

## Metodologia de calcul si evaluare pentru acordarea punctajelor fiecarui factor

### 1) Prețul ofertei (Factor de minim): punctaj alocat 50 puncte

**Etapa I de acordare a punctajelor** - Se aplica metodologia de punctaj pentru toate autobuzele oferite, rezultand tabelul punctelor privind prețul pentru cele 400 de autobuze oferite care trebuie să îndeplinească obligatoriu condiția de a fi fabricate de același producător și sub aceeași marcă.

Punctajul pentru factorul de evaluare se acorda astfel:

Se compara pretul autobuzelor, cu toate taxele incluse, DDP Bucuresti, exclusiv TVA

Se considera pretul total pentru oferta A, B, C etc, pentru cele 400 de autobuze

Punctajul final al factorului de evaluare, „pretul ofertei”, pentru oferta “A,B,C etc”, in functie de pretul oferit rezulta din:

- pentru cel mai scazut pret dintre oferte, se acorda punctajul maxim alocat (Pctj. max), respectiv **50 puncte**.

- pentru oferta „n”, respectiv alt pret decit cel minim, punctajul Pctj.n pentru oferta n se acorda astfel:

$$\text{Pctj}(1).n = (\text{Pret minim} / \text{Pretul ofertei } n) \times 50 \text{ puncte}$$

unde: - Pret minim = este pretul cel mai mic dintre ofertele prezentate;

- Pretul ofertei n;

### 2) Calitate: punctaj alocat 50 puncte

**Etapa a II-a de evaluare și acordare a punctajelor pentru factorul de evaluare „calitate”.**

#### MOTORIZARE, PERFORMANTE DINAMICE SI MEDIU

**2.1. Punctajul pentru factorul de evaluare – Puterea specifica instalata pentru tractiune (kw/tona).** Putere instalata / Masa maxima autorizata (factor de maxim) se acorda astfel:

- pentru valoarea raportului  $Pm/M_{max}$  (kw/tona) cea mai mare se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **3,5 puncte**;

- pentru alte valori ale acestui raport, punctajul ofertei n se acordă astfel:

$$\text{Pctj}.n = ((Pm/M_{max})_n) / ((Pm/M_{max})_{max}) \times 3,5 \text{ puncte}$$

unde:  $(Pm/M_{max})_{max}$  = valoarea cea mai mare a raportului dintre puterea instalata maximă a motorului si masa maxima autorizata, dintre ofertele prezentate;

$(Pm/M_{max})_n$  = valoarea raportului dintre puterea maxima instalata a motorului si masa maxima autorizata, din oferta „n”;

La oferta se va atasa obligatoriu fisa tehnica din care sa rezulte puterea instalata maxima in kw si masa maxima autorizata a vehiculului oferit. Fisa tehnica va fi inregistrata, semnata si stampilata de persoana juridica si documentul va face parte din oferta pe baza careia se va acorda punctajul de evaluare. Documentul justificativ va fi insotit de traducerea autorizata in limba romana.

Se va prezenta pentru analiza si evaluare si caracteristica externa a motorului ridicata la sarcina maxima.

**2.2.Punctajul pentru factorul de evaluare- Puterea litrica (kw/litri) (factor de maxim):** putere maxima motor raportata la capacitatea cilindrica a motorului se acorda astfel:

- pentru valoarea raportului  $Pm/V_t$  (kw/litri) , cea mai mare se acorda punctajul maxim alocat, respectiv **3,5 puncte**;

- pentru celelalte valori ale acestui raport, punctajul ofertei n se acordă astfel:

$$\text{Pctj.n} = ((Pm/Vt)_n) / ((Pm/Vt)_{\max}) \times 3,5 \text{ puncte}$$

unde:  $(Pm/Vt)_{\max}$  = raportul valoare cel mai mare dintre puterea maximă a motorului și capacitate cilindrică dintre ofertele prezentate;

$(Pm/Vt)_n$  = raportul valoare al ofertantului n, puterea motorului raport la capacitatea cilindrică din oferta „n”;

La oferta se va atașa obligatoriu fișa tehnică din care să rezulte puterea maximă a motorului și capacitatea cilindrică a acestuia pentru vehiculul oferat. Fișa tehnică va fi înregistrată, semnată și stampilată de persoana juridică și documentul va face parte din oferta pe baza căreia se va acorda punctajul de evaluare. Documentul justificativ va fi însoțit de traducerea autorizată în limba română.

