



Punct de vedere și solicitare de informații privind intenția de achiziție a 500 de autobuze pentru RATB

Stimată doamnă, stimate domn,

Asociația „Metrou Ușor” vă transmite un punct de vedere și o solicitare de informații referitoare la recentele declarații ale Doamnei Primar general privind achiziția a 500 de autobuze, din care 30% electrice.

În legătură cu achiziția de autobuze, Asociația „Metrou Ușor” precizează următoarele:

1. Orașele mari din Europa introduc gradual autobuze electrice, în număr mic și pe trasee secundare, mai scurte și cu număr mai redus de călători. Este cunoscut faptul că fiabilitatea acumulatorilor (și în general a tehnologiilor de stocare a energiei electrice) lasă încă de dorit, fiind tehnologii tinere, în plină evoluție. Pe de altă parte, în ceea ce privește alimentarea cu energie a autobuzelor electrice, în prezent se utilizează două variante tehnice diferite, fie prin asigurarea încărcării acumulatorilor exclusiv în garaj, pe perioadele de staționare nocturnă, fie prin utilizarea de stații rapide de încărcare, amplasate la capetele de linie. În aceste condiții, o achiziție consistentă (150 de vehicule conform declarațiilor Doamnei Primar general), apreciem ca nu este pe deplin justificată tehnic și economic (atât ca exploatare cât și ca mentenanță), fiind de preferat achiziționarea unui lot mult mai redus de autobuze electrice în vederea evaluării în condiții reale a performanțelor acestora.
2. Uniunea Europeană recomandă achiziționarea de 30% vehicule nepoluante (inclusiv troleibuze, tramvaie) și nu impune autobuzele electrice. Având în vedere că Bucureștiul deține rețele de troleibuz și de tramvai, 150 de troleibuze sau tramvaie ar fi utile, binevenite și s-ar potrivi perfect experienței pe care RATB o are deja în exploatarea acestor vehicule. În acest context apreciem, de exemplu, că achiziția de troleibuze echipate cu acumulatori pentru asigurarea propulsiei în situații neprevăzute (avarii, devieri de trafic, etc.) ar crea premisele exploatării mai sigure pentru acest mijloc de transport ecologic și ar da plus valoare investițiilor deja existente în București. Nu în ultimul rând, achiziția unor vehicule cu o capacitate sporită de stocare a energiei electrice ar permite exploatarea acestora pe trasee parțial electrificate, facilitând inclusiv utilizarea acestor vehicule pe trasee deservite astăzi de autobuze diesel.
3. Indiferent de tipul vehiculelor (autobuze, autobuze electrice, troleibuze), trebuie ținut cont că Bucureștiul are nevoie urgentă de vehicule articulate, de mare capacitate. Având în vedere că în trecut asemenea vehicule au mai fost exploatate de către RATB și sunt în continuare exploatate de numeroase orașe mari din țară (Brașov, Timișoara, Cluj, Ploiești, Sibiu etc) considerăm că nu există nici un motiv pentru care acestea nu ar fi potrivite și în prezent pentru București.

De asemenea, în conformitate cu legea 544/2001, dorim informații și/sau răspunsuri privitoare la următoarele aspecte:

1. În prezent, RATB refuză achiziționarea de vehicule articulate invocând motivul „tramei stradale neadecvate”.

Având în vedere următoarele aspecte:

- principalele trasee pe care se pretează introducerea de vehicule articulate sunt pe artere principale, pe care au circulat și în trecut vehicule articulate,
- vehiculele articulate moderne au performanțe superioare celor utilizate în trecut și permit unghiuri de virare similare celor nearticulate, fapt pentru care sunt exploatate inclusiv în orașe cu diferențe de relief accentuate, cu străzi înguste și chiar serpentine (vedeți exemplele de la punctul 3 de mai sus),
- prin exploatarea vehiculelor articulate se asigură o creștere a capacității de transport în condițiile păstrării aceluiași interval de succedare și a aceluiași număr de angajați.

Vă rugăm să ne precizați dacă la nivelul PMB (în calitate de proprietar al bunurilor pe care RATB le exploatează și de administrator al infrastructurii rutiere) este cunoscut faptul că refuzul RATB de a exploata vehicule articulate pe pneuri nu este fundamentat nici tehnic, nici economic și dacă se intenționează realizarea unui studiu propriu al PMB pentru evaluarea acestor aspecte.

Cu deosebită considerație,
Asociația Metrou Ușor
17.10.2016