



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții

Direcția Proceduri Achiziții

D.P.A. Nr. 806.1/21.07.2017

CĂTRE:

.....

Ref. Clarificări la documentația de atribuire privind achiziția publică privind furnizarea a 400 autobuze urbane. Va transmitem mai jos, raspunsurile la solicitarile de clarificari formulate de catre Directia Generala Infrastructura si Servicii Publice – Directia Transporturi, Drumuri si Sistematizarea Circulatiei, directia initiatora a procedurii.

**Intrebarea 1:** Referitor la cerința nr. 30, pag. 7 din caietul de sarcini, va rugam sa clarificați daca se solicita o garanție extinsa incepand cu anul 5 si pana la anul 8, sau aceasta cerința se refera la o garanție extinsa de 4 ani de la expirarea garanției standard a vehiculelor.

**Raspuns 1:** Conform descrierii prezentate în documentatia de atribuire, caietul de sarcini, cap.2. **CONDIȚII TEHNICE ELIMINATORII**, tabel pct. 30 *“Garanție extinsa pentru minim 4 ani sau minim 240.000 km in intervalul de exploatare corespunzator de la anul 5 pana la anul 8 inclusiv, sau rulajul pana la minim 480.000 km pentru autobuz în ansamblu și toate componentele acestuia. Vor fi asigurate de catre furnizor pentru fiecare tipodimensiune (gama) toate materialele, piesele, subansamblele, ansamblele, sistemele, agregatele autobuzului necesare sa fie inlocuite prin reparatii de uzura normala, defecte tehnice, cu repere definite (kituri de reparatie, subansambluri, materiale, piese, etc) conform manualului de reparatii si intretinere a autobuzului si catalogului de piese de schimb.*

**Sunt exceptate urmatoarele consumabile:**

- uleiuri, antigel, filtre, acumulatori, anvelope, becuri auto;
- *Piese necesare pentru reparatiile in urma evenimentelor de circulatie (tamponari) si cazuri de vandalism.”*

Sistemele optice utilizate pentru detecția și numărarea călătorilor necesită reglaje periodice, deci consumul de manoperă de întreținere și eficiența e legată de precizia numărării călătorilor. Întrucât din cerințele caietului de sarcini reiese că precizia cerută trebuie să fie obținută *“fără prelucrări și corecții de software...”* răspunsul este cel precizat in caietul de sarcini respectiv *“tehnologie IR (infraroșu) matrice cu 3D Time-Of-Flight Tehnologie (TOF)”*.

**Intrebarea 2:** Referitor la cerința nr. 36, pag. 8 din caietul de sarcini, va rugam sa indicați cine este actualmente furnizorul acestor sisteme.

**Raspuns 2:** *Furnizorul acestor sisteme este in prezent SC ROMPETROL DOWNSTREAM SRL, dar menționăm că aceste echipamente sunt standardizate și pot fi achiziționate de la diverși furnizori.*

**Intrebarea 3:** Referitor la mențiunile din Cap 6.1. din caietul de sarcini potrivit carora "Ofertantul va prezenta documente privind neutilizarea componentelor interzise pentru mijloace de transport public. Acestea trebuie să fie prezentate la oferta în copie xerox și traducere în limba română" (pag. 10), vă rugăm să ne puneți la dispoziție lista componentelor vizate de Dvs. și să clarificați la ce tip de documente vă referiți, confirmând că veți accepta și o declarație a producătorului în sensul celor precizate în cerința.

**Raspuns 3:** Conform descrierii prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.6.2 MATERIALE "Ofertantul va prezenta documente privind neutilizarea componentelor interzise pentru mijloacele de transport public. Acestea trebuie să fie prezentate la ofertă în copie xerox și traducere în limba română."

În general componentele utilizate la realizarea interiorului caroseriei trebuie să fie conform cerințelor legislației naționale și europene privind neutilizarea componentelor interzise pentru mijloacele de transport public. Se accepta declarația de conformitate a producătorului în care se notează în clar că produsele nu conțin componente interzise pentru mijloacele de transport public.

