

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



SECRETAR GENERAL

Ex.nr. 1

Nr. 37368

București, 01.02.2016

Se transmite la adresa de e-mail:
- contact@metrouusor.com

Către Asociația "METROU UȘOR",
Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București

Vă aducem la cunoștință faptul că solicitarea dumneavoastră referitoare la **procedura de ridicare și depozitare a vehiculelor staționate sau oprite neregulmanetar**, înregistrată la Cancelaria primului-ministru cu nr. 15C/1538/p din 26.11.2015, a fost transmisă¹ MAI pentru analiză și formularea unui punct de vedere, fiind înregistrată la MAI-DSGP cu nr. 37368/SRP/14.01.2016.

Referitor la obiectul supus analizei vă comunicăm faptul că punctul de vedere al instituției noastre este cel din adresa MAI-SG nr. 24939/25.01.2016, anexat.

Cu stimă,

SECRETAR GENERAL

CĂLIN-LUCIAN ROȘAN



¹ de către MDRAP, prin adresa nr. 1474/22.12.2015.

ROMÂNIA



Exemplar nr. 1

Nr. 24939

București, 25.01.2016

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
SECRETAR GENERAL

Către

Asociația Municipiilor din România

Domnului președinte Robert Sorin Negoită

Primar al Sectorului 3 – Municipiul București

Stimate domnule președinte,

În legătură cu scrisoarea dumneavoastră nr.240/2015, prin care propuneți *adoptarea de urgență de către Guvern a unui act normativ prin care să se reglementeze procedura de ridicare și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar*, vă informez asupra următoarelor:

Ministerul Afacerilor Interne este preocupat de problematica soluționării vidului legislativ în materia amintită, sens în care a realizat și propria analiză referitoare la necesitățile de clarificare sau instituire a cadrului normativ.

Reglementările privind circulația pe drumurile publice interzic oprirea voluntară a vehiculelor în anumite locuri: *pe partea carosabilă, pe pista pentru biciclete sau pe trotuar*. Cu toate acestea, dispozițiile art.64 din O.U.G. nr.195/2002 stabilesc competența poliției rutiere de a dispune ridicarea doar a vehiculelor staționate neregulamentar *pe partea carosabilă*.

Pe de altă parte, scopul măsurii nu este unul punitiv. Ridicarea vehiculelor este utilă și deservește interesul public în măsura în care prin aplicarea sa se urmărește fluidizarea circulației pe drumurile publice, prin îndepărtarea vehiculului care constituie obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

În acest context, credem că doar adoptarea de către Guvern a unei hotărâri prin care să fie stabilită procedura de ridicare a vehiculelor, în limitele cadrului legal existent, nu reprezintă o soluție viabilă pentru aplicarea rațională a măsurii. Apreciem că se impune ca norma legală să fie clară, previzibilă și să asigure garanțiile necesare pentru cei vizați, iar aceasta se poate realiza printr-o intervenție asupra O.U.G. nr.195/2002, pe aspecte precum: competența de a dispune ridicarea vehiculelor (fapt care implică și

corelarea cu dispozițiile Legii nr.155/2010); stabilirea unui set de reguli și de elemente de procedură care pot descuraja apariția unor practici abuzive; stabilirea modalităților concrete de contestare a măsurii, astfel încât dreptul de acces în justiție să fie respectat; eliminarea expresă din fondul activ al legislației a acelor norme care creează confuzie.

Însă, arătăm că Parlamentul României a inițiat deja un demers de elaborare a unui Cod Rutier, aflat în dezbaterile Comisiei pentru industrii și servicii a Camerei Deputaților, astfel că un proiect al Guvernului (la nivel de lege) s-ar suprapune celui deja inițiat de forul legislativ. De aceea, instituția noastră agreează ideea de a acorda sprijin de specialitate comisiei parlamentare în cadrul dezbaterilor ce se vor purta pe marginea acestui proiect legislativ, cu această ocazie urmând a fi soluționată și problematica ridicării vehiculelor staționate neregulamentar.

Cu deosebită stimă,

Secretar general

Călin Roșan