



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

D.P.A. Nr. 840.1/26.07.2017

CĂTRE:

Ref. Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane. Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei, in calitate de directie initiatora a procedurii.

Intrebarea 1: Referitor la art. 2.1 c) din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, continutul articolului nu vizeaza definiția perioadei de garanție ci definiția "full warranty" regăsită la art. 4.1 lit. v) si/sau definiția garanției tehnice regăsite la art. 4.1 lit. w).

Va rugam sa clarificați obiectul si scopul acestui articol.

Raspuns 1: Conform descrierii prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini care face parte integrantă din contract, cap.12 GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA

"Ofertantul se va angaja obligatoriu în oferta la următoarele garanții:

- *Garanția totala a funcționării („FULL WARRANTY”) fără defecțiuni a autobuzului minim 240.000 km de la data punerii în exploatare, sau minim 4 ani pentru autobuz în ansamblu și toate componentele acestuia (altele decit cele de mai jos); Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 60.000 km/autobuz;*
- *Garantie extinsa pentru minim 4 ani sau minim 240.000 km in intervalul de exploatare corespunzator de la anul 5 pana la anul 8 inclusiv, sau rulajul pana la minim 480.000 km pentru autobuz în ansamblu și toate componentele acestuia. Vor fi asigurate de catre furnizor toate materialele, piesele, subansamblele, ansamblele, sistemele, agregatele autobuzului necesare sa fie inlocuite prin reparatii de uzura normala, defecte tehnice, cu repere definite (kituri de reparatie, subansambluri, materiale, piese, etc) conform manualului de reparatii si intretinere a autobuzului si catalogului de piese de schimb.*

Sunt exceptate:

- *Urmatoarele consumabile: uleiuri, antigel, filtre, acumulatori, anvelope, becuri auto;*
- *Piesele necesare pentru reparatiile in urma evenimentelor de circulatie (tamponari) si cazuri de vandalism;*
- *Garanții diferite de cea a autobuzului în ansamblu:*
 - *Anvelope: minim 160.000 km;*
 - *Principalele subansamble vor avea o durata medie de bună funcționare fără reparații generale pentru:*
 - *Motor: minim 500.000 km;*
 - *Cutie viteze: minim 500.000 km;*
 - *Puntea față: minim 500.000 km;*
 - *Puntea motoare: minim 500.000 km;*
 - *Componente de cauciuc: minim 8 ani;*
 - *Discuri de frână: minim 250.000 km.*

fără ca aceasta să reprezinte o obligație de garanție."

De asemenea, "Nerealizarea indicatorului de disponibilitate pentru autobuzele livrate de minim 95 %, în perioada de garanție (full warranty si garantie extinsa) va duce la aplicarea unei penalizări proporționala cu nerealizarea înregistrată care va fi oprită din garanția de bună execuție".

Astfel, la art.2.1 lit.c) din draftul de contract de furnizare se face referire la garanția care este o garanție tehnică și cuprinde atât perioada de garanție totală a funcționării („FULL WARRANTY”), cât și perioada de garanție extinsă.

Intrebarea 2: Referitor la art. 13.6 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, în condițiile în care art. 13.1 face referire la "full warranty" iar art. 13.2 vizează garanția extinsă, clarificați care este obiectul de aplicabilitate al acestui articol.

Raspuns 2: Termenii din draftul de contract de furnizare prezentați la:

- art. 13.6 ("Pe toata durata perioadei de garanție Furnizorul va inlocui sau va repara pe cheltuiala sa toate elementele cu defecte de material sau de concepție."),

- art. 13.1 ("Furnizorul garanteaza functionarea in parametrii oferati a autobuzului, 240.000 km de la data punerii in exploatare, sau minim 4 ani (full warranty) pentru autobuz in ansamblu și toate componentele acestuia (altele decit cele precizate la art. 13.3.), inclusiv urmatoarele consumabile: uleiuri, antigel, filtre, acumulatori, anvelope, becuri auto.")