**Intrebarea 4:** Referitor la mențiunile din Cap. 6.1. din caietul de sarcini potrivit carora „Originea și producătorul subansamblelor, agregatelor și echipamentelor din dotarea autobuzelor se vor păstra pentru toate autobuzele ce fac obiectul Caietului de Sarcini. În cazuri excepționale, schimbarea producătorului se va face numai cu acordul scris al achizitorului”, vă rugăm să aveți în vedere că livrarea se va face pe o perioadă de 4 ani, timp în care produsul se dezvoltă cu rate de ciclicitate cel puțin semestriale existând chiar posibilitatea să apară chiar un produs nou, iar producția celui vechi să fie întreruptă. În consecință, această cerință este în mod evident în dezavantajul autorității contractante care va intra în posesia unor vehicule perimate, dar și un element de restricționare a participării la procedura de atribuire în condițiile în care niciun mare producător nu va întrerupe procesul de dezvoltare a produsului pentru a putea onora o comandă. În consecință, vă solicităm să revizuiți/eliminați cerința.

**Raspuns 4:** Având în vedere descrierea prezentată în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.6.1 SPECIFICAȚII CONSTRUCTIVE "În cazuri excepționale, schimbarea producătorului se va face numai cu acordul scris al achizitorului.", această condiție răspunde în totalitate cerințelor dvs.

**Intrebarea 5:** Referitor la mențiunile din Cap. 7.1 din caietul de sarcini potrivit carora "Se va prezenta caracteristica exterioară, la sarcina maximă, a motorului (grafic și tabelar). Acestea vor evidenția alura curbelor și valorile principalilor parametri ai motorului în funcție de turatie (P, M, n min, n max, Csp, etc.)", vă rugăm să ne confirmați că în privința documentului confirmativ pentru informațiile solicitate în caietul de sarcini se accepta prezentarea omologării de tip a motorului.

**Raspuns 5:** Conform descrierii prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.7.1 MOTORUL "Se va prezenta caracteristica exterioară, la sarcina maximă, a motorului (grafic și tabelar)", această cerință pentru prezentarea principalilor parametri ai motorului fiind menținută.

**Intrebarea 6:** Referitor la mențiunile din Cap. 7.1 din caietul de sarcini potrivit carora "Diagramele se vor prezenta pe hârtie milimetrică și vor fi certificate de un laborator de încercări acreditat" vă rugăm să revizuiți această cerință în condițiile în care, în prezent toate graficele sunt realizate în sistem computerizat, niciun producător nefiind în măsură să prezinte grafice pe hârtie milimetrică, context în care solicitarea Dvs. poate fi interpretată ca un demers nejustificat de natură să pună piedici în privința participării la procedura de atribuire.

**Raspuns 6:** Conform descrierii prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.7.1 MOTORUL „Diagramele se vor prezenta pe hârtie milimetrică și vor fi certificate de un laborator de încercări acreditat” Prezentarea diagramelor de caracteristică externă a motorului pot fi prezentate și în format printat din sisteme computerizate dar vor fi certificate de un laborator de încercări acreditat.

**Intrebarea 7:** Referitor la mențiunile din Cap 7.1.2. din caietul de sarcini potrivit carora "Motorul EURO 6 oferat va trebui sa respecte cerințele legislației europene privind obligativitatea alimentării și funcționării cu combustibil biodiesel. Ofertantul va garanta buna funcționare a autobuzului în condițiile utilizării de biodiesel, fara costuri suplimentare pentru achizitor, cu respectarea condițiilor de garanție pentru care va semna un angajament ferm", va rugam sa ne confirmați dacă cerința vizează funcționarea cu un amestec diesel fosil/biodiesel într-o participatie conform normelor în vigoare sau dacă se refera la funcționarea motorului cu biodiesel în procent de 100%.

**Raspuns 7:** Cerințele prezentate în documentatia de atribuire, caietul de sarcini, cap. 7.1.2. **ADAPTAREA FACILITĂȚILOR DE EXPLOATARE ALE ACHIZITORULUI PENTRU TEHNOLOGIA DE EXPLOATARE EURO 6 ȘI BIODIESEL** "În ofertă vor fi prezentate certificatele CE privind gradul de toxicitate și protecția mediului al materialelor utilizate conform tehnologiei EURO 6.

Conform Directivei 2003/30/EC și a actelor normative și legilor în vigoare în România legislația impune operatorilor de transport utilizarea combustibililor de tip biodiesel în anumite procente. Motorul EURO 6 oferat va trebui să respecte cerințele legislației europene privind obligativitatea alimentării și funcționării cu combustibil biodiesel.

