



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții



Serviciul Documentații Tehnice-Contractare

Nr. 471/27334 /Data: 06.03.2023

DO Dimihin

06.03.2023

DL Jopescu
06.03.2023

Către: DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII PUBLICE
DIRECȚIA PROCEDURI

În atenția: D-lui Tinel TICU - Director General

Referitor: Obiectivul de investiții

"Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa"

Subiect: Anunț de consultare a pieței nr. MC1023490



Urmare a adresei Direcției Proceduri nr. 27334/27.02.2023, prin care s-au solicitat informații asupra rezultatului procesului de consultare a pieței cu privire la conținutul Caietului de Sarcini în vederea pregătirii achiziției contractului de lucrări pentru obiectivul de investiții menționat în referință, vă comunicăm următoarele:

1. Contextul derulării pieței

Infrastructura de tramvai aferentă liniei 5 are două terminale (Piața Sfânta Vineri și Bucla de întoarcere de pe str. Gratioasa zona Pasaj Băneasa) și strabate următoarele artere: Str. Sfânta Vineri, Calea Moșilor, Str. Dr. Alexandru Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Bd. Dacia, Str. Alecu Russo, Str. Tunari, Str. Barbu Văcărescu, Str. Căpitan Alexandru Șerbănescu, Pasaj Băneasa, B-dul Aerogării.

Linia de tramvai 5 leagă cartiere importante ale orașului și, totodată, se realizează legătura cu transportul subteran (metrou). Numărul de călători va crește semnificativ prin achiziția noilor tramvaie.

Starea tehnică a liniei de tramvai pe tronsonul propus pentru modernizare nu permite introducerea tramvaielor moderne (prevăzute a se achiziționa în perioada imediat următoare, conform HCGMB nr. 225/19.04.2018), ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Datorită acestor stări de fapt, Direcția Planificare Investiții a decis modernizarea liniei de tramvai prin contractarea de lucrări de execuție.

În vederea reducerii numărului de solicitări de clarificări la Documentația de atribuire și/ sau formularea de notificări prealabile și depunerea de contestații, efectuate ulterior inițierii procedurii de atribuire precum și a identificării posibilelor soluții pentru a satisface

necesitatea Autorității Contractante, Direcția Planificare Investiții a procedat la consultarea pieței, ca sursă de informare, privind conținutul Caietului de Sarcini.

2. Rezumatul procesului de consultare a pieței

- 17.02.2023 - publicare în SEAP a anunțului de consultare a pieței nr. MC1023490;
- 26.02.2023 - data limită transmitere propuneri;
- 27.02.2023 - data limită consultare

Au fost primite 8 (opt) propuneri/ solicitări legate de siguranța circulației participanților la trafic pe bdul Barbu Văcărescu și Av. Alexandru Șerbănescu.

3. Rezultatul procesului de consultare a pieței

În urma consultării pieței, au fost primite observații/ recomandări de la următorii ~~petiționari~~:

1. Alina Jantea - Management Alternativ S.R.L., solicitare înregistrată la DGAP cu nr. 30883/22.02.2023;
2. Maței Sorin, solicitare înregistrată la DGAP cu nr. 30436/21.02.2023;
3. Radu Dumitru, solicitare înregistrată la DGAP cu nr. 30430/21.02.2023;
4. Daniel Apostolescu, solicitare înregistrată la DGAP cu nr.30457/21.02.2023;
5. Horațiu Taină, solicitare înregistrată la DGAP cu nr.30466/21.02.2023;
6. Bogdan Cristea, solicitare înregistrată la DGAP cu nr.30440/21.02.2023;
7. Ionuț Utescu, solicitare înregistrată la DGAP cu nr. 30448/21.02.2023;
8. Gabriela Marinescu (Ghitea), solicitare înregistrată la DGAP cu nr.33509/27.02.2023.

Observațiile primite au fost considerate pertinente, o parte din acestea regăsindu-se în Proiectul Tehnic de Execuție, o parte urmând a fi transmise Direcției Transporturi și Societății de Transport București în vederea luării la cunostință și posibilă soluționare, astfel.

1. Solicitare formulată de Alina Jantea

Solicitare/ Recomandare

Regândirea liniei de tramvai pentru a fi utilizată și de autobuze.

Mod de soluționare

În Proiectul Tehnic de Execuție, suprastructura căii de rulare a tramvaiului este dimensionată pentru traficul generat de autobuze, iar în dreptul peroanelor stratul de uzură și de legătură va fi realizat cu beton rutier BcR 4,5.

Solicitare/ Recomandare

Dacă există o estimare de calendar a viitoarei achiziții.

Mod de soluționare

În Caietul de Sarcini se specifică că durata contractului este de 12 luni de la Data de Începere a Lucrărilor precizată în Ordinul administrativ de Începere a Execuției Lucrărilor.

Nu se poate estima o dată de începere a lucrărilor, aceasta fiind determinată de durata procedurii de achiziție și de eventualele contestații.

2. Solicitare formulată de Maftai Sorin

Solicitare/ Recomandare

Reclamă rularea tramvaiului cu viteză excesivă începând cu ora 4:50 și ultimele curse de seară după ora 22, pe calea de rulare care se află în stare deplorabilă producând vibrații în imobilele din vecinătate.

Stoparea circulației și reabilitarea căilor de acces precum și eliminarea tramvaielor cu vechime peste cea a limitei de siguranță.

Mod de soluționare

Solicitarea va fi transmisă Societății de Transport București în vederea soluționării.