- art. 13.2 ("Furnizorul se angajeaza sa ofere garanție extinsa pentru minim 4 ani sau minim 240.000 km in intervalul de exploatare corespunzator de la anul 5 pana la anul 8 inclusiv, sau rulajul pana la minim 480.000 km pentru autobuz in ansamblu și toate componentele acestuia (altele decit cele precizate la art. 13.3.). Furnizorul va asigura toate materialele, piesele, subansamblele, ansamblele, sistemele, agregatele autobuzului necesare sa fie inlocuite prin reparatii de uzura normala, defecte tehnice, cu repere definite (kituri de reparatie, subansambluri, materiale, piese, etc) conform manualului de reparatii si intretinere a autobuzului si catalogului de piese de schimb.

Pentru perioada de garanție extinsa, sunt exceptate:

- Urmatoarele consumabile: uleiuri, antigel, filtre, acumulatori, anvelope, becuri auto;

- Piesele necesare pentru reparatiile in urma evenimentelor de circulatie (tamponari) si cazuri de vandalism:);

sunt în concordanță cu cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), din cadrul cap.12 GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA.

Intrebarea 3: Referitor la art. 13.8 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, vă rugăm să clarificați la ce fel de garanție se referă articolul.

Dacă "full warranty" și "extended warranty" sunt tratate ca și perioada de garanție, înseamnă că produsul beneficiază de garanție pe toată durata de viață?

De asemenea, nu sunt specificate limitări de timp și kilometraj.

Vă rugăm să ne prezentați un exemplu în care acest articol este aplicabil și unul în care articolul nu este aplicabil.

Raspuns 3: Termenii din draftul de contract de furnizare prezentați la

- art. 13.8 ("Dacă după perioada de garanție, o piesa componenta a unui agregat subansamblu se defecteaza (rupere, spargere, uzura anormala) la un rulaj mai mic decât fiabilitatea declarată de ofertant a agregatului/subansamblului in cauza, pentru un procent mai mare de 6% din lotul de autobuze achiziționat se vor defini condițiile indeplinirii "viciului de material". "Furnizorul va fi responsabil de remedierea viciilor ascunse pe cheltuiala sa, pentru perioada de fiabilitate declarată sau durata de viață a agregatului (subansamblului) in cauza"

sunt în concordanță cu cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), din cadrul cap.12 GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA.

Intrebarea 4: Referitor la art. 13.9 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați modalitatea în care se stabilește incidența unui viciu ascuns.

De asemenea, nu sunt specificate limitări de timp și kilometraj, pe care va rugăm să le precizați și inserați în cuprinsul articolului.

Raspuns 4: Termenii din draftul de contract de furnizare prezentați la

- art. 13.9. (*"Furnizorul va fi responsabil pe întreaga durată de viață a autobuzului de remedierea viciilor ascunse de material, concepție sau execuție pentru autobuz ca ansamblu, cât și pentru toate agregatele, sistemele și echipamentele sale, pe cheltuiala sa."*)

sunt în concordanță cu cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), din cadrul cap.19 DEFECȚIUNI SISTEMATICE ȘI VICII ASCUNSE.

Viciul ascuns reprezintă o deficiență calitativă a unui produs livrat care nu a fost cunoscută și nici nu putea fi cunoscută de către beneficiar prin mijloacele obișnuite de verificare, motiv pentru care nu pot fi specificate limitări de timp și kilometraj.

Aceste cerințe privind defecțiunile sistematice și viciile ascunse se încadrează în condițiile privind siguranța circulației și se referă la necesitatea corecției prin reproiectare și/sau înlocuire pentru piesa/echipamentul defect la tot parcursul de vehicule de același tip livrat.

Având în vedere că în ultimii ani producătorii de vehicule pun în practică legal și uzual această procedură de a „rechema în service” toate vehiculele de același tip pentru remedierea unei/unor defecțiuni sistematice sau vicii ascunse considerăm că retragerea a 6% din autobuzele livrate (24 de autobuze) cu defecte sistematice va crea probleme mari în exploatare, cu atât mai mult cu cât autobuzele fac parte din sistemul de transport public de persoane, un serviciu de interes economic general.

Subliniem faptul că serviciul public de transport local se realizează în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, nerespectarea sau neîndeplinirea acestora atrăgând răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

Intrebarea 5: Referitor la art. 13.10 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați ce anume înțelegeți prin termenul de garanție și cum se calculează perioada de timp aferentă.