Ofertantul va garanta buna funcționare a autobuzului în condițiile utilizării de biodiesel, fără costuri suplimentare pentru achizitor, cu respectarea condițiilor de garanție pentru care va semna un angajament ferm", precum și cele prezentate la cap. 2 CONDIȚII TEHNICE ELIMINATORII tabel punctul 4 "Motorul va fi compatibil pentru funcționare cu combustibil diesel și biodiesel conform cerințelor legislației europene."

se raportează atât la Hotărârea Guvernului nr. 935 din 21 septembrie 2011 privind promovarea utilizării biocarburanților și a biolichidelor, cu modificările și completările ulterioare, cât și la Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a utilizării biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport.

**Intrebarea 8:** Referitor la mențiunile din Cap. 7.5 din caietul de sarcini potrivit carora "se solicita ca toate pernele de aer și amortizoarele autobuzului (pentru fiecare gama de autobuze) să fie de aceeași marca și tipodimensiune", va solicitam sa eliminați aceasta restrictionare în condițiile în care cele două subansamble au furnizori diferiți pentru majoritatea producătorilor de vehicule iar pe de alta parte, cerința apare ca fiind nejustificata în condițiile în care, pe de o parte producătorul vehiculului certifica perfecta compatibilitate între cele două subcomponente care, de altfel sunt acoperite în integralitate de garanția/garanția extinsa. Va rugam sa aveți în vedere ca abordari de acest tip au fost catalogate în practica ca reprezentând cerințe restrictive de tipul "monitorul și tastatura să aiba același producător".

**Raspuns 8:** Conform descrierii prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.7.5 **SUSPENSIA** „Se solicită ca toate pernele de aer și amortizoarele autobuzului (pentru fiecare gama de autobuze) să fie de aceeași marcă și tipodimensiune.” Cerința privind amortizoarele și pernele de aer trebuie înțeleasă conform cerinței de la capitolul 6.1 „În cazuri excepționale, schimbarea producătorului se va face numai cu acordul scris al achizitorului”.

**Intrebarea 9:** Referitor la mențiunile din Cap. 7.22.1.3 din caietul de sarcini potrivit carora "Autobuzul va fi dotat cu radio-CD și microfon integrat prin stația audio de amplificare", va rugam sa revizuiți aceasta cerință în condițiile în care în prezent, echiparea standard se realizează cu radio cu mufa USB, fara a mai exista în producția curentă unități radio cu player de CD-uri.

**Raspuns 9:** Conform descrierii prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.7.22.1.3. **"RADIO – CD ȘI MICROFON**

- Autobuzul va fi dotat cu radio-CD și microfon integrate prin stația audio de amplificare;
- Radio-CD –ul va fi un model fără față detasabila, încadrat și asigurat."

Există și posibilitatea de a dota autobuzul cu o unitate radio cu mufa USB și microfon integrat prin stația audio de amplificare conform cerințelor din caietul de sarcini.

**Intrebarea 10:** Referitor la mențiunile din Cap. 10.1 din caietul de sarcini prin care se solicită "CD-uri de service off-line", întrucât informațiile sunt foarte multe, cantitatea de date fiind enormă și în permanentă actualizare/modificare/completare iar majoritatea producătorilor dețin aceste date integrate într-un sistem informatic on-line, vă rugăm să ne confirmați că se acceptă și un laptop cu abonamentul preplatit pentru o perioadă de 12 ani ori punerea la dispoziție a datelor pe un alt format fizic (Ex.: Hard-disk portabil).

**Raspuns 10:** Conform descrierii prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.10.1 DOCUMENTE PENTRU FIECARE AUTOBUZ: "Fiecare autobuz va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română: .... CD-uri de service off-line; "Cerința din caietul de sarcini este menținută, dar se acceptă și varianta de laptop cu un abonament preplatit pe o perioadă de 12 ani ori punerea la dispoziție a datelor pe un alt format fizic. Se vor respecta și condițiile cap. 10.2, astfel încât pentru autobuzele livrate, furnizorul va acorda "acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului la sursa de informații tehnice on-line acordată reprezentanțelor service ale ofertantului (furnizorul va întocmi pagina de web în limba română pentru documentare, actualizări, etc) – minim 16 utilizatori".