**2.3. Punctajul pentru factorul de evaluare-Consum mediu de carburant (factor de minim), conform test SORT 1.  $C_{cbmin}$  (litri/100 km) se acordă astfel:**

- pentru valoarea consumului mediu minim de combustibil ( $C_{cbmin}$ ) cea mai mică se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **8,5 puncte**

- pentru alte valori de consum ( $C_{cbn}$ ), punctajul ofertei n se acordă astfel:

$$\text{Pctj.n} = (C_{cbmin}/C_{cbn}) \times 8,5 \text{ puncte}$$

unde:  $C_{cbmin}$  = valoarea pentru consumul mediu de combustibil conform TEST SORT 1, cea mai mică dintre oferte;

$C_{cbn}$  = valoarea pentru consumul mediu de combustibil conform TEST SORT 1, al ofertei n;

Determinarea consumului mediu de combustibil va fi efectuată de către toți ofertanții în aceleași condiții definite de „Bus Committee” din cadrul UITP conform metodologiei de testare SORT1.

Se vor prezenta pentru evaluare fișele de testare SORT 1 realizate de laboratoare acreditate recunoscute în UE. Documentele justificative vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba română.

**2.4. Punctajul acordat pentru factorul de evaluare-Nivel de zgomot măsurat în exterior în mers și în staționare (factor de minim)  $Z_{g_{ext}}$  (dB) se acordă astfel:**

Pentru fiecare ofertă se va calcula  $Z_{g_{ext}}$  (dB), media aritmetică între valorile nivelului de zgomot măsurat în exterior în mers și în staționare:

$$Z_{g_{ext}} = ((Z_{g_{ext}})_{st} + (Z_{g_{ext}})_{ms}) / 2$$

- pentru valoarea nivel de zgomot măsurat în exterior  $(Z_{g_{ext}})_{\min}$  cea mai mică se acordă punctajul maxim alocat respectiv **2,5 puncte**.

- pentru alta valoare de nivel de zgomot în exterior  $(Z_{g_{ext}})_n$ , punctajul ofertei n se acordă astfel:

$$\text{Pctj.n} = ((Z_{g_{ext}})_{\min} / (Z_{g_{ext}})_n) \times 2,5 \text{ puncte}$$

unde:  $(Z_{g_{ext}})_{\min}$  = valoarea nivelului de zgomot măsurat în exterior pentru cea mai mică dintre oferte;

$(Z_{g_{ext}})_n$  = valoarea nivelului de zgomot măsurat în exterior a ofertei n;

Se vor prezenta pentru evaluare buletine de încercări eliberate de laboratoare acreditate recunoscute în UE. Documentele justificative vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba română.

**2.5. Punctajul acordat pentru factorul de evaluare-Nivel de zgomot măsurat în interior în mers și în staționare (factor de minim)  $Z_{g_{int}}$  (dB) se acordă astfel:**

Pentru fiecare ofertă se va calcula  $Z_{g_{int}}$  (dB), media aritmetică între valorile nivelului de zgomot măsurat în interior în mers și în staționare:

$$Z_{g_{int}} = ((Z_{g_{int}})_{st} + (Z_{g_{int}})_{ms}) / 2$$

- pentru valoarea nivel de zgomot măsurat în interior  $(Z_{g_{int}})_{min}$  cea mai mica se acordă punctajul maxim alocat respectiv **2,5 puncte**.

- pentru alta valoare de nivel de zgomot masurat in interior  $(Z_{g_{int}})_n$ , punctajul ofertei n se acordă astfel:

$$\text{Pctj.n} = ((Z_{g_{int}})_{min} / (Z_{g_{int}})_n) \times 2,5 \text{ puncte}$$

unde:  $(Z_{g_{int}})_{min}$  = valoarea nivelului de zgomot masurat in interior pentru cea mai mica dintre oferte;

$(Z_{g_{int}})_n$  = valoarea nivelului de zgomot masurat in interior a ofertei n;

Se vor prezenta pentru evaluare buletine de incercari eliberate de laboratoare acreditate recunoscute in UE. Documentele justificative vor fi insotite de traducerea autorizata in limba romana.