De asemenea, confirmați-ne ca intenția dvs. a fost de a va referi la zile lucrătoare și nu la zile calendaristice.

Raspuns 5: Termenii din draftul de contract de furnizare prezentați la

- art. 13.10. (*"Constatarea defectelor se va face de către reprezentantul Achizitorului în prezența reprezentantului Furnizorului. În cazul prezentării în interval de maxim 24h a reprezentantului Furnizorului pentru constatare, reprezentantul Achizitorului va întocmi unilateral procesul verbal de constatare pe care-l va trimite prin fax la Furnizor. Notificarea defecțiunii se va face imediat după constatare prin fax la numărul convenit în contract. De asemenea va fi avizat telefonic și fax și reprezentantul de service al Furnizorului. Dacă durata imobilizării în cadrul garanției depășește 2 zile calendaristice, garanția autobuzului va fi prelungită cu numărul zilelor de imobilizare."*)

sunt în concordanță cu cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), din cadrul cap.13. PENALIZĂRI ȘI MOD DE TRATARE PENTRU DEFECȚIUNI ÎN TERMEN DE GARANȚIE (TG), precum și cele din cap.12 GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA.

Autobuzele fac parte din sistemul de transport public local de persoane, un serviciu de interes economic general care se realizează în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, nerespectarea sau neîndeplinirea acestora atrăgând răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, motiv pentru care termenii folosiți în cadrul art. 13.10. se vor trata pe baza numărului de zile calendaristice și nu lucrătoare.

Intrebarea 6: Referitor la art. 14 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați programul personalului delegat pentru fiecare unitate de exploatare.

De asemenea, clarificați semnificația termenilor de garanție și perioada de garanție mai ales în contextul articolului 14.1.5.

Raspuns 6: Termenii din draftul de contract de furnizare prezentați la art. 14.1.1.-14.1.8 sunt în concordanță cu cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), din cadrul cap.12 **GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA**, în contextul celor menționate la punctul 1 și punctul 2 din prezenta.

Intrebarea 7: Referitor la art. 14.5.6 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați dacă dețineți suficient spațiu pentru depozitarea pieselor și respectiv dacă solicitați vreo pretenție financiară pentru depozitarea acestora.

Raspuns 7: Conform prevederilor din draftul de contract de furnizare art. 14.1.3. "La cererea Furnizorului, Achizitorul îi va pune la dispoziție gratuit spațiul necesar, în funcție de posibilitățile fiecărei autobaze, pentru depozitarea materialelor și pieselor pe care Furnizorul le va folosi în perioada de garanție "

În condițiile menționate mai sus, în cazul în care spațiul este insuficient, pentru respectarea prevederilor din draftul de contract de furnizare art. 14.5.6 și în conformitate cu prevederile art.14 și art.16 din Legea 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, închirierea unor spații tehnice și/sau de depozitare aflate pe domeniul public al Municipiului București se aprobă prin Hotărâre de Consiliu General al Municipiului București.

Intrebarea 8: Referitor la art. 14.7.2 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați împrejurarea ca, în situația în care autobuzele noi, intra într-o listă de așteptare pentru reparații și se depășește termenul de 1 sau 2 zile, nu se pot solicita penalități, întârzierile fiind datorate nerealizării reparațiilor de către beneficiar.

În formularea răspunsului vă rugăm să aveți în vedere și art. 14.7.2. care trebuie revizuit în mod similar.

Raspuns 8: Termenii din draftul de contract de furnizare prezentați la art. 14.6. sunt în concordanță cu cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), din cadrul cap.16 **ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE SE POT EFECTUA ÎN ATELIERELE DIN LOCAȚIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA LA CONTRACT ÎN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI**

"a) Prin activitate de remediere a defecțiunilor care se pot efectua în atelierele din locațiile prevăzute în anexa la contract în termen de garanție din vina furnizorului se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea autobuzului la parametrii normali de funcționare;

b) Activitatea de remediere a defecțiunilor în termen de garanție din vina furnizorului se desfășoară în totalitate în locațiile prevăzute în anexa la contract;

c) Lucrările vor fi executate de personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala și pe răspunderea furnizorului;

d) Toate reperatele și consumabilele necesare activității de remediere a defecțiunilor în termen de garanție sunt în sarcina furnizorului și vor fi livrate pe cheltuiala acestuia."