**Intrebarea 11:** Referitor la mențiunile din Cap 10.2. din caietul de sarcini, vă rugăm să procedați la eliminarea cerințelor în condițiile în care cerințele de la lit. a) și b) tin de ordinea internă a fiecărui atelier de service /reparații în parte, iar cerința de la lit. c) presupune o listă cu zeci de mii de repere care este inutilizabilă întrucât identificarea reperelor se face în catalogul de piese de schimb, iar producătorii se pot schimba din diverse motive cum ar fi probleme cu calitatea, întârzieri la livrare, etc).

**Raspuns 11:** Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.10.2 DOCUMENTE PENTRU AUTOBUZELE LIVRATE se păstrează astfel:

"Certificat de atestare EURO 6 pentru motor;

- Certificate de conformitate sau de omologare, pentru principalele sisteme și subsisteme (certificare pentru motor, cutie de viteze, punte), agregate, etc., emise de laboratoare acreditate în UE.

Următoarea documentație (în limba română și engleză) va fi furnizată pe suport informatic (20 seturi) și cu acces online permanent la portalul service al producătorului (min. 16 utilizatori):

- Planul reviziilor tehnice planificate;
- Manuale de întreținere planificate, (care să cuprindă operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subsansamblele autobuzului) Manuale reparații, (care să cuprindă operațiile de reparații pentru toate instalațiile și subsansamblele autobuzului);
- Manualul de diagnosticare OBD (On Board Diagnosis) ce va cuprinde codurile de defecte, denumirea defectelor și modul de remediere;
- Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată (care va cuprinde manopera desfășurată pe operații pentru activitatea de întreținere planificată pentru autobuzul oferit), în limba română și în limba engleză;
- Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea reparații (va cuprinde manopera desfășurată pentru operații de: înlocuiri de piese, agregate, elemente caroserie, reparații de piese și agregate pentru: sisteme mecanice, electrice și caroserie pentru autobuzul oferit), în limba română și în limba engleză;
- Catalog de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marca, tip și lot de fabricație, în limba engleză (utilizabil pe calculator cu programul de instalare aferent), cu lista furnizorilor agreați, inclusiv up-grade gratuit pe toată durata de viață;
- Acces gratuit pe toată durata de viață a autobuzului la sursa de informații tehnice on-line acordată reprezentanțelor service ale ofertantului (furnizorul va întocmi pagina de web în limba română pentru documentare, actualizări, etc.)- minim 16 utilizatori;

- *Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);*
- *Schema (schemele) instalației electrice;*
- *Schemele simplificate a tablourilor electrice de distribuție (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor lor), în limba română;*
- *Schema cablajelor și conectorilor;*
- *Schema instalației pneumatice;*
- *Schema punctelor de măsură – diagnosticare a instalației pneumatice;*
- *Schema instalației de răcire a motorului și încălzire salon;*
- *Schema instalației de climatizare (aer condiționat);*
- *Schema punctelor de măsură și diagnosticare a instalației de aer condiționat;*
- *Schema instalației de alimentare;*
- *Schema punctelor de măsură și diagnosticare a instalației de alimentare;*
- *Schema instalației de ungere cu punctele de gresare;*
- *Manual de utilizare și programare a indicatoarelor de traseu, inclusiv software cu interfață utilizator în limba română;*
- *Schema instalației speciale pentru reducerea gazelor poluante în conformitate cu normele EURO 6;*
- *Schemele vor fi prezentate și în format electronic;*
- *Manual de exploatare și întreținere pentru atelierul de service;*
- *Planul proceselor tehnologice planificate;*
- *Manuale de reparații pentru atelierul de service;*
- *Manualul de diagnosticare OBD (On Board Diagnosis) ce va cuprinde codurile de defecte, denumirea defectelor și modul de remediere;*
- *Nomenclatorul tuturor reperelor din care se compune autobuzul ce va cuprinde denumire reper, cod fabricant, nr. buc. pe autobuz, cod subfurnizor, marca de proveniență;*
- *Manuale pentru dotări, instalații și echipamente (20 buc.)."*

**Intrebarea 12:** Referitor la mențiunile din Cap 10.2. din caietul de sarcini potrivit carora se solicita "*Manuale pentru dotări, instalații și echipamente (20 buc.)*" confirmați ca va referiți la un număr de 20 de exemplare pentru fiecare manual în parte.

**Raspuns 12:** La cerința prezentată în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.10.2 **DOCUMENTE PENTRU AUTOBUZELE LIVRATE** confirmăm că numărul se referă la fiecare dintre planurile, manualele, nomenclatoarele, cataloagele, desenele, schemele solicitate în "*documentația (în limba română și engleza) va fi furnizată pe suport informatic (20 seturi)*".

