



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

D.P.A. Nr... 824.1/24.07.2017

CĂTRE:

.....

Ref. Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane. Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei, directia initiatoare a procedurii.

Intrebarea 1: Avand in vedere principiul transparentei, mentiunea din Formularul nr.8 - formular de Oferta “*ne obligam sa furnizam/livram in locatiile mentionate in caietul de sarcini un numar de 400 autobuze urbane pentru suma de _____ Lei fara T.V.A conform Anexei nr. 1, platibila dupa receptia produselor, la care se adauga taxa pe valoarea adaugata, conform propunerii financiare din SEAP*”, precum si Anexa 1 a Caietului de sarcini -Produse livrabile in cadrul pretului contractului, va solicitam sa clarificati la care anexa 1 se face referire in Formularul de Oferta, la Anexa 1 din Oferta financiara sau la Anexa 1 din Caietul de sarcini, precum si daca preturile mentionate in anexa nr.2 la Formularul de Oferta financiara vor fi incluse in valoarea propunerii financiare din SEAP.

Raspuns 1: Se elimina Anexa nr.2 la Formularul nr.8 din SECTIUNEA-Formulare a documentatiei de atribuire.

Intrebarea 2: Avand in vedere principiul transparentei, art.10.10 din Draftul de furnizare propus “ *Garantia tehnica de buna executie se va elibera in etape, in termen de 15 zile de la iesirea din garantie a fiecarui lot de 100 de autobuze, cate 25 % din totalul Garantiei*”, precum si costurile cu emiterea si mentinerea Garantiei tehnice de buna executie care se vor reflecta in oferta transmisa, va solicitam sa clarificati la care perioada de Garantie se face referire in clauza mai sus mentionata, respectiv la Garantia “Fullwaranty” de minim 4 ani/240000Km sau la Garantia extinsa de minim 8 ani/480000Km.

Raspuns 2: Conform descrierii prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap. 12 GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA “Nerealizarea indicatorului de disponibilitate pentru autobuzele livrate de minim 95 %, în perioada de garanție (full warranty si garanție extinsa) va duce la aplicarea unei penalizări proporționala cu nerealizarea înregistrată care va fi oprită din garanția de bună execuție”. Astfel, la art. 10.10 din draftul de contract de furnizare se face referire la garanția care reprezintă atât perioada de Garanția totala a funcționării („FULL WARRANTY”), cât și la perioada de garanție extinsă, adică după 8 ani/240.000 km.

Intrebarea 3: Avand in vedere principiul transparentei, art.10.4 din Draftul de furnizare propus " *Restituirea garantiei de buna executie se face in termen de 14 zile de la plata facturii finale, daca nu a ridicat pana la aceea data pretentii asupra ei*, precum si costurile cu mentinerea Garantiei tehnice de buna executie pana la plata facturii finale a ultimului lot din anul 4 al Acordului Cadru care se vor reflecta in oferta transmisa, va solicitam sa clarificati daca garantia de buna executie se va elibera in etape, in termen de 14 zile, de la plata finala a fiecarui lot livrat anual conform Graficului de Livrari al Acordului Cadru sau Garantia de buna executie se va elibera la plata ultimei facturi aferente contractului .

Raspuns 3: *Prevederile art. 10.4. din draftul de contract de furnizare se păstrează astfel: "Restituirea garanției de bună execuție se face în termen de 14 zile de la plata facturii finale, dacă nu a ridicat până la aceea data pretenții asupra ei"*

Intrebarea 4: Avand in vedere principiul transparentei, punctul 14 lit. c din Caietul de sarcini " *Manopera va fi executata de personalul desemnat de achizitor pe cheltuiala furnizorului*, precum si faptul ca aceste costuri se vor reflecta in oferta transmisa, va solicitam sa clarificati care este valoarea orei de manopera practicate de personalul desemnat de achizitor , precum si care sunt operatiunile de intretinere si service pentru care se vor angaja cheltuieli cu manopera de catre furnizor pentru activitatea prestata de personalul autoritatii contractante.

Raspuns 4: Având în vedere cerințele referitoare la manopera necesară pentru mentenanța autobuzului (cap. 5 DOCUMENTAȚIE ... " *Documentația completă pentru mentenanța autobuzului (revizii - planul proceselor tehnologice planificate, consumabile, ore manoperă)*, pentru activitatea de întreținere planificată și activitatea de reparații (cap. 10.2 DOCUMENTE PENTRU AUTOBUZELE LIVRATE ... " - *Nomenclator cu manopera normară pentru activitatea de întreținere planificată (care va cuprinde manopera desfășurată pe operații pentru activitatea de întreținere planificată pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleza;*

Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea reparații (va cuprinde manopera desfășurată pentru operații de: înlocuiri de piese, agregate, elemente caroserie, reparații de piese și agregate pentru: sisteme mecanice, electrice și caroserie pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleza;"), la cap. 12 GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA, precum și cele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap. 14. ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ ZILNICĂ, lit. a) -d) și cap. 15 ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ PLANIFICATĂ, valorile orelor de manoperă pentru aceste operații sunt elemente de cost pentru determinarea prețului ofertei.

Acestea pot fi determinate luând în calcul valorile orelor de manoperă ale unităților service autorizate de Registrul Auto Român care efectuează astfel de lucrări de mentenanță, reparații și întreținere planificată pentru autobuze (categoria M3, clasa I) ce desfașoară transport public de persoane în Municipiul București.

În acest sens, ofertanții vor atașa la oferte un document emis de Registrul Auto Român care va cuprinde lista unităților service autorizate, însoțit de lista detaliată a tarifelor pentru orele de manoperă practicate de unitatea service autorizată.