și se mențin.

Termenii din draftul de contract de furnizare prezentați la art. 14.7.1 și 14.7.2. sunt în concordanță cu cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), din cadrul cap.17 **ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE NU SE POT EFECTUA ÎN ATELIERELE DIN LOCAȚIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA LA CONTRACT ÎN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI**

"a) Prin activitate de remediere a defecțiunilor grele în termen de garanție din vina furnizorului se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea autobuzului la parametrii normali de funcționare și care nu pot fi remediate în locațiile prevăzute în anexa la contract cu dotările și echipamentele existente;

b) Activitatea de remediere a defecțiunilor care nu se pot efectua în atelierele din locațiile prevăzute în anexa la contract în termen de garanție din vina furnizorului se desfășoară în totalitate în locația service a furnizorului;

c) Lucrările vor fi executate de personalul Furnizorului pe cheltuiala și pe răspunderea acestuia;

d) Toate reperatele și consumabilele necesare activității de remediere a defecțiunilor grele în termen de garanție sunt în sarcina ofertantului pe cheltuiala acestuia.

Nota: Remedierea defecțiunilor în termen de garanție, indiferent de felul în care dorește să procedeze ofertantul pentru remedierea defecțiunilor din vina sa, va realiza condițiile și performanțele declarate în oferta. În caz contrar se vor aplica penalizările prevăzute în Caietul de Sarcini.”

Intrebarea 9: Referitor la art. 15.3 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, în condițiile în care toate costurile fixe (scolarizări, dotarea celor 8 locații, etc) sunt împartite la cele 400 de unități și în ipoteza în care se comanda doar în primul an 160 de autobuze iar în continuare se invocă lipsa bugetului, confirmați ca într-o astfel de ipoteza urmează să se plătească daune interese și/sau penalități.

Raspuns 9: Din punct de vedere tehnic și profesional instruirea se efectuează conform cerințelor din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), din cadrul cap.11 SPECIALIZAREA PERSONALULUI DE ÎNTREȚINERE (SERVICIILE DE TRAINING), indiferent de numărul de autobuze care se livrează.

Astfel, nu se impune plata de daune interese sau penalități de către entitatea contractantă, în ipoteza în care se efectuează doar “livrările din primul an și ulterior se invocă lipsa bugetului”.

În conformitate cu graficul de livrări cu toate ca autobuzele din gama de 10 m și de 30 m se vor livra toate în primul an, pentru exploatarea în siguranță a tuturor autobuzelor, inclusiv cele din gama de 12 m este necesară efectuarea procedurii de instruire atât pentru livrările din primul an cât și pentru livrarea completă.

Termenii din draftul de contract de furnizare prezentați la art. 15.3.1. “*În cazul în care plățile nu pot fi efectuate din cauza unor situații neprevăzute în legătura cu contul bancar și/sau alocarea bugetară, Municipiul București nu datorează majorări, penalități sau daune interese Furnizorului.*” se pastrează și nu fac referire la specializarea personalului de întreținere.

Intrebarea 10: Referitor la art. 19.6.3 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați cine întocmește raportul?

Ca și metodologie de lucru va propunem să fie desemnată o persoană și un înlocuitor din partea utilizatorului pentru fiecare locație în parte, acesta persoană urmând să facă constatarea reparației împreună cu delegatul furnizorului.

În continuare decizia finală dacă autobuzul paraseste autobaza trebuie să aparțină reprezentatului furnizorului, care de astfel își și asumă eventualele probleme care apar datorită reparației incorecte sau neterminată a respectivului autobuz.