## 2.6 Punctajul pentru factorul de evaluare – Raportul dintre masa utila si masa proprie

Punctajul acordat pentru criteriul de evaluare raportul - Masa utila/Masa proprie autobuz (criteriu de maxim),  $M_u/M_o$  (kg/kg) se acordă astfel:

- pentru valoarea raportului  $M_u/M_o$  cea mai mare, se acordă punctajul maxim alocat respectiv **2,5 puncte**.

- pentru alte valori ale raportului  $M_u/M_o$  punctajul ofertei n se acordă astfel:

$$\text{Pctj.n} = ((M_u/M_o)_n / (M_u/M_o)_{max}) \times 2,5 \text{ puncte}$$

unde:  $(M_u/M_o)_{max}$  = valoarea cea mai mare a raportului dintre masa utila si masa proprie, dintre ofertele prezentate;

$(M_u/M_o)_n$  = valoarea raportului intre masa utila si masa proprie a autobuzului, din oferta „n”;

La oferta se va atasa obligatoriu fisa tehnica din care sa rezulte masa utila si masa proprie a vehiculului ofertat. Fisa tehnica va fi inregistrata, semnata si stampilata de persoana juridica si documentul va face parte din oferta pe baza careia se va acorda punctajul de evaluare. Documentul justificativ va fi insotit de traducerea autorizata in limba romana.

## CONFORT CĂLĂTORI

**2.7. Punctajul acordat pentru factorul de evaluare - Suprafata vitrata pentru ventilatie naturala (suprafata deschideriigeamurilor culisante salon calatori) ( $m^2$ ) (factor de maxim) se acorda astfel:**

- pentru suprafata vitrata cea mai mare se acorda punctajul maxim alocat, respectiv **1 punct**;

- pentru celelalte valori, punctajul ofertei n se acordă astfel:

$$\text{Pctj.n} = S_n / S_{max} \times 1 \text{ punct}$$

unde:  $S_{max}$  = valoarea cea mai mare a suprafetei vitrate pentru ventilatie naturala dintre ofertele prezentate;

$S_n$  = valoarea suprafetei vitrate pentru ventilatie naturala pentru oferta n;

La oferta se va atasa obligatoriu fisa tehnica din care sa rezulte suprafata vitrata pentru ventilatie naturala a vehiculului ofertat (suprafata deschiderii geamurilor culisante salon calatori –  $m^2$ ). Fisa tehnica va fi inregistrata, semnata si stampilata de persoana juridica si documentul va face parte din oferta pe baza careia se va acorda punctajul de evaluare. Documentul justificativ va fi insotit de traducerea autorizata in limba romana.

**2.8 Punctajul acordat pentru factorul de evaluare - Confort termic al pasagerilor,eficienta sistemului de incalzire pe timp de iarna (factor de maxim)  $Cap_{incl.}(kw)$  se acordă astfel:**

- pentru capacitatea maxima disipata de caldura in salonul autobuzului (inclusiv cabina conducatorului de vehicul), se acorda punctaj maxim alocat respectiv **2,5 puncte**;

- pentru alta capacitate disipata de caldura in salonul autobuzului (inclusiv cabina conducatorului de vehicul), punctajul ofertei n se acorda astfel:

$$\text{Pctj.n} = (\text{Cap}_{\text{incln}} / \text{Cap}_{\text{inclmax}}) \times 2,5 \text{ puncte}$$

unde:  $\text{Cap}_{\text{inclmax}}$  = valoarea cea mai mare a capacitatii de încălzire a salonului autobuzului (inclusiv cabina conducatorului de vehicul) din ofertele prezentate;

$\text{Cap}_{\text{incln}}$  = valoarea capacitatii de încălzire a salonului autobuzului (inclusiv cabina conducatorului de vehicul) din oferta n.

Valorile capacitatii sistemului de incalzire se vor furniza in KW. Ofertantul va prezenta in acest sens fisa tehnica a echipamentului de incalzire pentru autobuzul oferat. Documentul justificativ va fi insotit de traducerea autorizata in limba romana.