Intrebarea 5: Avand in vedere solicitarea din Caietul de Sarcini, cap. 7.8 CAROSERIA, art. 7.8.1 DESCRIERE GENERALA prin care se impune ca „ *Invelișul lateral exterior al caroseriei va fi alcatuit la partea superioară din panouri, fixate prin lipire sau sudura prin puncte, izolate pe interior cu materiale fonoabsorbante și izotermice; iar la partea inferioară cu panouri ușor demontabile*” coroborata cu recomandarea „ *caroseria va avea un design exterior și interior modern în conformitate cu tendințele actuale*”, in virtutea furnizarii unor vehicule moderne si cu un aspect estetic contemporan, va solicitam sa acceptati la ofertare si autobuze care adopta solutia „ *Invelișul lateral exterior-inferior al caroseriei este alcatuit din panouri unice, dintr-o singura bucata, fixate prin lipire sau sudura prin puncte, izolate pe interior cu materiale fonoabsorbante și izotermice*”

Raspuns 5: Având în vedere incidența ridicată a evenimentelor rutiere care afectează de regulă partea inferioară a caroseriei autobuzelor este necesară separarea panoului inferior de cel superior astfel încât în caz de accident să poată fi înlocuită partea deteriorată cu costuri minime, motiv pentru care cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.7.8 CAROSERIA 7.8.1. DESCRIERE GENERALĂ se păstrează nemodificate.

Intrebarea 6: Avand in vedere solicitarea din Caietul de Sarcini, cap.1. GENERALTATI, art. 1.2 CONFORMITATE CU DOCUMENTELE DE STANDARDIZARE prin care se impune conformitatea cu CEE-ONU R 80 - *prescripții privind rezistența scaunelor și ancorarea lor*, dorim sa facem urmatoarele precizari:

Regulamentul CEE-ONU R 80 cuprinzând **Dispozițiile uniforme privind omologarea scaunelor vehiculelor mari și a acestor vehicule în ceea ce privește rezistența scaunelor și sistemelor lor de ancorare** stipuleaza:

1. DOMENIUL DE APLICARE

1.1. Prezentul regulament se aplică:

(a) scaunelor pentru pasageri orientate în direcția de mers, în vehiculele din categoriile M₂ și M₃, clasele II, III și B ⁽¹⁾;

⁽¹⁾ Astfel cum sunt definite în Rezoluția consolidată privind construcția vehiculelor (R.E.3.), document ECE/TRANS/ WP.29/78/Rev.2, para. 2.

(b) vehiculelor din categoriile M₂ și M₃, clasele II, III și B ⁽¹⁾ în ceea ce privește ancorajele scaunelor pentru pasageri ale acestora și instalarea scaunelor;

⁽¹⁾ Astfel cum sunt definite în Rezoluția consolidată privind construcția vehiculelor (R.E.3.), document ECE/TRANS/ WP.29/78/Rev.2, para. 2.

(c) aceasta nu se aplică scaunelor orientate înapoi sau oricărei tetiere montate pe aceste scaune.

Datorita faptului ca autobuzele urbane ce fac obiectul prezentei licitatii se incadreaza in categoria M3, clasa I, acest regulament nu le este aplicabil.

Pe cale de consecinta, solicitam renuntarea la aceasta cerinta.

Raspuns 6: Cerințele din documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap. 1.1 se păstrează: *"Autobuzele vor avea omologările acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în categoria M3, în baza directivelor-cadru: Directiva 70/156/CEE, modificată de Directiva 2001185/CEE sau Certificat de omologare de tip RAR conform Legii nr. 230/2003 pentru aprobarea O.G. nr. 78/2000 și a Ordinelor M.T.C.T. Nr 2132-2005-RNTR 7, M.L.P.T.L nr. 211/2003-RNTR 2 modificat și completat cu Ordinele M.T.C.T. nr. 2194-2004 și 2218-2005, 2135-2005-RNTR 4.*

Ofertantul va prezenta copiile legalizate, conform cu originalul, ale documentației de omologare a autobuzului, din care să rezulte că:

Autobuzele oferite vor fi omologate cu Certificat de omologare de tip RAR sau omologat de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE, în categoria M3."

Intrebarea 7: Avand in vedere solicitarea din Caietul de Sarcini, cap.7. CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE ALE AGREGATELOR, SUBANSAMBLELOR SI COMPONENTELOR, art. 7.2. SCAUNELE PENTRU PASAGERI prin care se impune ca „Amplasamentul scaunelor va asigura locuri rezervate pentru persoane cu nevoi speciale, batrani, invalizi, femei cu copii în brațe. în acest scop se vor prevedea în spațiul dintre ușile I și II minim patru locuri rezervate”, coroborata cu tipodimensiunile (gamele) autobuzelor, solicitam acceptarea pentru tipodimensiunea (gama) 10m a solutiei „Amplasamentul scaunelor va asigura locuri rezervate pentru persoane cu nevoi speciale, batrani, invalizi, femei cu copii în brațe. în acest scop se vor prevedea minim patru locuri rezervate amplasate în spațiul dintre ușile I și II si/sau in proximitatea usii II”,

Raspuns 7: Pentru autobuzul din gama de 10 m suntem de acord cu propunerea de clarificare astfel: "Amplasamentul scaunelor va asigura locuri rezervate pentru persoane cu nevoi speciale, batrani, invalizi, femei cu copii în brațe. În acest scop se vor prevedea minim patru locuri rezervate amplasate în spațiul dintre ușile I și II și/sau în proximitatea ușii II."

Prezenta clarificare conține 4 pagini.

**DIRECTIA GENERALA ACHIZITII
DIRECTOR GENERAL
Ec. Daniela MINCU**



**SEF SERVICIU ACHIZITII INTERNE
Dragos DIMITRIU**

Intocmit, 1 ex.
Nicoleta POPA – Expert achizitii