



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Propunere de reorganizare a traseelor de transport in comun din Braila

Stimata doamna / stimate domn,

Am constatat ca anumite trasee de maxi-taxi (13, 34 si 35) au fost preluate de catre societatea Braicar S.A. , urmand ca din toamna acestui an sa fie preluate si traseele 16 si 17. Am observat si intentia dvs. de a cumpara noi autobuze, de capacitate mica. Consideram ca alocarea de autobuze pe aceste trasee este o greseala deoarece ele au fost gandite pentru microbuze, nu pentru autobuze. Exceptie fac 16 si 17 care sunt vechi trasee ale Braicar si unde noile achizitii anuntate ar fi utile. Studiind situatia actuala consider ca ar putea fi operate o serie de modificari care nu ar costa municipalitatea prea mult.

Propunem ca traseele 34 si 35 sa fie desfiintate si inlocuite de traseul 23, care sa aiba urmatorul parcurs: Braila Mall - Str. Chisinau - Sos. Buzaului - P-ta Dorobanti - B-dul Dorobanti- Gara C.F.R. - Autogara - Sos. Baldovinesti - Str. Brazdei - Biserica Sf. Mina si retur.

Ca argumente:

- traseul 35 se suprapune in mare masura peste traseul de autobuz 5. Pe portiunea Dedeman - Str. Deva traseul 35 are acelasi itinerariu ca traseul 13, de altfel majoritatea celor din zona merg pana la P-ta Mare, zona deservita si de acest traseu.
- traseul 23 este suspendat pe o perioada ce poate dura cativa ani. El este deservit in mod normal de 3 tramvaie vechi de peste 40 ani, ce au intervale de succedare de 20 minute si nu genereaza suficienti calatori, in plus pe distanta Depoul Radu Negru - Sos. Apollo are acelasi parcurs precum linia 22 iar de la P-ta Mare spre Cartierul Chercea calatorii au la dispozitie si traseele 5 si 13. Traseul 23 poate fi modificat si trecut in serviciul autobuzelor, acoperind mai multe zone. Astfel cu un traseu 23 modificat, calatorii din Chercea si Radu Negru pot avea acces spre centrul comercial din Varsatura, pot avea mai multe variante de acces spre gara si alte zone centrale.
- Noul traseu 23 va fi un ajutor pentru traseele 5 si 10 dar si pentru transportul in comun de pe B-dul Dorobanti in perioada suspendarii circulatiei tramvaielor.
- Necesarul de autobuze ar putea fi asigurat din suspendarea actualelor linii naveta 22 si 23 fara a afecta in vreun fel accesul la mijloace de transport a locuitorilor din zonele respective.
- Locuitorii din Radu Negru vor avea in continuare mijloc de transport direct spre piata iar pentru locuitorii din zona Brailita exista traseul 3 care a mai fost si in perioada 2013/2014 folosit ca linie ce vine ca un inlocuitor al traseului de tramvaie 22.
- Pentru cei ce stau in zona Viziru exista suficiente trasee de transport astfel ca fostul 35 nu ar mai fi util. De asemenea, legatura dintre cartierele Viziru si Radu Negru este realizata de traseele 16 si 17 si cate doua trasee private pe sens, suficient pentru zona respectiva.
- Traseul 34 se suprapune aproape in totalitate cu traseul 10 pe sensul Gara C.F.R.- Ansamblul Buzaului si 50% pe returul Ansamblul Buzaului- Gara C.F.R.

De asemenea, propunem ca traseele 16 si 17 ar fi suficient sa fie deservite cu autobuze de capacitate mica (30-40 locuri). Aceste doua trasee se suprapun traseelor 2, 4 si 10. Din cartierul Viziru exista insa de cativa ani o varianta destul de rapida: traseul 3. Majoritatea celor ce calatoresc spre zona Vidin coboara in zona Plantelor, o mica parte continuandu-si drumul spre marginea orasului. Cele doua trasee trebuie sa ramana pe B-dul Al. I. Cuza iar in zona Vidin/Brailita as propune ca aceste doua trasee sa mearga pe strazile cu tramvai. Pe viitor consideram oportuna mutarea liniei de tramvai pe Calea Galati (din zona strazii W. Maracineanu pana la Scoala 20) si astfel vor fi eliminate problemele locatarilor ce au de suferit din cauza trepidatiilor si s-ar elimina si riscul de accidente, tramvaiele trecand foarte aproape de casele oamenilor. Mai mult, tramvaiele si-ar putea prelungi traseul pe Calea Galati pana la capatul liniei de autobuz 2.

Va stam la dispozitie cu mai multe detalii, precum si pentru orice intrebari ati avea referitor la aceste propuneri la telefon 0751191512 (dl. Stefan Dache), prin email la contact@metrouusor.com sau la o intalnire directa, ale carei detalii le putem stabili de comun acord in prealabil.

Cu deosebita consideratie,

Asociatia Metrou Usor (prin dl. Stefan Dache, membru al asociatiei, din Braila)

18.10.2016