Raspuns 10: Conform descrierilor prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract),

- cap.13. PENALIZĂRI ȘI MOD DE TRATARE PENTRU DEFECȚIUNI ÎN TERMEN DE GARANȚIE (TG) “*Remedierea defecțiunilor în termen de garanție se va realiza fără penalizări în maxim 24 de ore pentru intervențiile care nu necesită demontări de agregate/echipamente și în maxim 48 de ore pentru intervențiile care necesită demontări de agregate/echipamente de la întocmirea notificării transmise, conform Anexelor 2, 3 și 4. Furnizorul va prezenta un angajament ferm privind termenul de rezolvare a defecțiunilor în termen de garanție.*”

- cap. 16 ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE SE POT EFECTUA ÎN ATELIERELE DIN LOCAȚIILE PREVAZUTE ÎN ANEXA LA CONTRACT ÎN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI,

- cap. 17 ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE NU SE POT EFECTUA ÎN ATELIERELE DIN LOCAȚIILE PREVAZUTE ÎN ANEXA LA CONTRACT ÎN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI “*Nota: Remedierea defecțiunilor în termen de garanție, indiferent de felul în care dorește să procedeze ofertantul pentru remedierea defecțiunilor din vina sa, va realiza condițiile și performanțele declarate în oferta. În caz contrar se vor aplica penalizările prevăzute în Caietul de Sarcini.*”

- anexa 2 PROTOCOL “*În scopul creșterii operativității privind tratarea defectelor în TG și reducerii timpului de imobilizare la autobuzele noi achiziționate, aflate în exploatare la ACHIZITOR, inclusiv la*

echipamentele lor, **ACHIZITORUL** va organiza evidența operativă și va nominaliza responsabilii din cadrul locațiilor de exploatare care vor întocmi documentele de anunțare, constatare și remediere a defectelor în TG și scoatere din imobilizare a autobuzelor” conform unei proceduri și metodologii clare și explicite.

Conducerea unitatii de exploatare va raspunde permanent și efectiv de buna desfasurare a activitatii pe tot parcursul anului si va desemna persoanele imputernicite pentru constatarea defectiunilor si va contrasemna toate documentele care se vor intocmi, referitoare la tratarea in termen de garantie. De asemenea, va contribui la luarea deciziilor necesare referitoare la un eventual transport al autobuzului defect cu respectarea prevederilor legale privind circulatia pe drumurile publice.

Intrebarea 11: Referitor la art. 19.6.6 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați care este obiectul de reglementare al art. 5.2 și 5.3 care nu se regăsesc în cadrul documentului.

Raspuns 11: Termenii din draftul de contract de furnizare prezentați la art. 19.6.6. sunt în concordanță cu cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap.13. **PENALIZĂRI ȘI MOD DE TRATARE PENTRU DEFECȚIUNI ÎN TERMEN DE GARANȚIE (TG)** “*În situația în care nu există în stocul din fiecare locație a achizitorului prevăzute în anexa la contract, piese vitale cu valoare mică sau materiale consumabile (uleiuri, unsoare, lichide, becuri, curele, filtre), materiale care pot fi înlocuite de către personalul achizitorului autorizat cu ocazia efectuării activităților de întreținere planificată și revizii autobuzele vor fi declarate indisponibile din momentul anunțării și înainte de traseu. Pentru acestea achizitorului va percepe penalizări.*” și se vor păstra în formularea “19.6.6 În situația în care nu există în stocul din fiecare autobază piese vitale cu valoare mică sau materiale consumabile (uleiuri, unsoare, lichide, becuri, curele, filtre), materiale care pot fi înlocuite de către personalul Achizitorului autorizat cu ocazia efectuării activităților prevăzute la pct. 14.5 și la pct. 14.6, autobuzele vor fi declarate indisponibile și înainte de traseu, din momentul anunțării. Pentru acestea Achizitorul va percepe penalizări.”

Intrebarea 12: Referitor la art. 19.7.1 și 19.7.2 din clauzele contractuale atașate documentației de atribuire, clarificați cum vor fi cuantificate incidentele decurgând dintr-o întreținere defectuoasă a vehiculelor.

Raspuns 12: Prevederile art. 19.7.1. și art. 19.7.2. se vor aplica în concordanță cu cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap.12. **GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA**, cap.13. **PENALIZĂRI ȘI MOD DE TRATARE PENTRU DEFECȚIUNI ÎN TERMEN DE GARANȚIE (TG), ANEXEI 2 PROTOCOL ȘI ANEXEI 6 DAUNE.**

Subliniem faptul că pentru “*Cuantificarea incidentelor care decurg dintr-o întreținere defectuoasă a vehiculelor*” există prevederea din documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract), cap.12. **GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA** prin care “*Furnizorul va desemna un responsabil pentru activitatea de service în termen de garanție care va răspunde de coordonarea și optimizarea activității. Se vor organiza întâlniri bilunare de analiză în comisie mixtă Achizitor – Furnizor.*”