3. Solicitare formulată de Radu Dumitru

Solicitare/ Recomandare

Eliminarea despărțitoarelor dintre cele două linii de tramvai care împiedică autoturismele să realizeze manevra de întoarcere. De asemenea, se solicită ca pe artera dintre Șos. Pipera și Șos. Fabrica de Glucoză să nu se prevadă stâlpișori de separare a liniei de tramvai de benzile de circulație, aceștia împiedicând manevrele de întoarcere a autoturismelor.

Mod de soluționare

Proiectul Tehnic de Execuție nu prevede elementele de siguranță menționate, scopul achiziției fiind reabilitarea liniei de tramvai nu și a părții carosabile.

4. Solicitare formulată de Daniel Apostolescu

Solicitare/ Recomandare

Semaforizarea trecerii de pietoni de pe strada Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu la intersecția cu strada Căpâlna/ Avionului ținând cont de numeroasele accidente care au fost înregistrate în zonă, trecerea de pietoni fiind des folosită de copiii care traversează în/ dinspre școală.

Mod de soluționare

Această solicitare nu poate fi integrată în Caietul de Sarcini, scopul acestei achiziții este de reabilitare a liniei de tramvai și relocarea semaforizării existente nu și de introducerea unor semafoare noi.

Solicitarea va fi transmisă Direcției Transporturi din cadrul PMB în vederea soluționării.

5. Solicitare formulată de Horațiu Taină

Solicitare/ Recomandare

- a) Montarea unui limitator de viteză înainte de trecerea de pietoni de la intersecția Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu cu strada Căpâlna, trecerea de pietoni fiind în zona școlii nr. 12;
- b) Montarea a câte unui limitator de viteză înainte de trecerea de pietoni de la intersecția Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu cu strada Siriului și strada Burileanu.

De asemenea, se aduce la cunoștință refugiul, din zona menționată, cu lățime subdimensionată, trotuar îngust din dreptul unui hotel, vizibilitatea redusă la traversarea către refugiu și a trecerii de pietoni din cauza copacilor din zona;

- c) Înlocuirea pietrei cubice dintre liniile de tramvai și eliminarea accesului autovehiculelor pe linia de tramvai în dreptul intersecției Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu cu Șos. Pipera și trasarea marcajelor;
- d) Consolidarea stâlpilor de iluminat dintre liniile de tramvai.

Mod de soluționare

- a) Această solicitare nu poate fi integrată în Caietul de Sarcini, scopul acestei achiziții este de reabilitare a liniei de tramvai nu și de introducere a unor elemente de siguranță pe partea carosabilă.

Solicitarea va fi transmisă Direcției Transporturi din cadrul PMB în vederea soluționării.

- b) Montarea a câte unui limitator de viteză înainte de trecerea de pietoni de la intersecția Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu cu strada Siriului și strada Burileanu nu poate fi integrată în Caietul de Sarcini, scopul acestei achiziții este de reabilitare a liniei de tramvai nu și de introducere a unor elemente de siguranță pe partea carosabilă.

Proiectul Tehnic de Execuție prevede redimensionarea refugiiilor care vor corespunde din punct de vedere al cerințelor legate de confortul și siguranța călătorilor. În ceea ce privește obstrucționarea vizibilității la trecerea de pietoni, solicitarea va fi transmisă Direcției Transporturi din cadrul PMB în vederea soluționării.

- c) Proiectul Tehnic de Execuție prevede înlocuirea pietrei cubice dintre liniile de tramvai, acesta nu prevede elementele de siguranță menționate, scopul achiziției fiind reabilitarea liniei de tramvai nu și a părții carosabile.
- d) Proiectul Tehnic de Execuție prevede înlocuirea stâlpilor de iluminat dintre liniile de tramvai.

6. Solicitare formulată de Bogdan Cristea

Solicitare/ Recomandare

Modernizarea tramvaiului cu posibilitatea îmbarcării și a bicicliștilor.

Mod de soluționare

Această solicitare nu poate fi integrată în Caietul de Sarcini, scopul acestei achiziții este de reabilitare a liniei de tramvai.

7. Solicitare formulată de Ionuț Utescu

Solicitare/ Recomandare

Semaforizarea trecerii de pietoni de pe strada Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu la intersecția cu strada Căpâlna în cartierul Aviației.

Mod de soluționare

Această solicitare nu poate fi integrată în Caietul de Sarcini, scopul acestei achiziții este de reabilitare a liniei de tramvai și relocare a semaforizării existente nu și de introducere a unor semafoare noi.

Solicitarea va fi transmisă Direcției Transporturi din cadrul PMB în vederea soluționării.

8. Solicitare formulată de Gabriela Marinescu (Ghitea)

Solicitare/ Recomandare

Luarea în considerare a observațiilor și propunerilor formulate de Asociația Metrou Ușor.

Mod de soluționare

Solicitantul nu a atașat observațiile și propunerile formulate de Asociația Metrou Ușor.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL,
Cătălin Sebastian AFLAT**

A blue ink signature of Cătălin Sebastian AFLAT, written over a circular official stamp of the Municipality of Bucharest.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mădălina HRISTU**

A blue ink signature of Mădălina HRISTU, written over a circular official stamp of the Municipality of Bucharest.

**ȘEF SERVICIU,
Cătălin Nicolae TURCU**

A blue ink signature of Cătălin Nicolae TURCU, written over a circular official stamp of the Municipality of Bucharest.

Întocmit: Adrian ALEXE
03.03.2023/2 ex.

A blue ink signature of Adrian ALEXE.