**Intrebarea 13:** Referitor la Cap 12 din caietul de sarcini potrivit caruia "*Achizitorul își rezerva dreptul de a putea achiziționa de pe piața materiale, subansamble și agregate de origine (identice cu cele din echiparea inițială a autobuzului) și de a le înlocui pe cele defecte fără ca ofertantul declarat castigator să scoată autobuzul din garanție*", va solicităm să eliminați această mențiune în condițiile în care majoritatea producătorilor dețin un standard de calitate pe care îl impun și îl verifică pentru toate loturile de repere ce ajung în depozitul central, de unde se alimentează și linia de asamblare. Prin urmare, dacă autoritatea contractantă ar achiziționa direct de la furnizorul reperului, producătorul vehiculului nu poate garanta menținerea standardului de calitate și în consecință funcționarea în parametri optimi ai respectivului reper, iar o funcționare improprie poate duce la uzura precoce sau chiar defectarea altor componente ale sistemului. Or uzura nenaturală sau defectarea unei piese ca urmare a funcționării improprie a unui reper montat de către autoritatea contractantă reprezintă un motiv de scoatere din garanție. În consecință, menținerea cerinței generează un risc contractual semnificativ care ar putea pune autoritatea contractantă în situația de a nu mai beneficia de garanția vehiculelor și la dispute contractuale frecvente.

**Raspuns 13:** Cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.12. **GARANȚII. CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA** se păstrează astfel: *“Achizitorul își rezervă dreptul de a putea achiziționa de pe piață materiale, subansamble și agregate de origine (identice cu cele din echiparea initiala a autobuzului) și de a le înlocui pe cele defecte fără ca ofertantul declarat câștigător să scoată autobuzul din garanție.”*

**Intrebarea 14:** Referitor la mențiunile din Cap 12 din caietul de sarcini potrivit carora *“In mod concret pe perioada de garanție singurele cheltuieli suportate de achizitor vor fi:*

- *Consumul de carburant și de AdBlue (soluție apoasă ce conține uree în proporție de 32.5% și apă deionizată (67.5%). Lichidul este folosit pentru a reduce emisiile de monoxid de azot (NO) și dioxid de azot (NO2) - după caz*
- *Salariile șoferilor;*
- *Contravaloarea activității de curățenie a autobuzelor;*
- *Anvelopele în intervalul 160.000 km -240.000 km”*

*am constatat ca la același capitol se specifica urmatoarele: “Garanții diferite de cea a autobuzului în ansamblu Anvelope: minim 160.000 km” și “Garanție extinsă pentru minim 4 ani sau minim 240.000 km în intervalul de exploatare corespunzător de la anul 5 până la anul 8 inclusiv, sau rulajul până la minim 480.000 km pentru autobuz în ansamblu și toate componentele acestuia . [...] Sunt exceptate: uleiuri, antigel, filtre, acumulatori, anvelope, becuri auto”.*

Dacă coroboram cele 2 cerințe ar rezulta ca autoritatea contractantă ar trebui să suporte cheltuielile cu anvelopele peste rulaje de 160.000 km, ceea ce intră în contradicție cu cerința de mai sus. Va rugăm să clarificați acest aspect.

**Raspuns 14:** Având în vedere cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.7.7.2. **SISTEMUL DE RULARE “Tipodimensiunea anvelopelor va fi aleasă corespunzător încărcării pe punți și asigurării găzii la sol impuse, cu o durată de bună funcționare de minim 160.000 km.”**, coroborate cu cerințele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap. 12. **GARANȚII. CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA** “ - Garanții diferite de cea a autobuzului în ansamblu:

- *Anvelope: minim 160.000 km;” precum și cerința ca “In mod concret pe perioada de garanție singurele cheltuieli suportate de achizitor vor fi:*
- *Consumul de carburant și de AdBlue (soluție apoasă ce conține uree în proporție de 32.5% și apă deionizată (67.5%). Lichidul este folosit pentru a reduce emisiile de monoxid de azot (NO) și dioxid de azot (NO2) - după caz;*
- *Salariile șoferilor;*
- *Contravaloarea activității de curățenie a autobuzelor;*
- *Anvelopele în intervalul 160.000 km – 240.000 km.”, raportate la cerințele prezentate ca excepții la cap. 2 CONDIȚII TEHNICE ELIMINATORII, tabel pct. 30 și la cap. 12 GARANȚII. CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA, rezultă că anvelopele beneficiază de garanție de 160.000 km.*

