componentelor acestuia ale caror garanții vor fi asigurate prin responsabilitatea sa."* și reprezintă o măsură asiguratorie pe care achizitorul o poate lua în vederea îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare pe care le are în executarea serviciului public de transport local.

Intrebarea 4: În caietul de sarcini aferent procedurii de achiziție, la capitolul 6.5. „Caracteristici masice”, Autoritatea solicită ofertanților să detalieze prin documentație, caracteristicile masice (...) precum: Masa utilă (kg, tone), Masa proprie autobuz cu plinurile efectuate (kg, tone) și Masa totală (maximă autorizată) a autobuzului (...).

De asemenea, în „Metodologia de calcul și evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor”, la punctul: 2.1. „Motorizare, performanțe dinamice și mediu”, calculul pentru factorul de evaluare se bazează pe raportul dintre puterea instalată/Masa maximă autorizată.

2.6. „Raportul dintre masa utilă și masa proprie”, pentru evidențierea masei utile, este nevoie să se ia în calcul de asemenea masa maximă autorizată.

Vă rugăm să ne comunicați dacă prin masa maximă autorizată Autoritatea Contractantă înțelege masa maximă autorizată legal, aceasta fiind în cazul României de 18 tone pentru autovehiculele pe 2 axe, respectiv de 28 de tone în cazul autobuz articulat cu 3 axe (conform OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare), sau masa maximă autorizată constructiv, care este determinată de fiecare producător în parte, este menționată în certificatul de omologare și certificatul de

Raspuns 4: Termenul de “*masă totală*” prezentat în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap. 6.5 CARACTERISTICI MASICE și 9.1 MARCARE, precum și termenul de “*masă maximă autorizată*” din **Metodologia de calcul și evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor** se vor înțelege și folosi ca masă maximă proiectată constructiv pentru autobuzul oferat, termeni care se vor confirma ulterior prin procedura de omologare efectuată de Registrul Auto Român, necesară în scopul obținerii cărții de identitate a autovehiculului.

Subliniem faptul că la pct.2.1 din Metodologia de calcul și evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor se menționează că “*La oferta se va atasa obligatoriu fisa tehnica din care sa rezulte puterea instalata maxima in kw si masa maxima autorizata a vehiculului oferat. Fisa tehnica va fi inregistrata, semnata si stampilata de persoana juridica si documentul va face parte din oferta pe baza careia se va acorda punctajul de evaluare.*”

Intrebarea 5: în caietul de sarcini, capitolul “Garanții”, Autoritatea Contractantă menționează faptul că: “(...) Manopera de întreținere planificată, revizii tehnice și reparații defecte tehnice din vina furnizorului, conform manualului de întreținere al producătorului, va fi realizată de către personalul desemnat de achizitor, pe cheltuiala Furnizorului (...).”

La articolul 14.4.3. din Modelul de contract (“Service și asistență tehnică în perioada de garanție”), Autoritatea Contractantă menționează faptul că “*Manopera va fi executată de personalul Achizitorului, pe cheltuiala Achizitorului*”, în contradicție cu mențiunile antecitate din caietul de sarcini.

De asemenea, la punctul c) al capitolelor 14 (“Activitatea de întreținere și mentenanță zilnică”) și 15 (“Activitatea de întreținere și mentenanță planificată”) din caietul de sarcini, Autoritatea contractantă evidențiază faptul că manopera va fi suportată de către furnizor.

La punctul c) al capitolelor 16 și 17 din caietul de sarcini, Autoritatea Contractantă nu mai evidențiază separat costul manoperei care va fi suportat de către furnizor, în schimb generalizează cerințele solicitând ca “*Lucrările să fie executate (...) pe cheltuiala și răspunderea furnizorului (...)*”.

Vă rugăm să ne precizați exact în care situație costul manoperei este suportat de către achizitor și în care situație costul manoperei este preluat de către furnizor precum și pentru ce perioadă (pe perioada “Full Warranty” de minim 4 ani sau minim 240.000 km sau și pentru perioada “garanției extinse” pana in anul 8 inclusiv, sau minim 480.000 km).