**2.9. Punctajul acordat pentru factorul de evaluare- Confort termic salon pasageri si post conducere:** eficienta sistemului de climatizare cu aer conditionat (factor de maxim)  $\text{Cap}_{\text{AC}}$  (kw) se acordă astfel:

- pentru valoarea capacitatii maxime disipate de aer rece, se acorda punctaj maxim alocat respectiv **2,5 puncte**;

- pentru alta valoare a capacitatii disipate de aer rece, punctajul ofertei n se acorda astfel:

$$\text{Pctj.n} = (\text{Cap}_{\text{ACn}} / \text{Cap}_{\text{ACmax}}) \times 2,5 \text{ puncte}$$

unde:  $\text{Cap}_{\text{ACmax}}$  = valoarea cea mai mare a capacitatii, dintre ofertele prezentate;

$\text{Cap}_{\text{ACn}}$  = valoarea capacitatii disipate de aer rece, din oferta n.

Valorile capacitatii sistemului de aer conditionat se vor furniza in KW. Ofertantul va prezenta in acest sens fisa tehnica a echipamentului de aer conditionat pentru autobuzul oferat. Documentul justificativ va fi insotit de traducerea autorizata in limba romana.

## CAPACITATE DE TRANSPORT

**2.10. Punctajul acordat pentru factorul de evaluare - Capacitatea de transport -nr. total de calatori** calculat pentru 6,5 calatori /m<sup>2</sup>, (factor de maxim) se acorda astfel:

- pentru capacitatea de transport maxima  $C_{\text{max}}$  se acorda punctajul maxim alocat, respectiv **2,5 puncte**;

- pentru alta capacitate  $C_n$ , decat capacitatea maxima, punctajul  $P_n$  se acorda astfel:

$$\text{Pctj.n} = (C_n / C_{\text{max}}) \times 2,5 \text{ puncte}$$

$C_{\text{max}}$  = Capacitatea de transport maxima dintre autobuzele oferate ;

$C_n$  = Capacitatea de transport pentru autobuzul n.

Capacitatea de transport pentru calatorii in picioare se calculeaza pentru 6,5 calatori/m<sup>2</sup>

Nota: In suprafata pentru locurile in picioare nu intra:

- suprafetele de podea proiectate pentru locurile pe scaun, inclusiv spatarele si bratele scaunelor ca si suprafetele pentru picioarele pasagerilor aflati pe scaune.
- suprafetele destinate pentru postul de conducere
- suprafetele de acces la urcare si coborare (zonele unde trebuie sa se stationeze numai in momentul urcarii si coborarii).
- suprafetele neadecvate pentru stat in picioare din cauza spatiului redus de sprijin
- suprafetele in care inaltimea tavanului este mai mica de 1950 mm.

La oferta se va atasa obligatoriu fisa tehnica de calcul pentru numarul total de calatori, calculat pentru 6,5 calatori/m<sup>2</sup>. Fisa de calcul va fi inregistrata, semnata si stampilata de persoana juridica si documentul

va face parte din oferta pe baza careia se va acorda punctajul de evaluare. Documentul justificativ va fi insotit de traducerea autorizata in limba romana.

## 2.11. CAPABILITATE DE LIVRARE IN PRIMUL AN DE CONTRACT

**Punctajul acordat pentru factorul de evaluare - capacitate de livrare in primul an de contract (numarul de autobuze livrate in primul an de contract cu conditia sa fie mai mare decat numarul minim solicitat), (factor de maxim) se acorda astfel:**

- capacitatea ofertantului de livrare in primul an de contract, exprimata in numar de autobuze disponibile pentru livrare in primul an de contract (de la semnarea contractului) conform graficului de livrări, nu se puncteaza - **0 puncte**;

- pentru capacitatea ofertantului de livrare in primul an de contract cea mai mare (dar nu mai mult de 40 de unități livrate lunar\*), exprimata in numar de autobuze disponibile pentru livrare in primul an de contract (de la semnarea contractului)  $Cap.liv_{max}$ . se acorda punctajul maxim alocat, respectiv **5 puncte**;

- pentru alta capacitate  $Cap.liv_n$ , decat capacitatea maxima de livrare ofertata (dar nu mai mult de 40 de unități livrate lunar\*) în primul an de contract (de la semnarea contractului), punctajul  $Pctj.n$  se acorda astfel:

$$Pctj.n = (Cap.liv_n / Cap.liv_{max}) \times 5 \text{ puncte}$$

$Cap.liv_{max}$  = capacitatea ofertantului de livrare cea mai mare in primul an de contract, exprimata in numar de autobuze disponibile pentru livrare in primul an de contract (de la semnarea contractului)

$Cap.liv_n$  = capacitatea de livrare autobuze in primul an de contract, al ofertantului n.