**Intrebarea 15:** Referitor la mențiunile din Cap 14 **“ACTIVITATEA DE INTRETINERE SI MENTENANTA ZILNICA ”** din caietul de sarcini potrivit carora:

- a. Prin activitate de intretinere și mentenanță zilnică se înțelege totalitatea lucrărilor executate de achizitor de tipul inspecție tehnică zilnică pentru verificarea stării normale de funcționare a autobuzului și înlocuirea de componente vitale cu valoare mică sau materiale consumabile (uleiuri, unsoare, lichide, becuri, curele, filtre, etc.), conform legislației în vigoare în România privind circulația rutieră și transportul public de călători.
- b. Activitatea de intretinere și mentenanță zilnică se desfășoară în totalitate în 8 (opt) locații ale achizitorului prevăzute în anexa la contract.
- c. Manopera va fi executată de personalul desemnat de achizitor pe cheltuielile furnizorului.
- d. Toate consumabilele necesare activității de intretinere și mentenanță zilnică sunt în sarcina furnizorului și vor fi livrate eșalonat pe cheltuielile acestuia (completări ulei, antigel, becuri, curele, care

au o durata de viata sub termenul de garanție al autobuzului, respectiv 240.000 km), va solicitam sa specificați valorile orei de manopera pentru diversele operații (mecanica, electrica, tinichigerie, etc.). Idem si pentru mențiunile din Cap 15 "ACTIVITATEA DE INTRETINERE SI MENTENANTA PLANIFICATA" si Cap 16 "ACTIVITATEA DE REMEDIERE A DEFECȚIUNILOR CARE NU SE POT EFECTUA IN ATELIERELE DIN LOCAȚIILE PREVĂZUTE IN ANEXA LA CONTRACT IN TERMEN DE GARANȚIE DIN VINA FURNIZORULUI" din caietul de sarcini.

**Raspuns 15:** Având în vedere cerințele referitoare la manopera necesară pentru mentenanța autobuzului (cap. 5 DOCUMENTAȚIE ... "Documentația completă pentru mentenanța autobuzului (revizii - planul proceselor tehnologice planificate, consumabile, ore manoperă), pentru activitatea de întreținere planificată și activitatea de reparații (cap. 10.2 DOCUMENTE PENTRU AUTOBUZELE LIVRATE ... "- Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată (care va cuprinde manopera desfășurată pe operații pentru activitatea de întreținere planificată pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleză;

Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea reparații (va cuprinde manopera desfășurată pentru operații de: înlocuiri de piese, agregate, elemente caroserie, reparații de piese și agregate pentru: sisteme mecanice, electrice și caroserie pentru autobuzul oferat), în limba română și în limba engleză;"), la cap.12 GARANȚII CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND GARANȚIA, precum și cele prezentate în documentația de atribuire, caietul de sarcini, cap.14. ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ ZILNICĂ, lit. a) – d) și cap.15 ACTIVITATEA DE ÎNTREȚINERE ȘI MENTENANȚĂ PLANIFICATĂ, valorile orelor de manoperă pentru aceste operații sunt elemente de cost pentru determinarea prețului ofertei.

Acestea pot fi determinate luând în calcul valorile orelor de manoperă ale unităților service autorizate de Registrul Auto Român care efectuează astfel de lucrări de mentenanță, reparații și întreținere planificată pentru autobuze (categoria M3, clasa I) ce desfășoară transport public de persoane în Municipiul București.

În acest sens, ofertanții vor atașa la oferte un document emis de Registrul Auto Român care va cuprinde lista unităților service autorizate, însoțit de lista detaliată a tarifelor pentru orele de manoperă practicate de unitatea service autorizată.