Intrebarea 13: Referitor la Etapa III și IV din “*Metodologia de calcul și evaluare pentru acordarea punctelor fiecărui factor*”, reținem că pentru Etapa III se calculează punctajele ponderate, dar doar pentru factorul de calitate. Mai departe, în algoritmul de punctaj nu se specifică că aceleași ponderi se folosesc și la calcularea factorului economic. În cele din urmă, la punctul IV se adună punctele obținute de oferta economică (fără a se ține cont de ponderi) cu punctajul ponderat al factorului economic.

Având în vedere cele de mai sus vă rugăm să clarificați metodologia de calcul a fiecăruia dintre factorii de evaluare a ofertelor, și totodată să ne prezentați un exemplu de calcul pentru Etapa III și IV folosind următoarele punctaje:

Tip Autobuz/Factor de evaluare	Autobuz 10 m	Autobuz 12 m	Autobuz 18 m
Factor economic	47	50	45
Factor de calitate	42	46	44

Raspuns 13: Conform metodologiei de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor ofertelor:

- Punctajul pentru factorul de evaluare „pretul ofertei” pentru toate cele 400 autobuze este calculat conform etapei I de acordare a punctajelor;
- Punctajul pentru factorul de evaluare „calitate” pentru toate cele 400 autobuze este calculat conform etapei III de acordare a punctajelor;

Intrebarea 14: Referitor la Cap. 5 - DOCUMENTAȚIE din caietul de sarcini prin care solicitati:

- Schema circuitelor electrice, planul cablajelor si a conexiunilor;
- Pentru toate tablourile electrice, schemele explicite ale conexiunilor, siguranțelor de proiecție si a destinațiilor lor, in limba romana;
- Amenajarea postului de conducere si tabloul de bord, detaliat;
- Schema completa a circuitelor pneumatice, planul de montaj, componentele, punctele de masura cu valorile presiunilor din circuite;
- Schema instalatiei de ungere manuala sau centralizata (dupa caz);
- Schema instalatiei de răcire a motorului si încălzire a salonului si a postului de conducere, inclusiv instalatia de preincalzire;
- Schema instalatiei de climatizare (aer condiționat) pentru postul de conducere si separat pentru salon;
- Schema completa a instalatiei de alimentare cu combustibil;
- Schema instalatiei speciale pentru reducerea gazelor poluante in conformitate cu normele EURO 6,

va solicitam sa ne confirmați ca la depunerea ofertei tehnice schitele, desenele si schemele pot fi prezentate intr-o limba de circulație international (Ex: engleza sau germana), in condițiile in care efortul administrativ al traducerii acestor documente auxiliare propunerii tehnice in limba romana reprezintă o bariera in calea participării la procedura de atribuire.

Exemplificativ, pentru un singur vehicul aceste planșe depasesc peste 2.000 de pagini, ceea ce face ca traducerea lor in intervalul de timp ramas pana la depunerea ofertei sa fie imposibila, fiind de luat in considerare si costurile financiare aferente (aprox. 7 euro pag. X 2.000 pagini x 3 vehicule).

Ca atare, avand in vedere ca majoritatea informațiilor indicate in aceste planșe sunt adiacente specificațiilor tehnice solicitate prin caietul de sarcini toata aceasta documentație va putea fi predata in limba romana odata cu primul lot de autobuze sau la alt moment ulterior semnării contractului.

Raspuns 14: La depunerea ofertei tehnice schitele, planșele, desenele și schemele prevăzute în documentația de atribuire, caietul de sarcini (parte integrantă din contract) cap. 5 DOCUMENTAȚIE pot fi prezentate în limba engleză. Toate acestea vor fi predate de către ofertantul câștigător/furnizor în limba română, la un moment ulterior semnării contractului de furnizare de produse stabilit de comun acord cu Achizitorul, până la livrarea primului autobuz.

Prezenta clarificare conține 7 pagini.

DIRECTIA GENERALA ACHIZITII
DIRECTOR GENERAL
Ec. Daniela MINOIE



Intocmit, în ex.
Nicoleta Popa – Expert DPA