Se va puncta pe baza angajamentului ferm prezentat de ofertant la oferta.

**\*Nota:** Pentru asigurarea intrarii in exploatare a autobuzelor, se limiteaza numarul maxim de unitati livrate lunar la 40.

## 2.12. FIABILITATEA

**Punctajul pentru factorul de evaluare Numar ore manopera necesare pentru activitatile de intretinere si reparatii (factor de minim) se acordă astfel:**

- pentru numarul minim de ore de manopera ( $HMan_{min}$ ) conform operatiilor din Anexa, se acordă punctajul maxim alocat, respectiv **5 puncte**;

- pentru alt numar de ore de manopera ( $HMan_n$ ), decât numarul minim de ore de manopera ( $HMan_{min}$ ) din ofertele prezentate, punctajul  $Pctj.n$  se acordă astfel:

$$Pctj.n = (HMan_{min} / HMan_n) \times 5 \text{ puncte}$$

$HMan_n$  = numarul de ore de manopera necesare pentru autobuzul din oferta n;

$HMan_{min}$  = numarul minim de ore de manopera (dintre ofertele prezentate).

Se va completa de catre ofertant, cu asumarea raspunderii, tabelul cu timpii de manopera aferente operatiilor de intretinere si reparatii anexat.

**Nota:** oferta pentru manopera va fi prezentata cu extrase detaliate pentru fiecare operatie din cele solicitate pentru evaluare, in conformitate cu manualul de intretinere si reparatie a producatorului autobuzului.

Documentul justificativ va fi insotit de traducerea autorizata in limba romana.

**2.13. Punctajul acordat pentru factorul de evaluare - Coeficientul de disponibilitate peste 95% (factor de maxim), se va acorda astfel:**

Se va puncta pe baza angajamentului ferm prezentat de ofertant la oferta.

Toti ofertantii vor adauga la oferta o declaratie pe proprie raspundere prin care isi asuma respectarea gradului minim de disponibilitate si includerea acestuia ca si clauza contractuala pentru ofertantul declarat castigator.

Coeficientul de disponibilitate (D), exprimat in procente (%), definit astfel: numarul de autobuze disponibile sa circule zilnic pentru autobuzele livrate, tinandu-se cont de autobuzele imobilizate intr-o zi din cauza defectelor tehnice.

$D (\%) = (\text{Nr. autobuze cu podea coborata disponibile zilnic} / \text{Numar total autobuze cu podea coborata din parc}) \times 100 (\%)$

Punctajul pentru factorul de evaluare Coeficient de disponibilitate D (%), (factor de maxim) se acorda astfel:

- pentru valoarea D (%), cea mai mare se acorda punctajul maxim alocat, respectiv **3,5 puncte**;
- pentru alte valori ale acestui coeficient, punctajul ofertei n se acorda astfel:

$$\text{Pctj.n} = ((D_n) / (D_{\max})) \times 3,5 \text{ puncte}$$

unde:  $D_{\max}$  = valoarea cea mai mare a coeficientului de disponibilitate dintre oferte;

$D_n$  = valoare coeficientului de disponibilitate al ofertantului n;

**2.14. Punctajul acordat pentru factorul de evaluare - Criteriul social (factor de maxim), se va acorda astfel:**

Pentru factorul **personal angajat, beneficiar al interventiilor specifice in regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov**, in atelierul service in vederea asigurarii asistentei tehnice in garantie si service-ului in perioada de garantie a autovehiculelor se va acorda **5 puncte**.

- Pentru cel mai mare numar de personal angajat se acorda **5 puncte**;
- Pentru un alt numar de personal angajat punctajul se va stabili, conform formulei:

$$\text{Pctj.n} = (N_n / N_{\max}) \times 5 \text{ puncte}$$

**Personal angajat beneficiar al interventiilor specifice in regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov** = persoane ce vor fi angajate din grupurile defavorizate/vulnerabile, care au beneficiat de masurile specifice (exemplu: **Programul Fondul Social European, alte Programe, etc.**), in regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov, fara a limita la acestea: masuri de economie sociala, formare profesionala, calificare/recalificare, etc.