**Intrebarea 16:** Referitor la mențiunile din Cap. 19 din caietul de sarcini potrivit carora "In cazul in care pe parcursul primilor 480.000 km, o avarie sau o uzura anormala se repeta la mai mult de 6% din autobuzele livrate, acesta reprezintă un "defect sistematic" de concepție sau de fabricație", "Daca dupa perioada de garanție, o piesa componenta a unui agregat /subansamblu se defecteaza (rupere, spargere, uzura anormala) la un rulaž mai mic decât fiabilitatea declarata de ofertant a agregatului/subansamblului in cauza, pentru un procent mai mare de 6% din autobuzele achiziționate se îndeplinește condiția de "viciu de material", va rugam sa aveți in vedere ca AQL (acceptable quality level) este de 15% pentru industria automotiva, solicitandu-va sa indicați modalitatea/argumentele/referintele funcție de care ati stabilit acest nivel, in condițiile in care orice procent mai mic de 15% este normal reprezentând unul din motivele pentru care se acorda garanție si respectiv nu este un motiv suficient pentru a fi considerat "defect sistemic" sau "viciu de material", context in care nivelul de 6% asociat cerinței este nesustenabil.

**Raspuns 16:** Întrucât toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară, cerințele prezentate în documentatia de atribuire, caietul de sarcini, cap.19. DEFECȚIUNI SISTEMATICE ȘI VICII ASCUNSE se păstrează.

Aceste cerințe privind defecțiunile sistematice și viciile ascunse se încadrează în condițiile privind siguranța circulației și se referă la necesitatea corecției prin reproiectare și/sau înlocuire pentru piesa/echipamentul defect la tot parcul de vehicule de același tip livrat. Având în vedere că în ultimii ani producătorii de vehicule pun în practică legal și uzual această procedura de a „rechema în service” toate vehiculele de același tip pentru remedierea unei/unor defecțiuni sistematice sau vicii ascunse considerăm că retragerea a 6% din autobuzele livrate (24 de autobuze) cu defecte sistematice va crea probleme mari in exploatare, cu atât mai mult cu cât autobuzele fac parte din sistemul de transport

public de persoane, un serviciu de interes economic general. Subliniem faptul că serviciul public de transport local se realizează în condițiile îndeplinirii tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare, nerespectarea sau neîndeplinirea acestora atragând răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

**Intrebarea 17:** In cazul in care omologarea europeana este pentru lungimea de 10780 mm iar noi putem furniza acelasi model de autocar dar cu lungimea de 10680 mm (astfel incat sa fie conform cerintelor din caietul de sarcini), urmand sa obtina omologarea europeana la o data ulterioara (dar nu mai tarziu de data livrării primului lot), se accepta depunerea ofertei pentru modelul cu lungimea de 10680 mm impreuna cu omologarea pentru cel de 10780 plus dovada depunerii documentelor pentru extinderea omologării europene pentru acelasi model dar cu dimensiunea conform caietului de sarcini (10680 mm), cu obligatia de prezenta noua omologare tip europeana acceptata, inaintea livrării primului lot conform graficului de livrare?

**Raspuns 17:** Cerințele din documentatia de atribuire, caietul de sarcini, cap. 1.1 se păstrează: "Autobuzele vor avea omologările acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în categoria M3, în baza directivelor-cadru: Directiva 70/156/CEE, modificată de Directiva 2001185/CEE sau Certificat de omologare de tip RAR conform Legii nr. 230/2003 pentru aprobarea O.G. nr. 78/2000 și a Ordinelor M.T.C.T. Nr 2132-2005-RNTR 7, M.L.P.T.L. nr. 211/2003-RNTR 2 modificat și completat cu Ordinele M.T.C.T. nr. 2194-2004 și 2218-2005, 2135-2005-RNTR 4. Ofertantul va prezenta copiile legalizate, conform cu originalul, ale documentației de omologare a autobuzului, din care să rezulte că:

*Autobuzele oferite vor fi omologate cu Certificat de omologare de tip RAR sau omologat de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE, în categoria M3.*

*Dacă autobuzul este omologat doar de autoritățile competente din UE, omologarea de tip de către RAR a acestuia se va efectua de către ofertantul câștigător, în termen de maxim 45 de zile de la data semnării contractului, pe cheltuiala și riscul său. Aceasta reprezintă condiție pentru intrarea în vigoare a contractului.*

*Aceste autobuze trebuie să fie omologate de către Registrul Auto Roman (RAR) în scopul obținerii cărții de identitate.*

*Pentru aceasta ofertantul va include în pret plata tuturor taxelor necesare conform legislației române în vigoare ținând cont că livrarea se va face DDP la sediul achizitorului."*

Prezenta clarificare conține 8 pagini.

DIRECTIA GENERALA ACHIZITII  
DIRECTOR GENERAL  
Ec. Daniela MINCU



Intocmit, 1 ex.  
Nicoleta Popa – Expert achizitii