De asemenea, rugăm Autoritatea Contractantă să ne indice care este costul mediu pentru ora de manoperă la care trebuie să ne raportăm în elaborarea ofertei, pentru situațiile în care manopera va fi efectuată de personalul Achizitorului (pe cheltuiala Furnizorului).

Raspuns 5: Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract),

- **cap. 12. GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA,**
- **cap. 14 ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ ZILNICĂ**
- **cap. 15 ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ PLANIFICATĂ,**
- **cap. 16 ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE SE POT EFECTUA IN ATELIERELE DIN LOCATIILE PREVAZUTE IN ANEXA LA CONTRACT ÎN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI,**
- **cap. 17 ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE NU SE POT EFECTUA IN ATELIERELE DIN LOCATIILE PREVAZUTE IN ANEXA LA CONTRACT ÎN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI**
- **cap. 18 ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE NU SUNT IMPUTABILE FURNIZORULUI (TAMPONĂRI SAU COMENZI DE LUCRU ORDONATE DE ACHIZITOR) ȘI CARE NU POT FI REMEDIATE DE ACHIZITOR**

se păstrează și reprezintă activități care cuprind ore de manoperă care vor fi executate de "personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala furnizorului" (cap. 14 și cap.15) sau cuprind activități de remediere a defecțiunilor lucrări care vor fi executate de "personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala și răspunderea furnizorului" (cap. 16) sau de "personalul furnizorului pe cheltuiala și răspunderea acestuia"(cap. 17) sau "de personalul furnizorului și pe răspunderea acestuia, pe cheltuiala Achizitorului" (cap. 18).

Prevederile art. 14.4.3. din draftul de contract de furnizare produse se modifică după cum urmează "14.4.3. Manopera va fi executată de personalul desemnat de achizitor, pe cheltuiala furnizorului".

Având în vedere cerințele referitoare la manopera necesară pentru mentenanța autobuzului

- **cap. 5 DOCUMENTAȚIE ... "Documentația completă pentru mentenanța autobuzului (revizii - planul proceselor tehnologice planificate, consumabile, ore manoperă), pentru activitatea de întreținere planificată și activitatea de reparații**
- **cap. 10.2 DOCUMENTE PENTRU AUTOBUZELE LIVRATE ... "- Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată (care va cuprinde manopera desfășurată pe operații pentru activitatea de întreținere planificată pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleză;**
- **Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea reparații (va cuprinde manopera desfășurată pentru operații de: înlocuiri de piese, agregate, elemente caroserie, reparații de piese și agregate pentru: sisteme mecanice, electrice și caroserie pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleză,"),**
- **la cap.12 GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA, precum și cele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini,**
- **cap. 14 ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ ZILNICĂ**
- **cap. 15 ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ PLANIFICATĂ,**
- **cap. 16 ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE SE POT EFECTUA IN ATELIERELE DIN LOCATIILE PREVAZUTE IN ANEXA LA CONTRACT ÎN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI,**
- **cap. 17 ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE NU SE POT EFECTUA IN ATELIERELE DIN LOCATIILE PREVAZUTE IN ANEXA LA CONTRACT ÎN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI și**
- **cap. 18 ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE NU SUNT IMPUTABILE FURNIZORULUI (TAMPONĂRI SAU COMENZI DE LUCRU ORDONATE DE ACHIZITOR) ȘI CARE NU POT FI REMEDIATE DE ACHIZITOR,**

valorile orelor de manoperă pentru aceste operații sunt elemente de cost pentru determinarea prețului ofertei.

Acestea pot fi determinate luând în calcul valorile orelor de manoperă ale unităților service autorizate de Registrul Auto Român care efectuează astfel de lucrări de mentenanță, reparații și întreținere planificată pentru autobuze (categoria M3, clasa I) ce desfășoară transport public de persoane în Municipiul București.

În acest sens, ofertanții vor atașa la oferte un document emis de Registrul Auto Român care va cuprinde lista unităților service autorizate, însoțit de lista detaliată a tarifelor pentru orele de manoperă practicate de unitatea service autorizată.

Prezenta clarificare conține 5 pagini.

DIRECTIA GENERALA ACHIZITII
DIRECTOR GENERAL
Ec. Daniela MINCU



Intocmit, 1 ex.
Nicoleta Popa – Expert DPA