$N_{\max}$  = cel mai mare numar de personal angajat ;

$N_n$  = un alt numar de personal angajat

La oferta se va atasa obligatoriu angajamentul ferm prin care se va mentiona numarul de persoane ce vor fi angajate in vederea derularii contractului si documentele emise de autoritati **din care sa rezulte ca au beneficiat de interventiile specifice in regiunea de dezvoltare Bucuresti-Ilfov.**

A. Se aplica metodologia de punctaj descrisa mai sus pentru toate cele 320 de autobuze ofertate care trebuie sa îndeplinească obligatoriu condițiile de a fi fabricate de același producător, sub aceeași marcă și sub același tip / varianta.

Evaluarea ofertelor se face dupa metodologia descrisa mai jos, rezultand tabelul punctelor de calitate pentru toate cele 320 de autobuze ofertate care trebuie sa îndeplinească obligatoriu condițiile de a fi fabricate de același producător, sub aceeași marcă și sub același tip / varianta.

B. Se aplica metodologia de punctaj descrisa mai sus pentru toate cele 50 de autobuze ofertate care trebuie sa îndeplinească obligatoriu condițiile de a fi fabricate de același producător, sub aceeași marcă și sub același tip / varianta.

Evaluarea ofertelor se face dupa metodologia descrisa mai jos,rezultand tabelul punctelor de calitate pentru toate cele 50 de autobuze ofertate care trebuie să îndeplinească obligatoriu condițiile de a fi fabricate de același producător, sub aceeași marcă și sub același tip / varianta.

C. Se aplica metodologia de punctaj descrisă mai sus pentru toate cele 30 de autobuze ofertate care trebuie să îndeplinească obligatoriu condițiile de a fi fabricate de același producător, sub aceeași marcă și sub același tip / varianta.

Evaluarea ofertelor se face dupa metodologia descrisa mai jos,rezultand tabelul punctelor de calitate pentru toate cele 30 de autobuze ofertate care trebuie să îndeplinească obligatoriu condițiile de a fi fabricate de același producător, sub aceeași marcă și sub același tip / varianta.

### **Etapa a III a de calcul a punctajelor ponderate pentru toate produsele ofertate**

#### **Calculul punctajelor pentru produsele ofertate.**

In aceasta etapa evaluarea ofertelor pret/calitate, se face cumulat, dupa metodologie descrisa mai jos: Dupa evaluarea efectuata in etapa a II-a, se va proceda la efectuarea calculelor pentru fiecare oferta A, B, C etc prin raportare la ponderile reprezentate de fiecare gama din numarul total de autobuze, conform tabelului de mai jos (calculul ponderilor).

Punctajul final al factorului de evaluare calitate " 2 .i. ", pentru oferta "A,B,C" , in functie de pachetele ofertate (gama de autobuze " j ") rezulta aplicand formula mediei ponderate astfel:

$$Pctj.(2)i, A,B,C = Pctj.(2)i,(10m)*p\% 10m + Pctj.(2)i,(12m)*p\% 12m + Pctj.(2)i, (18m)*p\% 18m;$$

Unde: - (2) i : factorul de evaluare a calitatii : 2.1...2.14.

- i : subfactorii de calitate 2.i. ;

- A,B,C : ofertantul A, ofertantul B, ofertantul C, etc;

- p% : ponderea, exprimata in procente, in numarul total de autobuze ofertate din gama ,, j ,, . Ponderea autobuzelor din gama de 10m, de 12m, de 18m ca numar de bucati in totalul de 400 de autobuze de achizitionat;

#### **Calculul ponderilor p% (j)**

Nr. Crt.	Gama de autobuze	Nr. bucati	Ponderea p(%)
1	10 m	50 bucati	P%10m= 12,5
2	12 m	320 bucati	P%12m= 80
3	18 m	30 bucati	P%18m= 7,5
		400 bucati	100

### **Etapa a IV-a de acordarea a punctajelor finale**

Punctajul final al ofertei A,B,C obtinut prin insumarea punctajului P (1) al ofertei A, B, C acordat in functie de oferta de pret , cu punctajul P (2) al ofertei A,B,C acordat in functie de oferta factorilor de evaluare (a factorilor de calitate) .

$$Pctj. Final (A,B,C etc) = Pctj. (1) (A,B,C etc) + Pctj (2) (A,B,C etc)$$

Oferta este adjudecata de catre ofertantul A,B, C etc care obtine punctajul cumulat cel mai mare.

