



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Către: Regia Autonomă de Transport București

Spre știință: Primăria Generală a Municipiului București

Solicitare de informații privind traseele RATB afectate de șantierele din București

Stimată doamnă, stimate domn

În prezent, în București există două șantiere care, de-a lungul timpului, au condus la multiple devieri și/sau desființări de trasee, șantiere pe care, în prezent, lucrările se află în stadii relativ avansate: pasajele auto și pietonale de la Piața Sudului, respectiv modernizarea și supralărgirea bulevardului Liviu Rebreanu.

Astfel, în baza legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile publice, Asociația „Metrou Ușor” vă adresează prezenta solicitare de informații cu privire la organizarea traseelor RATB din zonele afectate de lucrări, o dată cu finalizarea acestora:

Bd. Liviu Rebreanu, situația curentă

- Linii suspendate: tramvai 19, troleibuz 92
- Linii deviate: tramvai 23
- Capacitate de transport preluată de linia 330 (autobuz)

Ținând cont de situația curentă, dorim să vă adresăm următoarele întrebări:

- Tramvaie: se va opta pentru configurația anterioară (19 + 23) sau va fi definită una nouă?
- Troleibuz: va reveni linia 92 (eventual până la FAUR, având în vedere că terminalul Barajul Dunării a fost desființat) sau nu?

Piața Sudului, situația curentă

- Linii suspendate: tramvai 34, troleibuz 77
- Linii deviate: tramvai 11, troleibuz 73, 74, 76
- Capacitate de transport preluată de autobuzele din zonă (312, 313, 381), plus linii navetă (611, 634)

Ținând cont de situația curentă, dorim să vă adresăm următoarele întrebări:

- Având în vedere că linia 1 nu există în configurația inițială a traseelor din zona Piața Sudului, vă rugăm să ne precizați cum vor fi reorganizate traseele 1, 11, 34 o dată cu finalizarea lucrărilor.
- Referitor la troleibuze, se va reveni la configurația inițială? În această privință, noi sugerăm prelungirea liniei 74 la Piața Unirii, în locul liniei 77 (pe care o propunem desființată).

Cu deosebită considerație,

Asociația „Metrou Ușor”

7 iunie 2017