



Asociația  
Pro Infrastructură

### Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014  
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România  
E-mail: [contact@metrouusor.com](mailto:contact@metrouusor.com) / Web: [metrouusor.com](http://metrouusor.com)

### ASOCIAȚIA PRO INFRASTRUCTURĂ

AUT NR. 3459/CC/09.04.2015  
CIF 34449579  
[contact@proinfrastructura.ro](mailto:contact@proinfrastructura.ro)

## Solicitare privind intenția de modificare a proiectului străpungerii Splaiul Independenței - Ciurel - A1

Stimată doamnă / stimate domn,

Declarațiile recente ale primarului general al capitalei, doamna Gabriela Vrânceanu-Firea, în legătură cu străpungerea Splaiul independenței - Ciurel - A1 arată că doamna primar general intenționează să modifice acest proiect prin reducerea numărului de benzi pe sens de la trei la două. Pentru referință, găsiți la adresa următoare un articol referitor la declarațiile doamnei primar general: <http://goo.gl/D4cCrv>.

Având în vedere această intenție, Asociația Metrou Ușor și Asociația Pro Infrastructura atrag atenția că respectiva străpungere ar trebui să rămână în forma inițială, cu trei benzi pe sens, cel puțin din următoarele motive:

1. Bd. Iuliu Maniu, actuala (și singura) legătură a orașului cu A1, nu face față valorilor prezente de trafic. Acest bulevard, având, pe alocuri, trei benzi pe sens, trebuie degrevat de traficul spre și dinspre autostradă prin construirea urgentă de alternative. Străpungerea Splaiul Independenței - Ciurel - A1 este una dintre ele, dar care în mod evident nu trebuie să rămână singura.
2. Zona de nord-vest a orașului prezintă un deficit major de „raze” - străpungeri către Centură și/sau alte drumuri naționale sau județene.
3. Străpungerea în cauză ar deveni deosebit de utilă și pentru cetățenii care locuiesc în localitățile din zonă - Chiajna, Dudu, Roșu etc dacă ar fi prevăzută cu benzi dedicate transportului în comun și piste de biciclete. Reducerea numărului de benzi pe sens la două face aproape imposibil acest fapt.
4. Indisciplina deosebită a participanților la traficul bucureștean care parchează pe prima bandă ar deveni un impediment major pentru fluența traficului pe această străpungere dacă

ar fi redus numărul de benzi pe sens. Traficul bucureștean poate fi degrevat relativ ușor prin implementarea unui sistem de transport în comun rapid și fiabil. Fără benzi dedicate și cu riscul parcării pe prima bandă (din două), transportul în comun devine lent și neatractiv, antrenând din ce în ce mai mulți cetățeni la utilizarea autoturismului personal. Toate acestea, pe o stradă cu două benzi pe sens din care una parcare.

În acest sens, Asociația Metrou Ușor și Asociația Pro Infrastructura vă solicită următoarele:

1. Proiectul străpunerii Splaiul independenței - Ciurel - A1 să nu fie modificat pentru reducerea numărului de benzi pe sens.
2. Să se asigure ca din trei benzi pe sens, câte sunt prevăzute în proiectul original, una să fie dedicată transportului în comun
3. Drumul să fie prevăzut cu trotuare generoase și piste de biciclete
4. Drumul să fie prevăzut cu facilități pentru riverani, pietoni, bicicliști și transport în comun (pasaje pietonale denivelate, alveole pentru stații, piste de biciclete)
5. Acest drum să fie astfel proiectat (și semnalizat) astfel încât să nu deservească traficul de tranzit prin București și nici să nu colecteze trafic spre centrul orașului, ci să funcționeze ca o „rază” menită să preia din traficul de pe Bd. Iuliu Maniu și să îl distribuie spre Inelul Median (Șos. Virtuții) și spre Inelul Central (Pasaj Basarab - Șos. Grozăvești).

Prin realizarea acestui bulevard la standardele de mai sus ar deveni posibilă și reconfigurarea Bd. Iuliu Maniu astfel încât să fie mai prietenos cu pietonii (lucru absolut necesar în zonă, având în vedere populația numeroasă a cartierului Militari precum și densitatea mare de locuitori din zonă). Astfel, se vor putea crea pe Bd. Iuliu Maniu piste pentru bicicliști și benzi dedicate transportului în comun. Acestea din urmă sunt o condiție esențială pentru planuri viitoare de dezvoltare a transportului în comun și de reducere a poluării, cum ar fi unirea liniei 336 (autobuz) cu linia 61 (troleibuz) într-o singură linie de troleibuz (idee propusă deja de asociația Metrou Ușor în proiectul de eficientizare a transportului în comun din București, disponibil la adresa următoare: <http://goo.gl/wnid3Q>).

Cu deosebită considerație,  
Asociația Metrou Ușor  
Asociația Pro Infrastructura